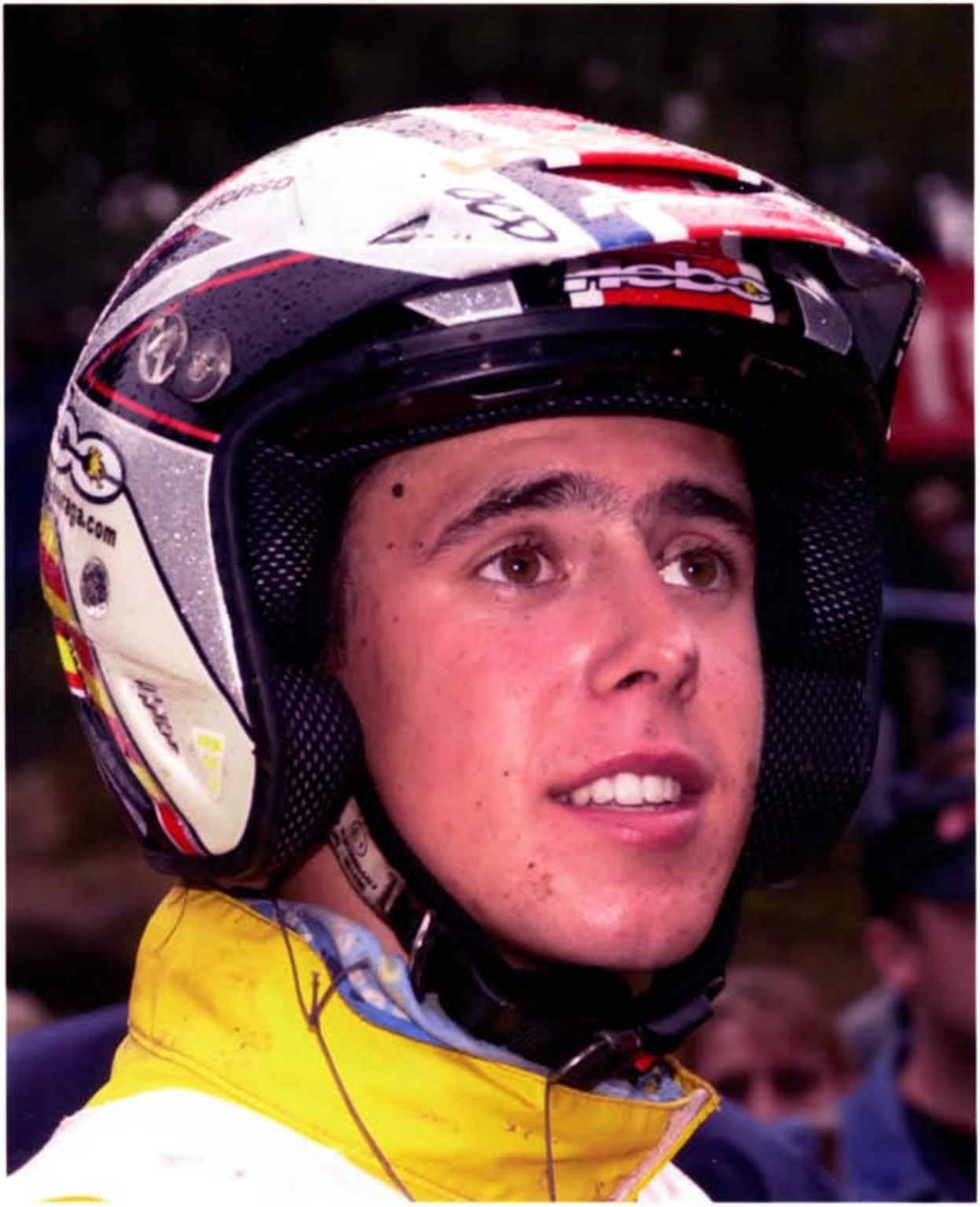
ADAM RAGA SANS
RESUM TRIAL 2001



5è Campionat del Món
Campió del Món per Nacions
4t Campionat d´Espanya

CAMPIONAT DEL MÓN
2001

ADAM RAGA SANS – 6.04.82 (19 anys)

MOTO: GAS GAS PROTO

			1è DIA	2º DIA
21-22 d'Abril	ST. JOAN ABADESSES	(E)	13è	11è
28-29 d'Abril	PAÇOS DE FERREIRA	(P)	10è	8è
19-20 de Maig	MONS	(B)	2º	5è
2-3 de Juny	TWIN RING MOTEGI	(JAP)	9è	3è
9-10 de Juny	GONDENDALE	(WAS.USA)	1è	5è
30-1 de Juliol	FOPPOLO	(I)	3è	2º
7-8 de Juliol	TROISFONTAINES	(F)	6è	7è
14-15 de Juliol	ST. JULIÀ	(AND)	7è	10è
01-02 de Setembre	NEPOMUK	(CZ)	1è	4ª

- 2 Primer
- 2 Segon
- 2 Tercer
- 1 Quart
- 2 Quinqué
- 1 Sisè
- 2 Setè
- 1 Vuitè
- 1 Novè
- 2 Desè
- 1 Onzè
- 1 Tretzè

CLASSIFICACIÓ 2001 : 5è

JAPÓ

CAMPIONAT D'ESPANYA
2001

ADAM RAGA SANS – 6.04.82 (19 anys)

MOTO: GAS GAS PROTO

25 de Febrer	AGUADULCE	(AL)	6è
11 de Març	VILLALONGA	(V)	6è
8 de Abril	CAÑADA		9è
27 de Maig	SABIÑANIGO	(ARAGÓN)	1è
29 de Juliol	P. PAJARES/BRAÑILIN	(AST)	5è
7 d'Octubre	ARROYO DE S. SERVAN	(Ex)	1è
21 d'Octubre	SIGÜENZA		4ª
28 d'Octubre	VILADECAVALLS	(B)	6è

- 2 Primer
- 1 Quart
- 1 Cinquè
- 3 Sisè
- 1 Novè

CLASSIFICACIÓ 2001 : 4t.

USA

Fortuna
FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2001

octagon

1st	-
Top	30
Pts	190
Trial	47

Adam Raga 9
Ulldecona 05/04/82
RFME SPA GAS GAS

European Ch. 00
9th World 00

1st	-
Top	64
Pts	553
Trial	71

David Cobos 10
Viladecans 13/01/80
RFME SPA

6th World 97, 98
10th World 00

1st	-
Top	51
Pts	218
Trial	80

J. Manuel Alcaraz 11
Barcelona 21/08/79
RFME SPA

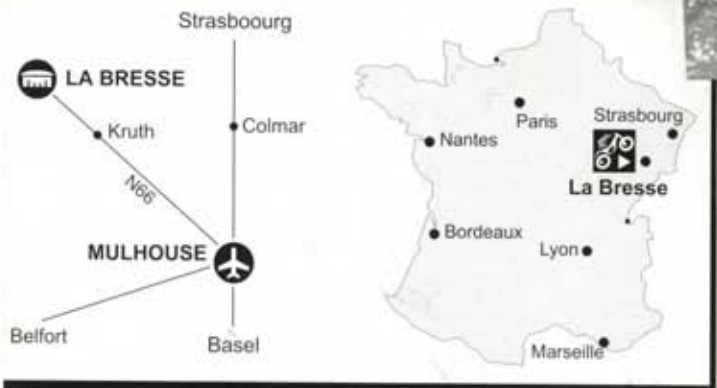
European Ch. 99
11th World 00
12th World 99

1st	3
Top	162
Pts	1331
Trial	187

Amos Bilbao 12
Santander 30/01/70
RFME SPA

World Ch. Teams
89, 91, 92, 93, 95, 96, 98
Spain Ch. 96
4th World 92, 93

Trial des Nations - France
30/09/01



Start
Complexe Sportif
La Bresse

Airport
Bale-Mulhouse, 100 km

Hotels
Office de Tourisme de La Bresse

Telephones
To France ▶ +33
City Code ▶ 03
From France ▶ 00+
Ambulance ▶ 15
Police ▶ 17
Fire ▶ 18
Hospital ▶ 03.29602960

Commercial Time
Supermarket ▶
(Mon-Sat) 8.45am-7pm
(Sun) 9-12am

Drugstore ▶
(Mon-Sat) 8.30am-7.30pm

Bank ▶
(Thu-Sat) 8.45am-5.45pm
(Sat) 8-12am

Information
Office de Tourisme de La Bresse
2ª, rue des Proyes
088250 La Bresse (Vosges)
Tel. +33.3.29254129
Fax +33.3.29256461

Altitude starting area ▶ 560 m.
Maximum altitude sections ▶ 660 m.

ADAM RAGA
BELGIO 2001

PENYA BARCELONISTA

El jove pilot ulldeconenc de trial, Adam Raga, va rebre un homenatge per la seva trajectòria

Ulldecona reconeix el seu esportista més internacional

Lluc Raga, Alcalde d'Ulldecona, en el moment de donar-li la distinció a Adam Raga, minuts abans del matx de diumenge passat entre l'Ulldecona i la Sénia

El jove ulldeconenc Adam Raga, campió de trial, en categoria junior, va rebre un merescut reconeixement públic abans del derbi entre l'Ulldecona i la Sénia de la jornada passada. El pilot va rebre una distinció en mans de l'Alcalde d'Ulldecona, Lluc Raga, i una altra del club de futbol Ulldecona que li van oferir el president, Juanjo Alaminos i el capità, Marc Labèrnia (imatges que poden comprovar a les fotogràfies).

Adam Raga va fer el llançament d'honor abans del matx.

El CF Ulldecona també va tenir una distinció amb Adam Raga per mig del president del club, Juanjo Alaminos, i el capità Marc Labèrnia.

Adam Raga va fer el llançament d'honor abans del derbi

EL SUD TAMBÉ EXISTEIX

Cursillo de Trial en Navarra

27 y 28 de enero 16-1-01

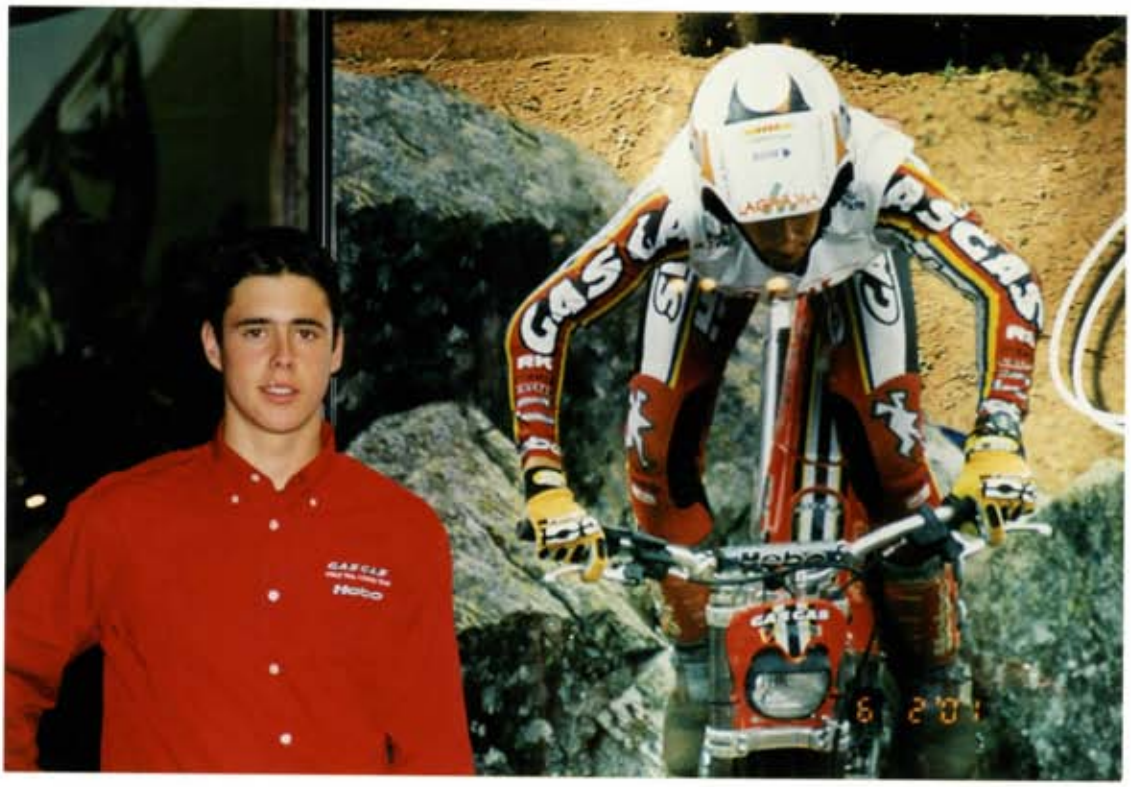
Mundo Motor ha puesto en marcha la undécima edición de su cursillo de trial en la localidad de Fítero (Navarra). Como monitores oficiarán Adam Raga (campeón de Europa 2000 y de la Copa FIM Junior), Josep Arcarons y Pascual Peña. Está orientado a todo tipo de pilotos, sea cual sea su nivel, e impartirá lecciones teóricas y prácticas. El pasado año el cursillo contó con cerca de 60 inscritos, y este año quieren repetir la marca. Para más información sobre precios y horarios, el teléfono de Mundo Motor es el 948 77 62 10.

Equipos Gas Gas

Ya ha quedado definida la estructura de los equipos Gas Gas de trial y enduro para la temporada que comienza. En trial, Jordi Tarrés dirige un equipo cuya principal novedad es la incorporación de Marc Colomer, y que además contará con Adam Raga – actual Campeón de Europa -, Jeroni Fajardo, Jordi Pascuet y los internacionales Steve Colley y Bruno Camozzi. En la escuadra de enduro, el principal cambio atañe a la participación en la categoía de 125 cc del Mundial, con Petri Pohjamo. La escuadra la completan Xevi y Marc Puigdemont – con sendas 250 2T y 4T respectivamente -, Jani Laaksonen – 400 4T - y Guillaume Porte – 250 2T -.

Gas Gas, a tope

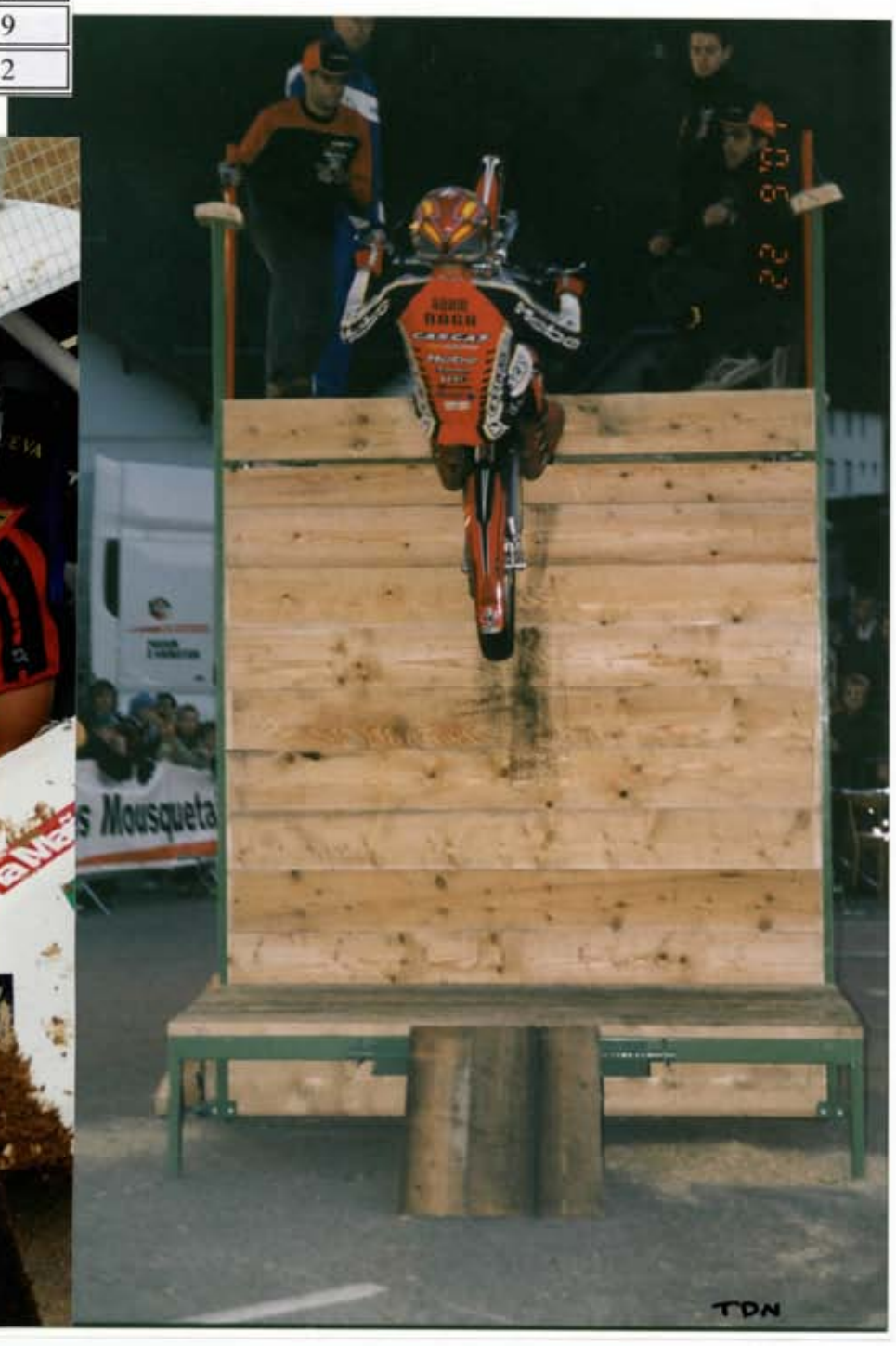
Además de contar con Marc Colomer este 2001, Gas Gas ha incorporado definitivamente a Jordi Pascuet y, como novedad, al joven Jeroni Fajardo (16 años) que participará en el Nacional, Europeo y Mundial. Adam Raga, Bruno Camozzi y Steve Colley siguen en el equipo, y así, respecto a la pasada temporada el Gas Gas-Tarrés Team pasa de 4 a 6 integrantes. Raga y Pascuet viven desde hace algún tiempo en Rellinars, mientras Fajardo combina los estudios con los entrenos en la localidad natal de Tarrés.



Indoor Toulouse, FRA. 19 de Gener 2001 - Classif.				
Pos.	**Pilot**	**Moto**	**Nac.**	**Total**
1	**Adam Raga**	**GasGas**	**ESP**	**5**
2	Dougie Lampkin	Montesa-HRC	GBR	7
3	Bruno Camozzi	GasGas	FRA	8
4	Steve Colley	GasGas	GBR	9
5	Marc Colomer	GasGas	ESP	9
6	Marcel Justribo	Sherco	ESP	13
7	Graham Jarvis	Sherco	GBR	15 (eliminat)

Indoor Marseille, France, 13de Gener 2001 - Final				
Pos.	**Pilot**	**Moto**	**Nac.**	**Total**
1	Marcel Justribó	Sherco	ESP	8
2	Graham Jarvis	Sherco	GBR	11
3	Bruno Camozzi	GasGas	FRA	13
4	**Adam Raga**	**GasGas**	**ESP**	**25**

Indoor Toulouse, FRA. 19 de Gener 2001 - Final				
Pos.	**Pilot**	**Moto**	**Nac.**	**Total**
1	Dougie Lampkin	Montesa	GBR	8
2	Marc Colomer	GasGas	ESP	11
3	**Adam Raga**	**GasGas**	**ESP**	**16**
4	Steve Colley	GasGas	GBR	18
5	Marcel Justribo	Sherco	ESP	19
6	Bruno Camozzi	GasGas	FRA	22

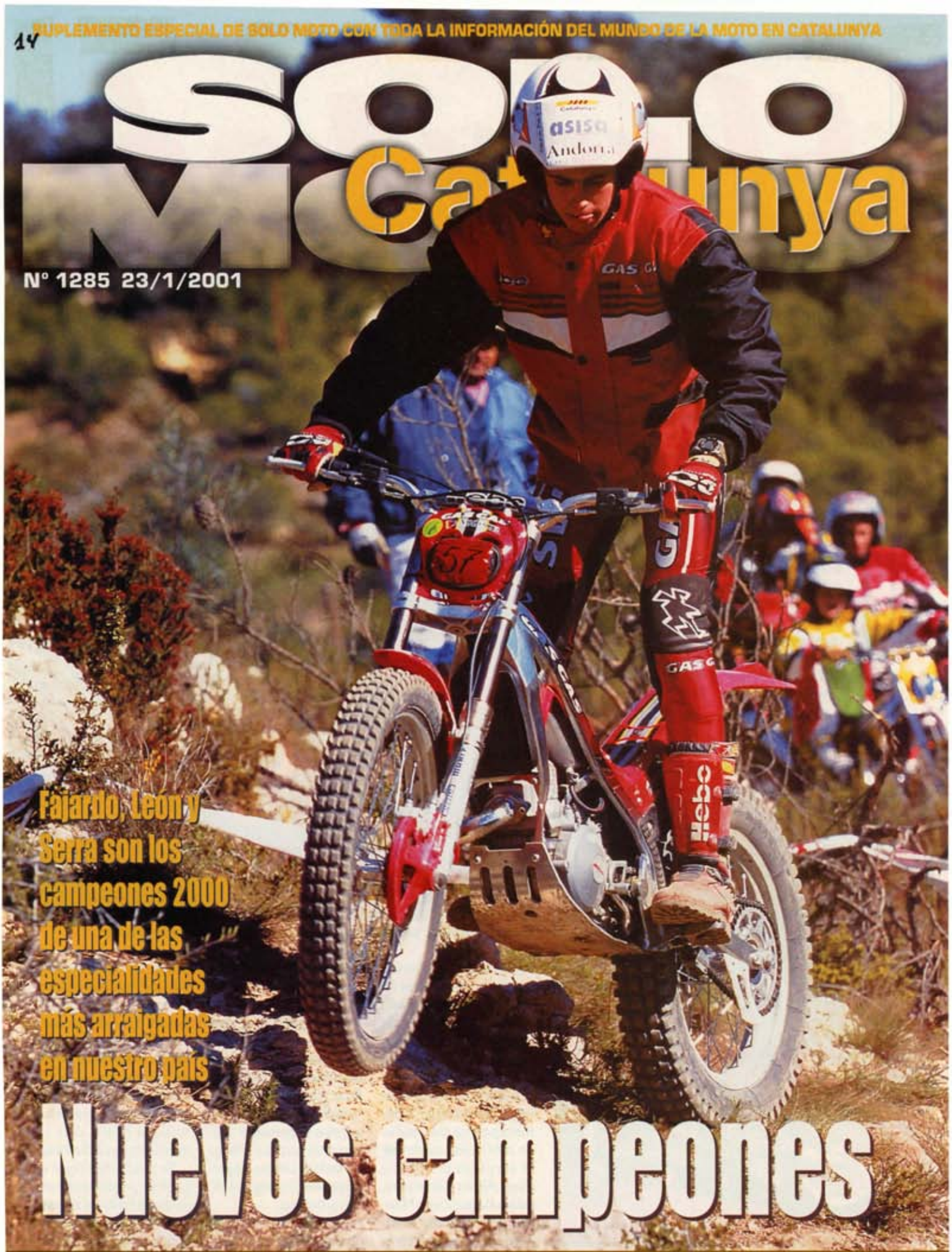


14

SUPLEMENTO ESPECIAL DE SOLO MOTO CON TODA LA INFORMACIÓN DEL MUNDO DE LA MOTO EN CATALUNYA

SOLO Catalunya

Nº 1285 23/1/2001



Fajardo, León y Serra son los campeones 2000 de una de las especialidades más arraigadas en nuestro país

Nuevos campeones

Resumen del Catalán de Trial
Velocidad para niños
Memorial Miquel Àngel Salas

piloto del año

Sentencia final

Un año más, no nos habéis fallado. Los 40.488 votos que han llegado hasta la redacción de nuestra/vuestra revista han configurado el siguiente cuadro de honor. Un millón de gracias por vuestra colaboración. 6-2-2001

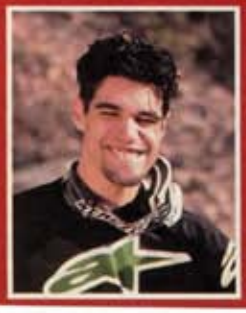
Elección del "Piloto del Año 2000"

Mejor Piloto Español

Velocidad
EMILIO ALZAMORA
(11.208 votos)

Enduro-raids
JOAN *NANI* ROMA
(4.104 votos)

Trial
MARC COLOMER
(2.136)



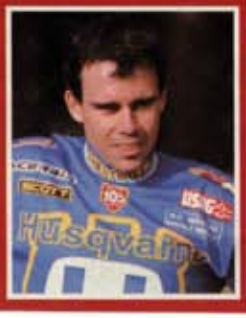
Cross
EDGAR TORRONTERAS
(936 votos)

Mejor Piloto Extranjero

Velocidad
VALENTINO ROSSI
(18.936 votos)

Trial
DOUG LAMPKIN
(5.136 votos)

Cross
JEREMY MCGRATH
(912 votos)

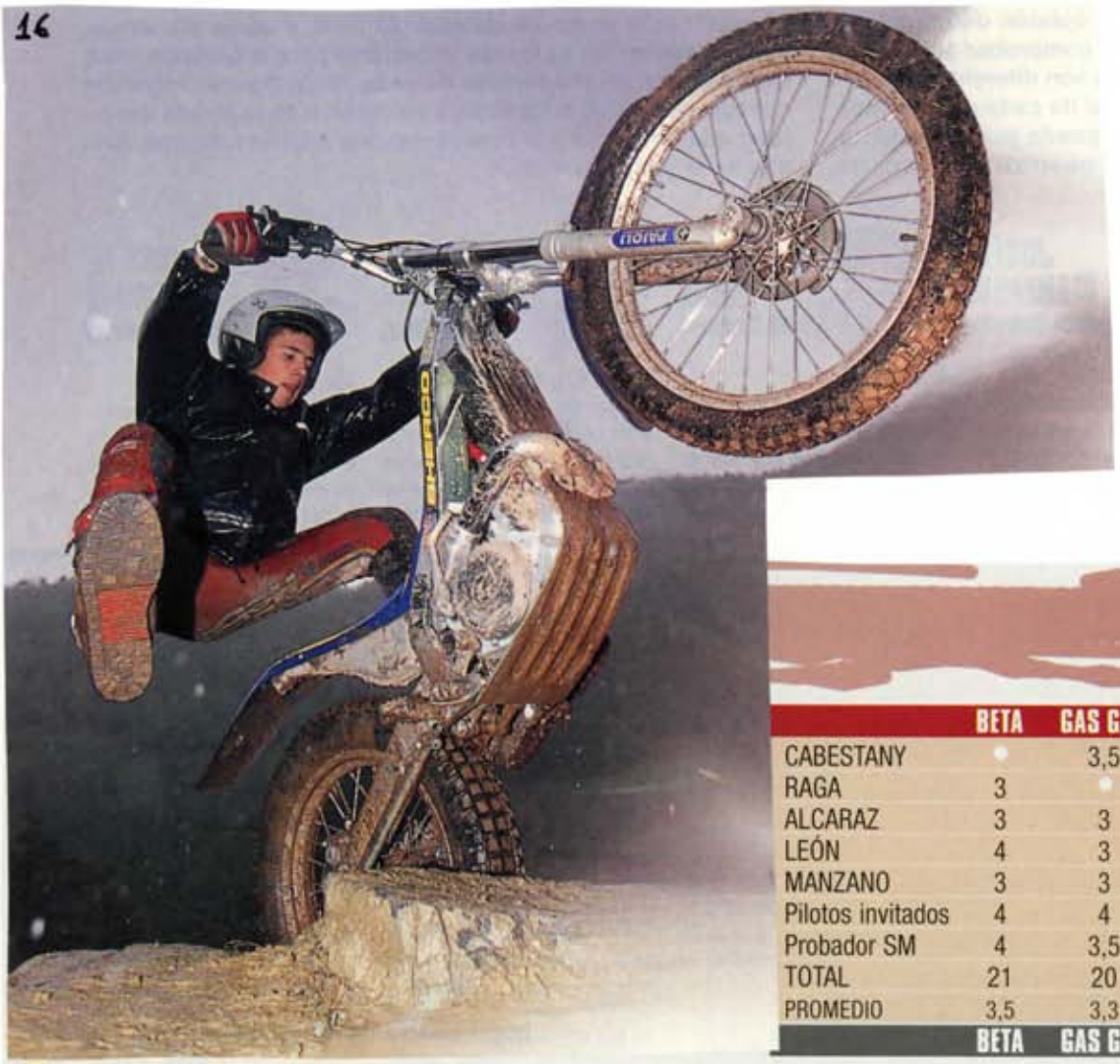


Enduro-raids
STEPHAN MERRIMAN
(288 votos)

Emilio Alzamora, Piloto del Año Español, y Valentino Rossi, Piloto del Año Extranjero, son los protagonistas de la edición 2000

Pilotos 2000 más votados

Españoles		Extranjeros	
Emilio Alzamora	11.208	Valentino Rossi	18.936
Carlos Checa	6.600	Kenny Roberts	7.320
Álex Crivillé	4.296	Doug Lampkin	5.136
Joan Roma	4.104	Garry McCoy	1.752
Marc Colomer	2.136	Olivier Jacque	1.584
Xevi Puigdemont	1.368	Jeremy McGrath	912
Jordi Arcarons	1.272	Youichi Ui	816
Marc Freixa	1.104	Carl Fogarty	384
Edgar Torronteras	936	Max Biaggi	288
Rubén Xaus	768	Stephan Merriman	288
Sete Gibernau	720	Shinya Nakano	240
Isidre Esteve	696	Travis Pastrana	216
Adam Raga	648	Colin Edwards	192
Óscar Lanza	456	Álex Barros	168
Álex Debón	456	Noriyuki Haga	168
Albert Cabestany	456	Daijiro Katoh	168
J. García Vico	432	Loris Capirossi	144
Toni Elías	336	Roberto Locatelli	48
Miki Arpa	216	Otros	1.680
De Gea	144		
Xacob Agra	120		
Gregorio Lavilla	96		
Otros	1.920		



	BETA	GAS GAS	MONTESA	SCORPA	SHERCO
CABESTANY	•	3,5	5	3	4,5
RAGA	3	•	5	3	5
ALCARAZ	3	3	•	2	4
LEÓN	4	3	4	•	3
MANZANO	3	3	3	2	•
Pilotos invitados	4	4	3	3	3
Probador SM	4	3,5	3,5	3	3,5
TOTAL	21	20	23,5	16	23
PROMEDIO	3,5	3,3	3,9	2,6	3,8
	BETA	GAS GAS	MONTESA	SCORPA	SHERCO

Lo mejor

	BETA	GAS GAS	MONTESA	SCORPA	SHERCO
ALCARAZ	Chasis	Fácil conducción	•••••••••••	Pequeña, ligera	Homogénea
LEÓN	Motor	Embrague	Motor	•••••••••••	Ligera
MANZANO	Suspensión delantera	Motor (bajos)	Motor	Frenos	•••••••••••
RAGA	Rigidez de chasis	•••••••••••	Suspensión trasera	Motor suave	Conjunto ligero
CABESTANY	•••••••••••	Afinada general	Motor afinado	Ligera	Homogénea (conjunto)

Lo peor

	BETA	GAS GAS	MONTESA	SCORPA	SHERCO
ALCARAZ	Respuesta brusca motor	Susp. trasera dura	•••••••••••	Respuesta motor suave	Amort. tras.
LEÓN	Pesada	Motor	Embrague brusco	•••••••••••	Susp. tras.
MANZANO	Respuesta motor	Falta potencia	Motor (bajos)	Amortiguador trasero	•••••••••••
RAGA	Posición conducción	•••••••••••	Embrague rápido	Susp. trasera rara	Susp. trasera dura
CABESTANY	•••••••••••	Pesada	Sonoridad engañosa	Embrague y susp. tras.	Amortiguador trasero duro

Las motos de serie son bastante diferentes a las de competición. Las sensaciones de los pilotos punteros no son las mismas que las de los aficionados

No hay grandes diferencias entre una trialera y sus rivales. Es más, donde fallan unas, las otras aciertan

Sexto sentido de Lampkin

Cto. Mundo Indoor (6ª prueba) Lisboa

Fortuna FIM INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2001

10-2-01

El británico Doug Lampkin se adjudicó su sexta victoria consecutiva en lo que va de campeonato mostrándose en Lisboa intratable frente a Colomer y Colley, segundo y tercero respectivamente. Como novedad la aparición en esta prueba del campeón europeo y del Mundo Junior Adam Raga, que en su primera prueba de la temporada no pudo llegar más lejos de

la primera eliminatoria. Por su parte Colomer parece empezar a cogerle el ritmo a su nueva moto terminando a tan sólo un punto de Dougie, mientras que Colley, hasta ahora desconocido, supo estar a la altura para colarse por delante del combativo Marc Freixa. El de Sherco realizaría una buena primera vuelta empatando a 16 puntos con Lampkin, aunque ya en el play off nada pudo hacer por meterse en el cajón. Por su parte Cabestany, con la lesión de muñeca todavía reciente sufrida en el Indoor de Barcelona quedaría fuera tras la primera serie, aunque afortunadamente cogería algún punto de cara al campeonato. Ésta es la sexta victoria consecutiva del británico, lo que hace muy difícil a estas alturas de campeonato conseguir restarle algún punto en próximas carreras, y por lo tanto la lucha tendremos que buscarla por el segundo y tercer puesto, ahora en manos de Colomer y Freixa, respectivamente.

Clasificación

Primera vuelta

1. Doug Lampkin (Montesa)	16 p.
2. Marc Freixa (Sherco)	12 p.
3. Marc Colomer (Gas Gas)	19 p.
4. Steve Colley (Gas Gas)	20 p.
5. T. Fujinami (Montesa)	21 p.
6. Adam Raga (Gas Gas)	24 p.
7. Albert Cabestany (Beta)	36 p.

Vuelta final

1. Doug Lampkin	6 p.
2. Marc Colomer	8 p.
3. Steve Colley	12 p.
1. Marc Freixa	14 p.

Provisional

1. Doug Lampkin	120 p.
2. Mar Colomer	87 p.
3. Marc Freixa	85 p.
1. Albert Cabestany	82 p.
5. Steve Colley	72 p.

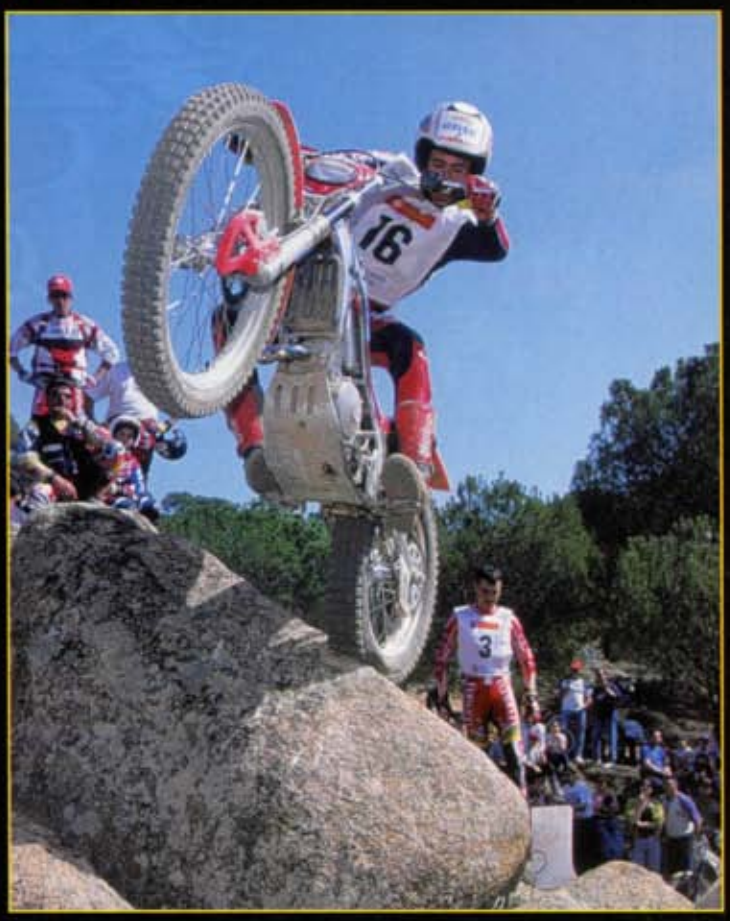
ADAM RAGA

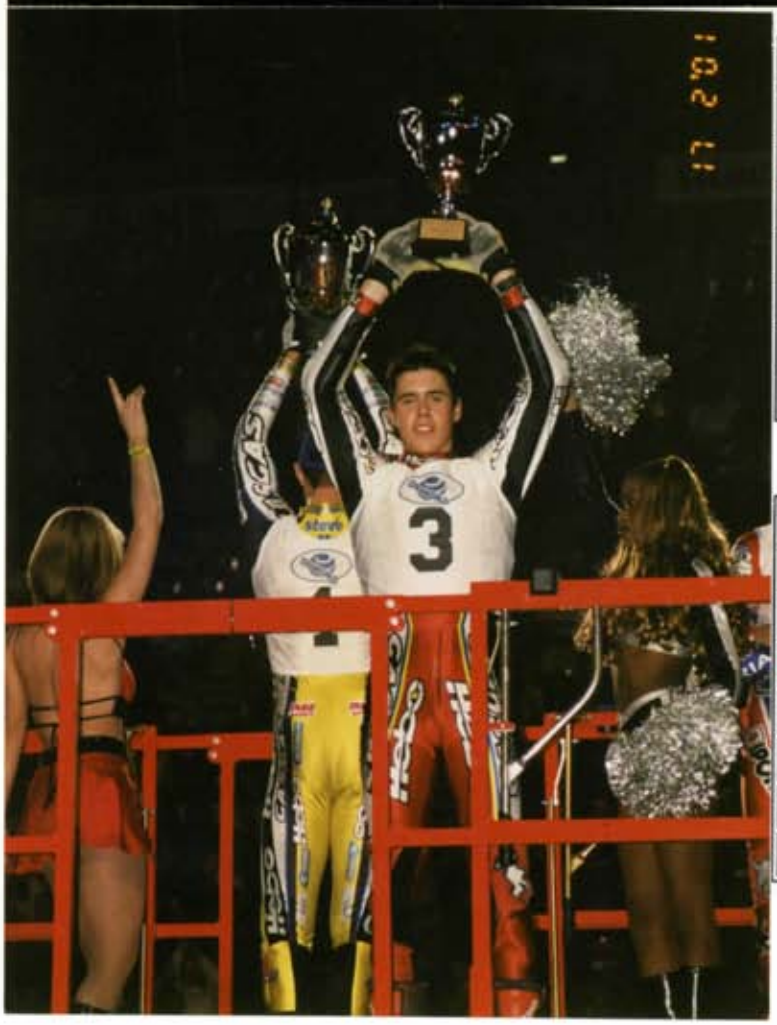
Né le 6/04/82 à Vic
N° 9 Mondial 00
" LE MINO "

Le plus jeune pilote du Team Jordi Tarres mais aussi du Mondial Champion d'Europe 00 et vainqueur de la Coupe du Monde Junior et il réalise une très belle saison en Mondial. Il n'a peur de rien et encore un pilote qui vient du vélo Trial. Depuis maintenant 4 ans de compétition et un titre junior en 97 Adam sera le pilote des années à venir Il veut être Champion du Monde et avec Jordi comme Manager ce garçon est sur la bonne voie.

POUR : sa jeunesse

CONTRE : sa jeunesse





Indoor Paris-Bercy FRA. 17 de Febrer 2001 - Classif.				
Pos.	**Pilot**	**Moto**	**Nac.**	**Total**
1	Adam Raga	GasGas	ESP	9
2	Steve Colley	GasGas	GBR	10
3	David Cobos	Montesa	ESP	12
4	Graham Jarvis	Sherco	GBR	13
5	Bruno Camozzi	GasGas	FRA	15
6	Christiam Bethune	Beta	FRA	21

Indoor Paris-Bercy FRA. 17de Febrer 2001 - Final				
Pos.	**Pilot**	**Moto**	**Nac.**	**Total**
1	Steve Colley	GasGas	GBR	11
2	Adam Raga	GasGas	ESP	15
3	Graham Jarvis	Sherco	GBR	16
4	David Cobos	Montesa	ESP	20
5	Bruno Camozzi	GasGas	FRA	20
6	Christiam Bethune	Beta	FRA	28

Todo queda en familia

Éstas son historias de padres e hijos, de hermanos, de primos, de tíos y sobrinos... de gente a la que, además de unirles un vínculo familiar, también les unen sus éxitos como pilotos. ¿Cuestión de genes?

Por Sara Molina Fotos: Archivo Sala Moto

No hay que hacer un gran esfuerzo memorístico para que nos venga a la mente más de un caso en el que miembros de una misma familia han decidido dedicar su vida profesional a nuestro deporte. Sólo hay que echar un vistazo a la historia para darse cuenta de que es algo bastante frecuente. Evidentemente, exponerlos todos es imposible.

Nosotros hemos querido hacer una selección de algunos de los apellidos que han contribuido a escribir las páginas más gloriosas de la historia de sus respectivas especialidades.

Básicamente porque partiendo de la base de que ganar un Campeonato del Mundo es realmente difícil, no podemos ni pensar lo que debe de sentir alguien que lo ha hecho cuando su hijo logra también tal hazaña.

Casualidad, tradición, genética... son términos inevitables al abordar este tema.

Entre los trofeos del padre y del hijo, el comedor de los Lampkin se ha convertido en un auténtico museo.

Una estirpe dedicada al trial

Dougie Lampkin pertenece a una de las familias con más tradición trialera de todos los tiempos. Y es que muchos de sus miembros se han dedicado, con más o menos suerte, al mundo de las dos ruedas.

Han sido tantos que, para hacerlo sencillo, tendríamos que echar mano a un árbol genealógico. De todos ellos, Dougie es el que más éxitos ha conseguido. Es el amo y señor del trial mundial desde 1997, y desde entonces ha ganado todo lo ganable: el Campeonato Nacional, la Copa Indoor, el Mundial y el Trial de las Naciones.

Su padre, Martin Lampkin, que ahora es su mochilero y su principal ídolo -junto con Jordi Tarrés-, también se coronó Campeón del Mundo de Trial en 1975, de Europa y de Gran Bretaña en 1973, donde repitió en 1978 y 1980. Martin compró una pequeña Bultaco Chispa antes de nacer Dougie, pero considera que él no hizo nada especial para que su hijo se dedicara al trial: "Yo entonces jugaba al Golf, y era mi mujer quien le acompañaba a los triales. Dougie no era un buen piloto, era un corredor muy entusiasmado pero sin concentración, y nunca me pasó por la cabeza que llegaría a ser Campeón del Mundo".

Pero antes de esto, el hermano de Martin, Arthur, fue un trialero reconocido en su época, llevándose los Scottish de 1963, además de ser un ferviente aficionado al motocross. Pero la saga no se acaba aquí. El otro hermano de Martin, Alan -más conocido como Sid-, consiguió vencer en los Seis Días de Escocia tres años después que su hermano Arthur, además de subir al primer peldaño del podium en el G.P. de USA en 1974.

Los primos de Dougie, John y James, han actuado repetidamente como sus mochileros, incluso el primero venció el G.P. de USA en 1983. Aún hay más. Dan y Ben Hemingway, también primos del campeonísimo, están actualmente disputando el Europeo.

En definitiva, los Lampkin son una de esas familias un tanto atípicas unidas por la misma pasión: la moto. O mejor dicho, el trial. ¿Quién da más?

Tradición a la japonesa

Aunque los Lampkin sean el ejemplo más paradigmático, entre los grandes trialeros actuales hay otro caso que también ha llamado nuestra atención. Kenichi Kuroyama comenzó a sentir el trial por sus venas cuando su padre, Ichiro Kuroyama, le construyó una bicicleta con la que practicaba el trialsin, y que todavía hoy utiliza cuando tiene tiempo libre por los bosques de Japón. El joven japonés es uno de los candidatos a las plazas de honor este año, a pesar de su undécima posición del año pasado. Realmente por las venas de este joven corre sangre de ganador, la que heredó de su padre, que se proclamó campeón de Japón de trial en dos ocasiones, en 1976 y 1981. La carrera profesional de Kenichi comenzó en 1988, en el Campeonato del Mundo de Trialsin, al mismo tiempo que Ichiro disputaba algunas carreras del Mundial. Sin duda, es otro claro ejemplo de cómo un padre inculca el amor que siente por un deporte a su hijo. Aunque también podríamos decir que en este caso se refleja de la misma forma una voluntad paternal excesiva por lograr algo que a él siempre se le resistió, en este caso el Campeonato del Mundo. Porque quienes han seguido de cerca la trayectoria deportiva del joven Kenichi coinciden en censurar los métodos usados por su padre en algún momento.

Ichiro Kuroyama inculcó a su hijo (y a los que no eran sus hijos) la afición por el trial.

ANY 2000

ADAM RAGA
SUR LES TRACES DE TARRES

LA RÉUNION 98

LLORET DE MAR 99

VALDEBLORE 00

MARSEILLE 01

MARSEILLE 01

"EN 2000, J'AI RÉALISÉ MES OBJECTIFS"

PRESQUE INCONNU IL Y A DEUX ANS, ADAM RAGA ENDOSSE EN 2001 LE NUMÉRO 9 MONDIAL. UNE ASCENSION FULGURANTE QUI LAISSE À SES ADMIRATEURS L'ESPOIR QUE LE PRODIGE ESPAGNOL PRENNE RAPIDEMENT LA RELÈVE DE SON ILLUSTRE MAÎTRE, JORDI TARRÉS.

PAR CYRILLE BARTHE.

★ VIRIEU-LE-GRAND - JUIN 98 ★

L'ANNEE 2000 A ETE CELLE DE TES 18 ANS ET DE LA CONSECRATION...
La meilleure année de ma vie ! J'ai réalisé tous mes objectifs : je suis entré dans les dix premiers du Mondial et j'ai remporté les championnats du monde Junior et d'Europe. Je me suis aussi classé second du championnat anglais. Narcis Casas, le boss de Gas Gas, et Jordi Tarrés voulaient que j'aille là-bas pour progresser dans les conditions de terrains boueux, glissants. Et puis, en Angleterre, il y a aussi Dougie Lampkin. J'ai beaucoup à apprendre de lui pour pouvoir le battre.

CONNOR A ETE PEU PERCUTANT EN MONDIAL, COMMENT A-T-IL PU T'INQUIETER EN EUROPE ?
Au début du championnat d'Europe, j'avais déjà fait beaucoup de compétitions. Je n'étais pas bien concentré, je faisais des erreurs parce que j'abordais une course en pensant encore à la précédente. Connor, lui, démarrait sa saison et ne subissait pas de pression, car il pensait le titre européen inaccessible. Mais ça a changé quand il s'est trouvé près de gagner. C'est quand tu dois gagner que ça devient vraiment très difficile, j'ai appris ça cette année et ce sera utile pour le futur.

"J'AI BEAUCOUP A APPRENDRE DE LAMPKIN POUR POUVOIR LE BATTRE"

BEAUCOUP DE MONDE INVESTIT SUR TOI, ÇA NE TE MET PAS LA PRESSION ?
Quand tu reçois de l'argent de sponsors, d'usines, qu'on te fournit des motos, des coaches, etc., tu te dois de rendre la pareille par tes résultats. C'est de là que vient la pression. Mais tu as aussi besoin de tout ça pour progresser rapidement. A toi de la surmonter…

TU AS FAIT TON PREMIER PODIUM MONDIAL CETTE ANNEE, MAIS TES RESULTATS RESTENT IRREGULIERS...
J'ai fait de bons résultats grâce à ma technique. Et des mauvais parce que beaucoup d'autres choses, comme le mental, la coordination, la gestion du temps, de la pression, importent tout autant. Je dois encore apprendre pour tout gérer au mieux et en même temps. Ça, ça vient avec l'expérience. C'est lorsque tu acquiers l'expérience en plus de la technique que tu peux devenir très fort.

LAMPKIN EST-IL IMBATTABLE ?
Non, mais ce n'est pas sur la technique qu'il fait vraiment la différence. Dougie a une excellente technique, mais c'est également le cas d'autres pilotes. Il a surtout beaucoup d'expérience et de force mentale. C'est incroyable, il ne craque jamais, il fait toujours le bon choix, il ne commet jamais d'erreur. C'est pour ça que c'est très difficile de le battre. Mais, bien sûr, c'est possible.

T'ES-TU FIXE UNE LIMITE D'AGE POUR DEVENIR CHAMPION DU MONDE ?
Non, mais je pense que le bon âge pour gagner se situe entre 20 et 24 ans. Après, la plupart des pilotes se stabilisent ou régressent. Je crois que l'âge parfait est 21 ans, tu as alors l'expérience et le pilotage. Mais tous les gens sont différents : à 28 ans, Steve Colley s'améliore encore.

COMMENT AS-TU ETE REPERE ?
En 1988, la fédération ne m'avait pas sélectionné. Gas Gas, qui était là, m'a proposé de passer l'été sur le championnat du monde et j'ai pris des points en France. C'était super, j'étais alors étudiant, il n'y avait pas de contrat et je n'avais rien à faire, Gas Gas s'occupait de tout. L'année suivante, j'étais intégré au team Jordi Tarrés.

TU ES TRES PROCHE DE JORDI...
Oui, avant que j'aie mon permis de conduire, comme mes parents habitaient loin de chez lui, je restais avec lui et Clara, même le week-end. Pour moi, c'est un ami, un frère. Aujourd'hui, j'habite à une rue de chez lui, avec Pasquet et un autre jeune pilote. Avant, il y avait aussi Freixa. On s'entraîne tous les jours ensemble à moto, à vélo, sur des machines… Sauf le week-end. Là, c'est compétition ou repos.

APPRENDS-TU ENCORE DE JORDI ?
Jordi est phénoménal, je n'ai jamais arrêté d'apprendre de lui. Au début, surtout de la technique ; aujourd'hui, j'apprends à prendre des décisions. Dans une zone, comme il a beaucoup d'expérience, il voit beaucoup plus de trajectoires que moi. C'est une des choses les plus importantes qu'il m'apporte à présent.

TU AS QUITTE L'ECOLE A 16 ANS. N'ETAIT-CE PAS TROP RISQUE ?
Quand j'ai pris cette décision, je connaissais beaucoup de jeunes qui suivaient des études et qui ont finalement dû travailler avec leur père parce qu'il n'y avait pas de boulot. Si tu réussis tes études, tu trouves du travail ou pas ; si tu es bon en trial, c'est pareil. C'est difficile dans les deux cas et j'ai choisi la voie que j'aime. Du coup, c'est plus facile, et j'ai sans doute plus de possibilités d'être bon dans ce domaine. ■

1982
Adam naît à Ulldecona, en Espagne.

1984
Il reçoit sa première moto, une Merlin DJ1, deux mois avant ses 3 ans.

1988
Adam participe à sa première compétition.

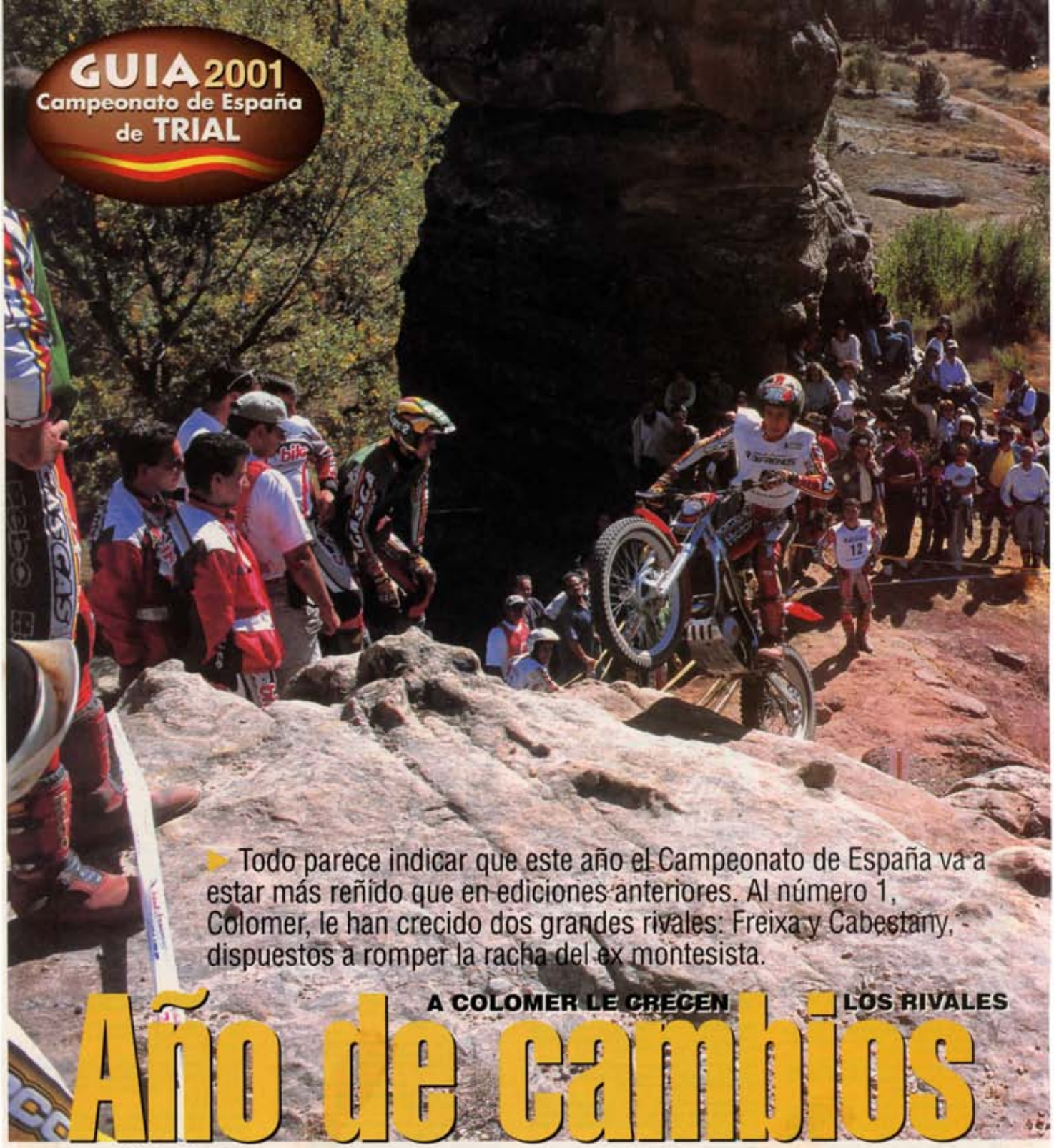
1998
Repéré par Gas Gas, il prend part à sa première manche de Mondial, en France, à Valdeblore, et y remporte son premier point. Il intègre dans la foulée le team Gas Gas Jordi Tarrés.

1999
Adam se place régulièrement en cinquième position du championnat espagnol devant ses aînés Cabestany, Cobos, Justribo ou Bilbao. Surtout, il devient vice-champion d'Europe à seulement trois points du titré, Alcaraz, tandis que le troisième navigue à quarante points derrière.

2000
La grande année pour Adam, qui décroche son premier podium (3e) sur le Mondial et les titres de champion du Monde Junior, de champion d'Europe et de vice-champion d'Angleterre.

2001
Beaucoup voient le numéro 9 mondial entrer dans le top-5. Y parviendra-t-il ?

GUIA 2001
Campeonato de España de TRIAL



Todo parece indicar que este año el Campeonato de España va a estar más reñido que en ediciones anteriores. Al número 1, Colomer, le han crecido dos grandes rivales: Freixa y Cabestany, dispuestos a romper la racha del ex montesista.

A COLOMER LE CRECEN LOS RIVALES

Año de cambios

20-2-01

Con los motores ya calientes por el Campeonato del Mundo Indoor, llega el Nacional de Trial. Un nuevo año que volverá a despertar en la localidad almeriense de Aguadulce, ubicación que ya se estrenó el pasado año y que toma el relevo a la de Córdoba que, después de haber albergado el Mundial en 2000, esta temporada ha decidido tomarse un respiro organizativo.

Los que no se han tomado un respiro han sido los que, a priori, serán los protagonistas de esta temporada. Se trata de los tres pilotos que ya llevan casi dos meses luchando en el Campeonato del Mundo de Trial Indoor, y que no son otros que el campeón y subcampeón de España, Marc Colomer y Marc Freixa, respectivamente, junto a otro piloto que esta temporada está llamado a dar mucho juego en el Nacional: Albert Cabestany. Este último llega con las energías renovadas y las cosas mucho más claras dentro de la estructura de Beta-Trueba, algo de lo que el pasado año y con un traumático cambio de marca al principio de temporada le costó más de un disgusto que le llevó a una inmerecida sexta posición.

Pero la máxima tensión se centrará en el nuevo duelo entre los dos Marc: Colomer y Freixa. Ambos han cambiado de marca este año y han dejado atrás su consolidada trayectoria dentro del Team Montesa, el primero, y de la estructura de Gas Gas-Tarrés, el segundo. Colomer ya ha demostrado que cuando se siente bien encima de su nueva Gas Gas puede dar mucho juego (en el Indoor de Barcelona fue segundo), pero quizá el cambio más importante se ha mostrado en Freixa con Sherco-Otyan. Este hombre ha conseguido en el Campeonato del Mundo Indoor poner en jaque a ese monstruo llamado Doug Lampkin en más de una ocasión. La cosa entre estos dos pilotos seguro que echará chispas. Por su parte, Adam Raga está llamado a ser el cuarto hombre esta temporada. El año pasado su pluriempleo en el «británico» le apartó de la lucha por los puestos de cabeza en el Campeonato de España; apostó fuerte, pero se llevó para el bolsillo el título continental, la Copa Junior en el Mundial y el subcampeonato británico por detrás de Lampkin, del que reconoce que aprendió mucho. Atentos a él, pues.

Equipo Gas Gas

El número uno ha cambiado de marca, y este 2001 el gran reto de Marc Colomer será revalidar su dorsal con la marca gerundense Gas Gas. El equipo es uno de los más fuertes del campeonato, con un Adam Raga centrado este año en el Nacional y al que no le valen las órdenes de equipo...

Dorsal	Piloto	Mochilero
1	Marc Colomer	Salva García
9	Adam Raga	David Vilaseca
7	Jordi Pascuet	Xavi Ibars
-	Jeroni Fajardo	Por decidir

Principales pilotos

Marc Colomer
Dorsal 1
Marca Gas Gas
Equipo Gas Gas-Tarrés
- **1998** Campeón de España Sénior A-B
- Subcampeón del Mundo
- **1999** Campeón de España Sénior A
- Tercero en el Mundial
- **2000** Campeón de España Sénior A
- Tercero en el Mundial

Marc Freixa
Dorsal 2
Marca Sherco
Equipo Otyan
- **1998** Quinto en el Nacional Sénior A-B
- Decimotercero en el Mundial
- **1999** Tercero en el Nacional Sénior A
- Décimo en el Mundial
- **2000** Segundo en el Nacional Sénior A
- Cuarto en el Mundial

J. Manuel Alcaraz
Dorsal 3
Marca Montesa
Equipo Zona Cero
- **1998** Octavo en el Nacional Sénior A-B
- Decimosexto en el Mundial
- Tercero en el Europeo
- **1999** Séptimo en el Nacional Sénior A
- Decimotercero en el Mundial
- Campeón de Europa
- **2000** Tercero en el Nacional Sénior A
- Undécimo en el Mundial

Adam Raga se convertirá en un difícil compañero de equipo para Marc Colomer. Su preparación en Gran Bretaña durante la pasada temporada lo ha llevado a adquirir un alto nivel de forma.

20-2-01

y del japonés Takahisa Fujinami, más la de todos los cracks nacionales, hará que esta primera carrera dé mucho más que hablar que si *sólo* se tratara de una cita del Campeonato de España. Aquí empezaremos a ver el nivel de los nuestros, si han trabajado lo suficiente durante la pretemporada invernal y si los varios cambios que ha habido empiezan a dar sus frutos o si *todo sigue igual*.

Colomer no está confiado

Marc Colomer, como campeón en título, es el principal favorito para empezar a liderar el certamen, pero el piloto de Gas Gas cree que éste no será un Nacional tranquilo, y que serán muchos los que querrán poner trabas a su trabajo para reeditar el título.

Colomer tiene razón. Será, una vez más, *un todos contra Colomer*. Estarán Freixa, Alcaraz, Cobos, Cabestany, Raga, Justribó, Bilbao... un montón de rivales que en los últimos años ya han subido al podio y quieren desbancar a Colomer del primer puesto. Está asegurada la lucha, la emoción, el espectáculo. Lo conveniente es que el nivel sea alto, muy alto, para llegar al Mundial e intentar batirésta será una tarea muy difícil- al nuevo sucesor de Jordi Tarrés, Dougie Lampkin. ◀◀

Principales pilotos

David Cobos
Dorsal 4
Marca Montesa
Equipo Montesa-Honda
- **1998** Subcampeón de España Sénior A-B
- Sexto en el Mundial
- **1999** Lesionado
- Duodécimo en el Nacional Sénior A
- Decimoctavo en el Mundial
- **2000** Cuarto en el Nacional
- Décimo en el Mundial

Marcel Justribó
Dorsal 5
Marca Sherco
Equipo Otyan
- **1998** Tercero en el Nacional Sénior A-B
- Décimo en el Mundial
- **1999** Quinto en el Nacional Sénior A
- Sexto en el Mundial
- **2000** Quinto en el Nacional Sénior A
- Octavo en el Mundial

Albert Cabestany
Dorsal 6
Marca Beta
Equipo Beta-Trueba
- **1998** Cuarto en el Nacional Sénior A-B
- Decimocuarto en el Mundial
- Subcampeón de Europa
- **1999** Cuarto en el Nacional Sénior A
- Octavo en el Mundial
- **2000** Sexto en el Nacional Sénior A
- Séptimo en el Mundial

Jordi Pascuet
Dorsal 7
Marca Gas Gas
Equipo Gas Gas
- **1998** Séptimo en el Nacional Sénior A-B
- Campeón de España Sénior B
- Decimoquinto en el Mundial
- Campeón de Europa
- **1999** Octavo en el Nacional Sénior A
- Duodécimo en el Mundial
- **2000** Séptimo en el Nacional Sénior A
- Decimoquinto en el Mundial

Amós Bilbao
Dorsal 8
Marca Montesa
Equipo Montesa-Honda
- **1998** Sexto en el Nacional Sénior A-B
- Undécimo en el Mundial
- **1999** Segundo en el Nacional Sénior A
- Séptimo en el Mundial
- **2000** Octavo en el Nacional Sénior A
- Duodécimo en el Mundial

Adam Raga
Dorsal 9
Marca Gas Gas
Equipo Gas Gas-Tarrés
- **1999** Sexto en el Nacional Sénior A
- Decimosexto en el Mundial
- Subcampeón de Europa
- **2000** Noveno en el Nacional Sénior A
- Campeón del Copa del Mundo Junior
- Campeón de Europa
- Noveno en el Mundial
- Subcampeón del Reino Unido

19 sénior A, 13 sénior B, 23 júnior y 13 sénior C fue la participación total en Almería

Adam Raga: "He fallado mucho en la primera vuelta y en la zona 13 me he caído. De todas maneras estoy bastante contento. Estaba nervioso al principio, pero luego he visto que puedo ir bastante mejor".

Gas Gas llenó el paddock con un enorme trailer-hospitality del ex velocista Manuel Hernández que llevará a todas las carreras este año.

Clasificaciones

Sénior A

Pos.	Piloto	Moto	1.ª v.	2.ª v.	T.	Total
1	David Cobos	Montesa	7	6	-	13
2	Dougie Lampkin	Montesa	15	8	-	23
3	Takahisa Fujinami	Montesa	11	8	5	24
4	Jose M. Alcaraz	Montesa	17	8	-	25
5	Marc Colomer	Gas Gas	17	12	-	29
6	Adam Raga	Gas Gas	24	8	-	32
7	Marcel Justribó	Sherco	24	9	-	33
8	Amós Bilbao	Montesa	21	14	-	35
9	Marc Freixa	Sherco	21	14	3	39
10	Josep Manzano	Sherco	22	17	-	39

11. Albert Cabestany (Beta), 55; 12. Jordi Pascuet (Gas Gas), 58; 13. Josep M. Sáez (Montesa), 76; 14. Santi Navarro (Montesa), 91; 15. Sergio León (Beta), 92; 16. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 99; 17. Xavi León (Gas Gas), 100; 18. Israel Escalera (Gas Gas), 106; 19. Jordi García (Beta), 113.

Sénior B

Pos.	Piloto	Moto	1.ª v.	2.ª v.	Total
1	H. Escorihuela	Gas Gas	29	27	56
2	Dani Cuerdo	Gas Gas	31	31	62
3	Oriol Vila	Beta	39	36+1	76
4	Mario Juan	Beta	39	38	77
5	José M. Suárez	Beta	32	32+20	84

6. Sergio Saiz (Beta), 85; 7. Ibon Zorrilla (Gas Gas), 86; 8. Jorge Suárez (Beta), 92; 9. Aitor Antón (Sherco), 92; 10. Dani Suárez (Gas Gas), 93; 11. Pablo Tena (Sherco), 104.

Júnior

Pos.	Piloto	Moto	1.ª v.	2.ª v.	Total
1	Antoni Bou	Beta	11	0	11
2	Miguel A. Jiménez	Gas Gas	16	5	21
3	Pol Adarve	Gas Gas	20	5	25
4	Laia Sanz	Beta	23	10	33
5	Diego Garrido	Sherco	16	22	38

6. Isaac Pons (Gas Gas), 39; 7. David Darnés (Gas Gas), 46; 8. Carles Garrido (Gas Gas), 48; 9. Angel Leirós (Beta), 50; 10. Juan José Juan (Sherco), 52; 11. Carlos Espinosa (Montesa), 54; 12. Christian Rodríguez (Sherco), 58; 13. Dani Martín (Gas Gas), 69; 14. Carlos Ramos (Beta), 72; 15. Víctor Echevarría (Gas Gas), 73; 16. Carlos Paricio (Gas Gas), 75; 17. Sergi Mayol (Beta), 82; 18. Antonio Barrionuevo (Gas Gas), 83; 19. Sergi Farrés (Beta), 86; 20. Albert Molina (Montesa), 88; 21. Miguel Sosa (Sherco), 91; 22. Rodrigo Castro (Sherco), 103.

Sénior C

Pos.	Piloto	Moto	1.ª v.	2.ª v.	Total
1	Francesc Recio	Beta	10	3	13
2	Sergio Puyo	Sherco	19	5	24
3	Jorge Arjones	Gas Gas	28	13	41
4	Bany Rivière	Sherco	29	13	42
5	Carlos Pieras	Beta	31	19	50

6. Luis Ortuño (Beta), 60; 7. Xavi Cristina (Montesa), 67; 8. Alberto Borrajo (Sherco), 74; 9. Juan M. López (Sherco), 74; 10. Carlos Martínez (Montesa), 78; 11. Ramón Vila (Beta), 85; 12. Joaquim Jou (Sherco), 87; 13. Alberto Javierre (Beta), 89.

Lampkin está a un 70 % de probabilidades de hacer todo el Campeonato de España

Km.2 MOTOS
Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)
Avda. Llibertat, 35 • 08100 MOLLET DEL VALLÉS (Barcelona)
alpinestars
Castrol
Tel.: 93 573 73 26
Fax: 93 573 73 31
Tel.: 93 570 64 71
Fax: 93 570 24 25
http//wwwkm.2.com
km-2@km-2.com

Santigosa sí, por favor

Según parece, a los dirigentes del trial mundial no les parece correcto que los cracks del Campeonato del Mundo participen una semana antes del inicio de la competición en el clásico Tres Dies de Santigosa, que organiza el M.C. Abadesses. Lampkin es uno de los que está dispuesto a participar en la carrera, y como él, otros pilotos quieren tomarse la cita como el último test posible antes del debut mundialista. Lo que está claro es que no se puede prohibir la participación. Es ilegal, y no sólo va en contra de la voluntad de los pilotos, sino también en contra del deporte. Esperemos que no se equivoquen.

Cabestany ha mejorado algo, a pesar de que la fiebre lo dejó tocado un par de días antes del Trial de Villalonga.

11-3-01

Clasificaciones

Sénior A

Pos.	Piloto	Moto	1.ª v.	2.ª v.	T.	Total
1	Dougie Lampkin	Montesa	23	23		46
2	Marc Freixa	Sherco	25	22		47
3	Marcel Justribó	Sherco	35	31		66
4	Marc Colomer	Gas Gas	35	31		67
5	Albert Cabestany	Beta	36	41		77
6	Adam Raga	Gas Gas	41	37	—	78
7	Graham Jarvis	Sherco	43	36		79
8	José M. Alcaraz	Montesa	41	39		80
9	David Cobos	Montesa	34	48		82
10	Josep Manzano	Sherco	41	40	4	85

11. A. Bilbao (Montesa), 87; 12. J. Pascuet (Gas Gas), 99; 13. J. Fajardo (Gas Gas), 107; 14. S. León (Beta), 112; 15. S. Navarro (Montesa), 113; 16. J. M. Sáez (Montesa), 114; 17. B. Hemingway (Beta), 125; 18. J. García (Beta), 129.

Sénior B

Pos.	Piloto	Moto	1.ª v.	2.ª v.	T	Total
1	H. Escorihuela	Gas Gas	31	34		65
2	Víctor Beltrán	Sherco	32	41	1	74
3	Dani Cuerdo	Gas Gas	38	38		76
4	Aitor Antón	Sherco	37	36	4	77
5	Sergio Saiz	Beta	38	41	3	82

6. O. Vila (Beta), 84; 7. J. Martí (Beta), 86; 8. D. Suárez (Gas Gas), 88; 9. I. Zorrilla (Gas Gas), 92; 10. M. Juan (Beta), 95; 11. J. Suárez (Beta), 100; 12. J. M. Suárez (Beta), 104; 13. P. Tena (Sherco), 105; 14. G. Zabala (Montesa), 110.

Cadetes

1. D. Gibert (Gas Gas), 23; 2. D. Oliveras (Gas Gas), 27; 3. E. Daroqui (Gas Gas), 48; 4. J. Cordón (Gas Gas), 49; 5. J. V. Prades (Gas Gas), 60; 6. E.Tordera (Gas Gas), 64; 7. J. Cordero (Gas Gas), 70; 8. A. Gómez (Gas Gas), 61; 9. M. Román (Gas Gas), 86; 10. G. Soler (Gas Gas), 72; 11. A. Artidiello (Gas Gas), 74; 12. F. Rico (Gas Gas), 86; 13. J. Lluch (Gas Gas), 98.

Veteranos

1. J. Solé (Beta), 9; 2. N. Sánchez (Gas Gas), 14; 3. C Casas (Montesa), 15; 4. A. Ramonet (Gas Gas), 16; 5. S. Romagosa (Gas Gas), 17; 6. P. Camp (Gas Gas), 23; 7. E. Messeguer (Gas Gas), 25; 8. J. A. Fraga (Montesa), 32; 9. F. Fernández (Beta), 33; 10. R. Monbrives (Montesa), 33; 11. A. Lladó (Sherco), 34; 12. J. M. Adzerias (Beta), 38; 13. M. García P. (Gas Gas), 39; 14. M. Jané (Sherco), 40; 15. J. C. Maurer (Gas Gas), 44; 16. S. Planella (Gas Gas), 46; 17. G. Barrios (Montesa), 46; 18. G. Roig (Beta), 47; 19. R. Martínez (Gas Gas), 47; 20. A. Osuna (Sherco), 48; 21. C. Llorens (Beta), 48; 22. J.B. González (Montesa), 50; 23. J.M. Mora (Gas Gas), 50; 24. M.A. García (Gas Gas), 56; 25. I. Manzanero (Sherco), 57; (hasta 37 clas.).

Así va

Sénior A

1	Lampkin	37
2	Cobos	27
3	Freixa	24
4	Justribó	24
5	Colomer	24
6	Alcaraz	21
7	Raga	20
8	Cabestany	16
9	Fujinami	15
10	Bilbao	13

Sénior B

1	Escorihuela	40
2	Cuerdo	32
3	Vila	25
4	Sáiz	21
5	Antón	20
6	Juan	19
7	Beltrán	17
8	Zorrilla	16
9	Suárez, J.M.	15
10	Suárez, D.	14

trial

Campeonato de España
Sotillo de la Adrada (Avila), 3.ª de 8

La última prueba

8-4-01

El Moto Club Cañada organizó una buena carrera en Ávila. Un trial difícil, con muchos escalones y piedras grandes que pusieron a prueba la fuerza, resistencia y valor de los pilotos, pero también con unos controles estrictos que los sacaron de quicio.

Dougie Lampkin no fue el mejor en la primera vuelta, pero sí al final, y se apuntó la victoria, in extremis, porque el Campeón del Mundo tuvo que apresurarse para no llegar a meta con una penalización extra por tiempo - se quedó a tan sólo tres segundos de ello.

Todo el mundo, incluso Lampkin, tenía claro que Cabestany iba a por nota, pues mientras el resto acumulaba un mínimo de 14 ptos. (Freixa), Albert sólo llevaba la mitad. Sin embargo, todo se fue al traste en las últimas zonas, donde dejaba un total de 12 puntos, igualándose definitivamente con el resto.

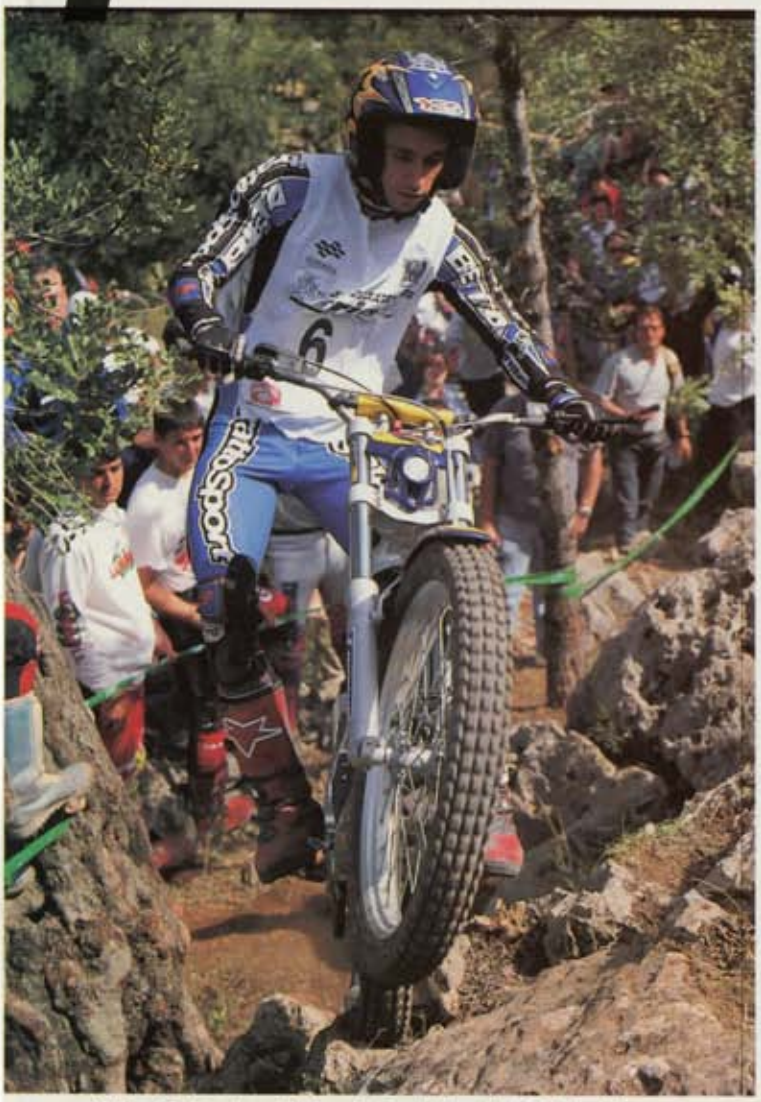
Freixa, que después del fallo de Almería ya parece haber cogido la onda del Nacional, estaba también en cabeza, aunque el mejor en la primera vuelta fue Alcaraz. En la segunda, mientras los demás mejoraban sus registros, el Nene aumentaba en un punto los acumulados en el primer giro, y se quedó fuera del cajón.

Lampkin, que había salido delante, se retrasó aposta, y luego tuvo que correr. Aun así, marcó la mejor vuelta al recorrido. El segundo podio consecutivo de Freixa lo mantiene como el primer español en un Nacional dominado por un extranjero. Cabestany, que volvió a incurrir en fiasco en la penúltima zona, fue tercero, pero ya está en posiciones de peligro para sus rivales.

Malos resultados para la gente de Gas Gas. Colomer fue séptimo, tras tener, de nuevo, un mal inicio de carrera. Pascuet superó a un Raga que estrenaba la moto de la próxima temporada; a él, tampoco le fueron demasiado bien las cosas.

El vencedor en Sénior B fue, de nuevo, Héctor Escorihuela, mientras que los ganadores en Sénior C y Júnior fueron, respectivamente, Francesc Recio y Antoni Bou. Los tres repiten triunfo y lideran cómodamente sus categorías. Marcel Justribó participó en Italia, donde ganó la tercera prueba consecutiva del Nacional transalpino.

La próxima cita, en Sabiñánigo el 27 de mayo. ◂◂



Albert Cabestany deslumbró a todos al principio de la carrera. Dos fiascos lo apartaron de una victoria que se merecía por su excelente pilotaje... hasta la zona 12+1.

En Sotillo tuvo lugar la tercera prueba del Nacional de Trial, la última ocasión de nuestros pilotos de medir fuerzas con Dougie Lampkin antes de iniciar el Campeonato del Mundo. El británico volvió a subir a lo más alto.

Segundo puesto en carrera y también en la general. Freixa aguanta y no se aleja del ritmo del Campeón del Mundo.

Clasificaciones

Sénior A

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Tot.
1	Dougie Lampkin	Montesa	21	12	33
2	Marc Freixa	Sherco	21	15	36
3	Albert Cabestany	Beta	21	16	37
4	José M. Alcaraz	Montesa	20	21	41
5	Graham Jarvis	Sherco	27	15	42
6	David Cobos	Montesa	21	22	43
7	Marc Colomer	Gas Gas	23	24	47
8	Jordi Pascuet	Gas Gas	36	23	59
9	Adam Raga	Gas Gas	39	21	60
10	Arnés Bilbao	Montesa	34	33	67

11. Josep Manzano (Sherco), 68; 12. Josep M. Sáez (Montesa), 89; 13. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 89; 14. Sergio León (Beta), 91; 15. Santi Navarro (Montesa), 94; 16. Jordi García (Beta), 100; 17. Sam Connor (Gas Gas), 103; 18. Israel Escalera (Gas Gas), 110; 19. Xavi León (Gas Gas), 114.

Sénior B

1. Escorihuela (Gas Gas), 50; 2. José M. Suárez, 58; 3. Jorge Suárez, 72.

Júnior

1. Antoni Bou, 28; 2. Miguel A. Jiménez, 34; 3. Isaac Pons, 52.

Sénior C

1. Francesc Recio, 34; 2. Jorge Arjones, 40; 3. Sergio Puyo, 50.

Así va

1	Lampkin	57	4	Alcaraz	34
2	Freixa	41	5	Colomer	33
3	Cobos	37			

6. Cabestany, 31; 7. Raga, 27; 8. Justribó, 24; 9. Jarvis, 20; 10. Bilbao, 19; 11. Manzano, 17; 12. Pascuet, 16; 13. Fujinami, 15; 14. Sáez, 7; 15. Fajardo, 6; 16. León, S., 5; 17. Navarro, 4.

Dougie Lampkin

- El año pasado, en Francia, dijiste que Adam Raga sería uno de tus peores rivales en el futuro...

- "Sí, no lo he visto demasiado este año. En Toulouse lo hizo realmente bien e incluso lideraba la carrera. Creo que este año ha estado trabajando mucho en invierno y estará muy fuerte en todas las competiciones. No sé este año, pero seguro que con un año más será un rival muy duro".

No es fácil para Lampkin; los jóvenes aprenden rápido

Dougie Lampkin se quejaba de que, con el arrojo que demostró un piloto como Adam Raga en el último G.P. de Francia de Trial, tendría serios problemas para conseguir su principal objetivo una vez realizado el de ser Campeón del Mundo, que es superar los siete títulos de Jordi Tarrés.

Pero creemos que no sólo tendrá problemas con Adam Raga, cuando el piloto de Gas Gas consiga adaptarse a la competición y a su nueva moto, sino también con pilotos como David Cobos, Marc Freixa, Albert Cabestany o José Manuel Alcaraz, por citar tan sólo cuatro nombres.

¿Campeón de España?

Con el gravísimo problema de la fiebre aftosa, que ha hecho que en Gran Bretaña no se pueda circular con moto de campo y se hayan suspendido muchas pruebas off-road, Dougie se ha empezado a plantear la posibilidad de realizar al completo el Campeonato de España. Las fechas del Campeonato Británico no coinciden con nuestro Nacional, a no ser que la ACU (Federación Británica) altere el campeonato, ya que las dos primeras carreras se han suspendido y la tercera –el 24 de junio- también está amenazada de suspensión.

16-4-01

Gas Gas ya tiene a punto la moto de 2002

La prueba del Campeonato de España de Trial de Sotillo de la Adrada sirvió a Gas Gas como primer test para la nueva moto que la marca gerundense prepara para renovar su actual gama de trialeras. Se trata todavía de un prototipo adaptado al chasis de la actual TXT, por lo que está previsto que haya cambios sobre lo que se pudo contemplar en la población abulense. Se aprecia un motor mucho más pequeño que el que montan las motos de 2001 y, por ello, el peso en conjunto de la moto también se ve reducido. El chasis es otro de los puntos que cambiará profundamente. Con casi toda seguridad, la manga española del Mundial será el debut de esta nueva moto. En Sotillo, Adam Raga fue el piloto. En Sant Joan de les Abadesses está previsto que Marc Colomer también se suba a la Gas Gas 2002.

/Fotos: H. Sanmartin (www.todotrial.com).

Lista de inscritos

16-4-01

1	Doug Lampkin	GB	Montesa
2	Takahisa Fujinami	JAP	Montesa
3	**Marc Colomer**	**ESP**	**Gas Gas**
4	**Marc Freixa**	**ESP**	**Sherco**
5	Kenichi Kuroyama	JAP	Beta
6	Steve Colley	GB	Gas Gas
7	**Albert Cabestany**	**ESP**	**Beta**
8	**Marcel Justribó**	**ESP**	**Sherco**
9	**Adam Raga**	**ESP**	**Gas Gas**
10	**David Cobos**	**ESP**	**Montesa**
11	**José M. Alcaraz**	**ESP**	**Montesa**
12	**Amós Bilbao**	**ESP**	**Montesa**
13	Bruno Camozzi	FRA	Gas Gas
14	Graham Jarvis	GB	Sherco
15	**Jordi Pascuet**	**ESP**	**Gas Gas**
16	**Josep Manzano**	**ESP**	**Sherco**
17	Tomoyuki Ogawa	JAP	Beta
18	Joachim Hindren	FIN	Gas Gas
19	Sam Connor	GB	Gas Gas
20	Taichi Tanaka	JAP	Beta
21	Diego Bosis	ITA	Montesa
22	Jiri Svóboda	RCH	Gas Gas
23	Jerôme Béthune	FRA	Gas Gas
24	Frédéric Bochet	FRA	Beta
25	Christophe Brouard	FRA	Gas Gas
26	Sébastien de Rizzo	FRA	Gas Gas
27	Ben Hemmingway	GB	Beta
28	Pietro Agostoni	ITA	Montesa
29	Dario Re Delle Gandine	ITA	Montesa
30	Tadeusz Blazusiak	POL	Gas Gas
31	**Israel Escalera**	**ESP**	**Gas Gas**
32	**Jeroni Fajardo**	**ESP**	**Gas Gas**
33	**Xavier León**	**ESP**	**Gas Gas**
34	**Josep M. Sáez**	**ESP**	**Montesa**
35	Anders Nilsson	SUE	Gas Gas
36	Valerio Bauce	ITA	Beta
37	Daniele Maurino	ITA	Gas Gas
38	Michele Orizio	ITA	Beta
39	Jan Cardinaels	BEL	Montesa
40	Grégory Eyries	FRA	Montesa
41	Shaun Morris	GB	Gas Gas
42	Dan Torphe	GB	Gas Gas
43	Alessandro Bauce	ITA	Beta
44	Mirko Bruni	ITA	Sherco
45	Andrea Fistolera	ITA	Beta
46	Fabio Lenzi	ITA	Gas Gas
47	Alberto Tempera	ITA	Gas Gas
48	**Dani Cuerdo**	**ESP**	**Gas Gas**
49	**Gonzalo Díez**	**ESP**	**Montesa**
50	**Jordi García**	**ESP**	**Beta**
51	**Sergio León**	**ESP**	**Beta**
52	**Santi Navarro**	**ESP**	**Montesa**
53	**Oriol Vila**	**ESP**	**Beta**
54	Jonas Riedel	SUE	Beta

XXX TRES DIES DE TRIAL DE SANTIGOSA

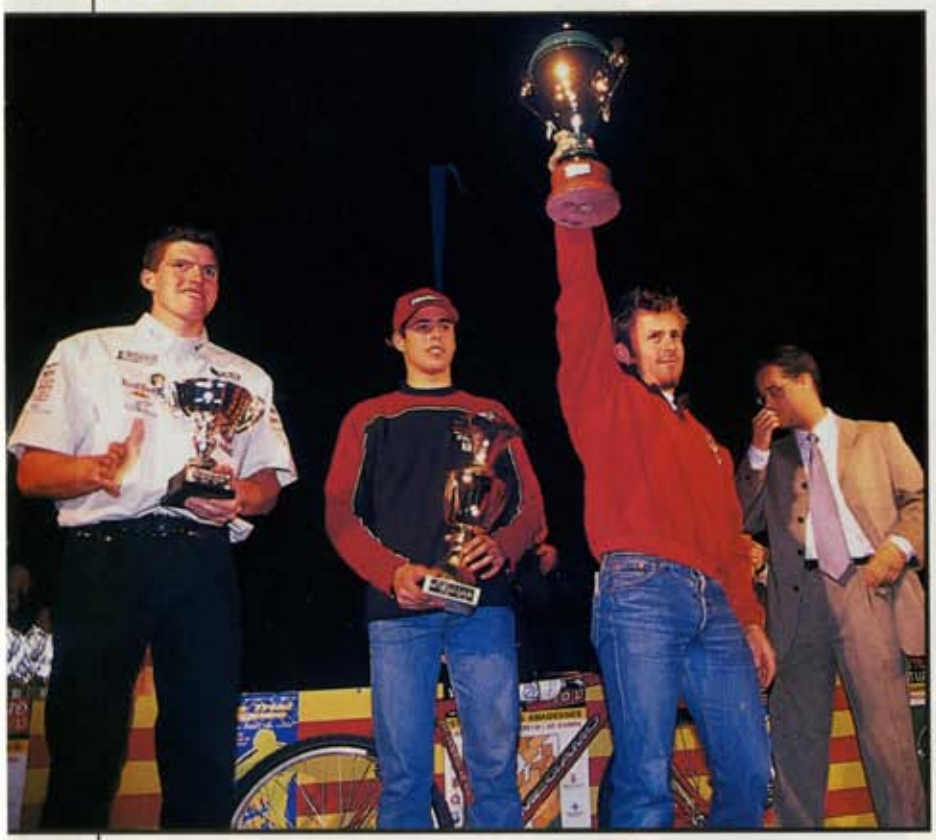
TRIAL

Amós hizo saltar la sorpresa

Una semana antes del inicio del Mundial, casi todos los pilotos destacados de la máxima competición tomaron parte en los Tres Dies de Santigosa con un resultado sorprendente. Lampkin no ganó. Bilbao impuso su regularidad y se llevó el triunfo.

Pep Segalés

4-01



Amós Bilbao fue el vencedor de esta trigésima edición de los Tres Dies.

En este Mini-Mundial de Santigosa se podía esperar casi todo, pero muchos no se imaginaban que la igualdad fuera tal, que hasta el último momento no se pudiera conocer quién se llevaría el triunfo de la trigésima edición de los Tres Dies de Santigosa.

Amós Bilbao fue el vencedor, pero a punto estuvieron de serlo Marc Freixa, Dougie Lampkin y también Adam Raga. Prácticamente se decidió todo el último día, sobre todo cuando Dougie falló estrepitosamente en una de las quince zonas finales, con lo que dejaba la puerta abierta para que cualquier otro pudiera arrebatarle el triunfo final.

La valoración final de la XXX edición de la popular carrera que organiza el Moto Club Abadesses es tremendamente positiva. Por la participación de pilotos mundialistas, por la inscripción –que marcó un récord difícil de superar, con más de 250 participantes, 27 de ellos extranjeros-, por la propia organización, con un marcaje bastante adecuado y selectivo, y también por la meteorología, que, en una carrera donde se mira más el cielo que las propias zonas, esta vez respetó a todos.

PARA AMÓS, EL PRIMERO

Amós ganó sus primeros Tres Dies de Santigosa gracias a una buena regularidad y a que el primer día se anticipó a sus rivales con un pilotaje serio y efectivo, sin complicarse excesivamente en unas zonas muy fáciles para el nivel de los top mundialistas, pero con algunos tramos exigentes, que durante los tres días marcaron las diferencias entre todos los pilotos. Cuando todas las apuestas estaban centradas en el Campeón del Mundo, Dougie Lampkin, el primer líder

Adam Raga: "La gente viene aquí a correr, a divertirse y a pasárselo bien, pero también a hacer trial en serio. En algunos momentos esto no ha sido así y he visto que algunos pilotos han recibido ayudas, y eso ha hecho que me sintiera realmente cabreado".

Adam Raga acabó segundo después de no empezar nada bien. No ganó ninguna de las tres jornadas, pero estuvo muy cerca de ello al final.

De esta forma, Freixa, Amós y Raga empataban a puntos, siendo la victoria para Freixa por mayor número de ceros. Sin embargo, Amós Bilbao presentaba una reclamación nada más acabar la carrera, alegando que Freixa había recibido ayuda externa en la última zona y que se le tenía que haber marcado fiasco. Después de hablar con los controles y con los propios pilotos, se corregía la puntuación obtenida por Freixa, convirtiéndose Amós Bilbao en el ganador de la prueba con los mismos puntos que Raga, pero con la ventaja de 4 ceros de más para el cántabro, mientras que Lampkin completaba el podio con un cero más que el propio Freixa.

Amós Bilbao (10) logró la victoria en el último momento por delante de **Adam Raga (9)**. El gran derrotado fue el británico que tras vencer el pasado año el tercer puesto le habrá sabido a poco.

Zonas color negro

Cl.	Piloto	Moto	Día 1	Día 2	Día 3	Total
1	Amós Bilbao	Montesa	5	20	10	35
2	Adam Raga	Gas Gas	13	13	9	35
3	Dougie Lampkin	Montesa	12	12	13	37
4	Marc Freixa	Sherco	12	17	8	37
5	Graham Jarvis	Sherco	20	17	12	49
6	Jordi Pascuet	Gas Gas	19	21	16	56
7	David Cobos	Montesa	14	34	11	59
8	Albert Cabestany	Beta	19	37	12	68
9	Josep Manzano	Sherco	24	27	18	69
10	Joan Pons	Beta	21	33	22	76

11. Sam Connor (Gas Gas), 81; 12. Martin Crosswaite (Scorpa), 100; 13. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 127; 14. Ben Hemingway (Beta), 129; 15. Josep M. Sáez (Montesa), 141; 16. J. Cardinaels (Montesa), 147; 17. A. van der Broek (Gas Gas), 148; 18. A. Bou (Beta), 173; 19. J. Ribera (Gas Gas), 190; 20. D. Thorpe (Gas Gas), 197; 21. A. Antón (Sherco), 207; 22. D. Hemingway (Beta), 211; 23. G. McDonald (Sherco), 213;24. M. Vesterinen (Beta), 227; 25. P. Vaudey (Gas Gas), 235; 26. J. Vila (Gas Gas), 252; 27. D. Suárez (Gas Gas), 256; 28. B. Rivière (Sherco), 323; 29. N. Fernández (Montesa), 334.

4-01

Zonas color rojo

1. C. Casas (Montesa), 29; 2. A. Cabanes (Beta), 38; 3. S. Serra (Beta), 41; 4. J. Vilarrasa (Scorpa), 45; 5. I. Pons (Gas Gas), 50; 6. O. Giró (Montesa), 61; 7. J. Cañellas (Montesa), 63; 8. S. Romagosa (Montesa), 64; 9. X. Escarrà (Beta), 66; 10. C. Obrador (Gas Gas), 68; 11. J. Freixas (Gas Gas), 73; 12. P. Martí (Scorpa), 79; 13. J. M. Martorell (Beta), 85; 14. D. Garrido (Sherco), 85; 15. N. Sánchez (Gas Gas), 90; 16. J. Cortés (Scorpa), 92; 17. J. Ricart (Gas Gas), 101; 18. A. Ramonet (Gas Gas), 105; 19. S. Planella (Gas Gas), 105; 20. X. Cristina (Montesa), 106; 21. M. Terricabras (Montesa), 115; 22. I. Nogué (Montesa), 117; 23. L. Sanz (Beta), 119; 24. E. Sala (Montesa), 121; 25. J. Sans (Gas Gas), 121; 26. M. Kaufrann (Gas Gas), 123; 27. M. Serra (Gas Gas), 133; 28. D. Oliveras (Gas Gas), 135; 29. P. Peña (Gas Gas), 141; 30. L. Serra (Sherco), 145; 31. F. Ferré (Montesa), 145; 32. J. Alonso (Sherco), 147; 33. M. Gómez (Beta), 152; 34. O. Spini (Montesa), 156; 35. G. Grau (Montesa), 158; 36. J. M. Clopés (Gas Gas), 165; 37. M. Viladomiu (Gas Gas), 165; 38. J. Checa (Gas Gas), 165; 39. F. Fernández (Beta), 166; 40. A. García (Sherco), 169; 41. J. Grabulosa (Gas Gas), 171; 42. J. V. Tur (Gas Gas), 172; 43. J. Almarcha (Gas Gas), 173; 44. M. Valverde (Montesa), 175; 45. S. Amat (Sherco), 177; 46. J. M. Mora (Gas Gas), 181; 47. V. Echevarría (Gas Gas), 187; 48. R. Ortega (Gas Gas), 189; 49. R. Font (Beta), 189; 50. L. Beroiz (Gas Gas), 189; 51. S. Farrès (Beta), 191; 52. J. Planadecursach (Gas Gas), 194; 53. A. Juvanteny (Gas Gas), 197; 54. A. Collell (Beta), 206; 55. D. Catalina (Montesa), 210; 56. G. Gibert (Gas Gas), 215; 57. A. Molina (Montesa), 221; 58. G. Vilaregut (Sherco), 222; 59. P. Jacquemin (Beta), 227; 60. C. Montaner (Montesa), 230; 61. J. Cordón (Gas Gas), 233; 62. K. Chapman (Gas Gas), 238; 63. C. Tennant (Bultaco), 242; 64. G. Barrios (Montesa), 244; 65. E. Mención (Scorpa), 250; 66. D. Agassiz (Beta), 250; 67. J. Gaspar (Sherco), 253; 68. A. Brown (Montesa), 261; 69. A. Franch (Bultaco), 266; 70. F. Barnada (Gas Gas), 279; 71. J. Saubi (Gas Gas), 280; 72. C. López-Pasca (Gas Gas), 280; 73. D. White (Gas Gas), 284; 74. M. Wilson (Gas Gas), 294; 75. J. Mas (Gas Gas), 294; 76. A. Smith (Gas Gas), 300; 77. J. Costa (Gas Gas), 305; 78. B. Comamala (Sherco), 310; 79. E. Gago (Gas Gas), 313; 80. J. Rebarter (Gas Gas), 329; 81. J. Sánchez (Bultaco), 349.

Zonas color azul

1. F. Llort (Gas Gas), 46; 2. A. Magriñà (Gas Gas), 57; 3. G. Batlle (Gas Gas), 60; 4. R. Lindsay (Gas Gas), 68; 5. F. Roldán (Gas Gas), 69; 6. J. Parés (Montesa), 70; 7. Q. Nebot (Gas Gas), 75; 8. O. Feu (Montesa), 77; 9. J. Martí (Montesa), 78; 10. M. Ramón (Beta), 81; 11. S. Alarcón (Montesa), 82; 12. H. Sanmartín (Gas Gas), 84; 13. J. Rives (Beta), 85; 14. R. Martínez (Gas Gas), 88; 15. M. Serras (Beta), 92; 16. J. Romeu (Montesa), 99; 17. E. Ferrer (Bultaco), 99; 18. J. Vinyoles (Sherco), 100; 19. S. Haslam (Gas Gas), 101; 20. C. Varade (Montesa), 103; 21. J. Roviralta (Gas Gas), 104; 22. S. Fernández (Beta), 105; 23. E. Barrios (Montesa), 106; 24. C. Barneda (Scorpa), 108; 25. D. Alberola (Gas Gas), 114; 26. M. Lozano (Gas Gas), 116; 27. J. Rigau (Gas Gas), 119; 28. F. Gil (Sherco), 120; 29. A. Wigg (Gas Gas), 121; 30. J. Gilabert (Montesa), 122; 31. I. Manzanero (Sherco), 122; 32. A. Gómez (Gas Gas), 122; 33. A. Lindsay (Gas Gas), 124; 34. F. Torralba (Bultaco), 126; 35. A. Albó (Gas Gas), 132; 36. J.-L. Mathey (Gas Gas), 133; 37. J. Ibern (Gas Gas), 134; 38. M. Marín (Gas Gas), 137; 39. J. Dalmau (Sherco), 137; 40. M. Rosa (Gas Gas), 138; 41. T. Homs (Gas Gas), 143; 42. E. Poyato (Gas Gas), 143; 43. F. R. Grimald (Gas Gas), 144; 44. M. Marcote (Montesa), 146; 45. Q. Nogué (Montesa), 146; 46. J. Catafal (Sherco), 147; 47. J. Morrio (Gas Gas), 148; 48. J. Pla (Montesa), 150; 49. M. Martí (Gas Gas), 151; 50. T. Guitart (Gas Gas), 153; 51. D. Capdevila (Sherco), 153; 52. T. Lozano (Scorpa), 155; 53. J. Serrano (Gas Gas), 155; 54. P. Resalt (Gas Gas), 157; 55. C. Hausman (Gas Gas), 159; 56. M. Rierola (Montesa), 164; 57. A. Planadecursach (Montesa), 164; 58. J. Torres (Gas Gas), 167; 59. F. López (Gas Gas), 171; 60. A. Volart (Gas Gas), 173; 61. P. Aristi (Montesa), 177; 62. H. Arnau (Gas Gas), 178; 63. J. Joanuix (Gas Gas), 180; 64. J. Rodríguez (Gas Gas), 184; 65. M. Ribera (Scorpa), 194; 66. A. Cintes (Bultaco), 194; 67. O. Moral (Bultaco), 195; 68. J. López (Montesa), 196; 69. P. Oriola (Sherco), 199; 70. R. Salles (Bultaco), 200; 71. J. Casadesús (Montesa), 203; 72. B. Becker (Montesa), 203; 73. L. Sanmartí (Beta), 207; 74. M. Blancafort (Bultaco), 211; 75. J. Gavaldà (Sherco), 212; 76. V. López (Gas Gas), 228; 77. J. Perler (Montesa), 233; 78. D. Ferrari (Montesa), 238; 79. G. Cintes (Clipic), 239; 80. J. Comes (Gas Gas), 253; 81. M. Dalmau (Gas Gas), 258; 82. R. Soler (Gas Gas), 264; 83. M. Serratosa (Gas Gas), 268; 84. M. Vilaró (Bultaco), 273; 85. R. Oló (Gas Gas), 276; 86. J. Mormeneo (Gas Gas), 287; 87. M. A. Sánchez (Gas Gas), 310.

El podio final. De izquierda a derecha, **Lampkin, Bilbao y Raga. Carles Casas (190)** tomó por 26ª vez la salida en los 3 Días de Santigosa.

LOS 15 MAGNÍFICOS

17-4-01

1 DOUG LAMPKIN

- **Montesa**
- **Fecha de nacimiento:** 27-03-76
- **País:** Gran Bretaña

PALMARÉS

- **2000** Campeón del Mundo
- **1999** Campeón del Mundo
- **1998** Campeón del Mundo
- **1997** Campeón del Mundo
- **1996** 3º Cto del Mundo

2 TAKAHISA FUJINAMI

- **Honda**
- **Fecha de nacimiento:** 13-01-80
- **País:** Japón

PALMARÉS

- **2000** Subcampeón del Mundo
- **1999** Subcampeón del Mundo
- **1998** 5º Cto. del Mundo
- **1997** 4º Cto. del Mundo
- **1996** 7º Cto. del Mundo

3 MARC COLOMER

- **Gas Gas**
- **Fecha de nacimiento:** 17-08-74
- **País:** España

PALMARÉS

- **2000** 3º Cto. del Mundo
- **1999** 3º Cto. del Mundo
- **1998** 2º Cto. del Mundo
- **1997** 2º Cto. del Mundo
- **1996** Campeón del Mundo

4 MARC FREIXA

- **Sherco**
- **Fecha de nacimiento:** 14-11-79
- **País:** España

PALMARÉS

- **2000** 4º Cto. del Mundo
- **1999** 10º Cto. del Mundo
- **1998** 13º Cto. del Mundo
- **1997** 19º Cto. del Mundo
- **1996** Campeón de Catalunya Junior

5 KENICHI KUROYAMA

- **Beta**
- **Fecha de nacimiento:** 24-07-78
- **País:** Japón

PALMARÉS

- **2000** 5º Cto. del Mundo
- **1999** 11º Cto. del Mundo
- **1998** 3º Cto. del Mundo
- **1997** 3º Cto. del Mundo
- **1996** 4º Cto. del Mundo

6 STEVE COLLEY

- **Gas Gas**
- **Fecha de nacimiento:** 07-03-72
- **País:** Gran Bretaña

PALMARÉS

- **2000** 6º Cto. del Mundo
- **1999** 5º Cto. del Mundo
- **1998** 7º Cto. del Mundo
- **1997** 7º Cto. del Mundo
- **1996** 11º Cto. del Mundo

7 ALBERT CABESTANY

- **Beta**
- **Fecha de nacimiento:** 26-06-80
- **País:** España

PALMARÉS

- **2000** 7º Cto. del Mundo
- **1999** 8º Cto. del Mundo
- **1998** 14º Cto. del Mundo
- **1997** 21º Cto. del Mundo
- **1996** 12º Cto. de España

8 MARCEL JUSTRIBO

- **Sherco**
- **Fecha de nacimiento:** 08-05-78
- **País:** España

PALMARÉS

- **2000** 8º Cto. del Mundo
- **1999** 6º Cto. del Mundo
- **1998** 10º Cto. del Mundo
- **1997** 12º Cto. del Mundo
- **1996** 10º Cto. del Mundo

9 ADAM RAGA

- **Gas Gas**
- **Fecha de nacimiento:** 06-04-82
- **País:** España

PALMARÉS

- **2000** 9º Cto. del Mundo
- **2000** Campeón de Europa
- **1999** 16º Cto. del Mundo
- **1998** 29º Cto. del Mundo

10 DAVID COBOS

- **Montesa**
- **Fecha de nacimiento:** 23-05-79
- **País:** España

PALMARÉS

- **2000** 10º Cto. del Mundo
- **1999** 18º Cto. del Mundo
- **1998** 6º Cto. del Mundo
- **1997** 6º Cto. del Mundo
- **1996** 14º Cto. del Mundo

11 JOSÉ M. ALCARAZ

- **MONTESA**
- **Fecha de nacimiento:** 21-08-79
- **País:** España

PALMARÉS

- **2000** 11º Cto. del Mundo
- **1999** 12º Cto. del Mundo
- **1999** Campeón de Europa
- **1998** 16º Cto. del Mundo
- **1997** 20º Cto. del Mundo

12 AMOS BILBAO

- **Montesa**
- **Fecha de nacimiento:** 30-01-70
- **País:** España

PALMARÉS

- **2000** 17º Cto. del Mundo
- **1999** 7º Cto. del Mundo
- **1998** 8º Cto. del Mundo
- **1997** 11º Cto. del Mundo
- **1996** 6º Cto. del Mundo

13 BRUNO CAMOZZI

- **Gas Gas**
- **Fecha de nacimiento:** 20-10-74
- **País:** Francia

PALMARÉS

- **2000** 13º Cto. del Mundo
- **1999** 9º Cto. del Mundo
- **1998** 9º Cto. del Mundo
- **1997** 10º Cto. del Mundo
- **1996** 5º Cto. del Mundo

14 GRAHAM JARVIS

- **Sherco**
- **Fecha de nacimiento:** 21-04-75
- **País:** Gran Bretaña

PALMARÉS

- **2000** 14º Cto. del Mundo
- **1999** 4º Cto. del Mundo
- **1998** 4º Cto. del Mundo
- **1997** 9º Cto. del Mundo
- **1996** 9º Cto. del Mundo

15 JORDI PASCUET

- **Gas Gas**
- **Fecha de nacimiento:** 01-02-79
- **País:** España

PALMARÉS

- **2000** 15º Cto. del Mundo
- **1999** 13º Cto. del Mundo
- **1998** 15º Cto. del Mundo
- **1998** Campeón de Europa

Novedad

Prototipo Gas Gas Trial 2002

Peso Pluma

Con un objetivo claro, reducir al máximo peso y dimensiones, ha debutado ya en competición el prototipo de lo que será la trialera 2002 de Gas Gas.

Hacía tiempo que en trial, un prototipo de lo que debe ser una futura moto de serie no se dejaba ver en competición una temporada antes de su salida al mercado, y máxime teniendo en cuenta, como en el caso que nos ocupa, cuando representa un cambio tan radical con respecto al modelo precedente.

Prácticamente todo cambia en esta nueva trialera de una marca que ha sido tres veces Campeona del Mundo en manos de Jordi Tarrés. El motor no tiene nada que ver con el anterior, y en su diseño se ha puesto un especial énfasis en reducir al máximo peso y dimensiones, y de esta manera poder extrapolar dichas ganancias al resto de la motocicleta. Hay que tener presente que el hasta ahora propulsor de trial de la marca gerundense era una evolución, muy lejana sí, pero evolución al fin y al cabo, de los Villa italianos que montaron las primeras motos de trial de la marca a mediados de los '80, y que el que hoy presentamos ha sido diseñado y fabricado enteramente por la gente de Gas Gas, dirigidos técnicamente por Josep Serra «Xiu».

Tecnología de vanguardia

Para conseguir reducir las dimensiones del nuevo motor al máximo, los técnicos de Gas Gas no se han limitado a ajustar con esmero materiales, sino que se ha trabajado en un nuevo diseño de tendencias bastante vanguardistas en algunos elementos internos. De esta manera, el cambio de seis velocidades cuenta con la mitad de piñones que uno convencional, y lo mismo cabe decir del embrague, que en estos momentos está dotado de tan sólo tres discos, con un sistema de accionamiento también nuevo, sin la clásica varilla y con tan solo un muelle. Estas innovaciones y el rediseño del resto de elementos son la clave para conseguir un motor 25 mm más corto y estrecho, y nada menos que seis kg más ligero, todo ello con no menos de tres patentes propias en curso de registro.

En el resto de la moto también se aprecian notables diferencias con el modelo actual, como un bastidor que aun manteniendo las directrices básicas similares es mucho más estrecho y rígido, una nueva caja de filtro y asiento formada en una sola pieza y con acceso rápido por la parte superior, nuevas pinzas de frenos firmadas por AJP y considerablemente más pequeñas, y un buje trasero ultraligero con un plato trasero sujetado tan sólo por cuatro tornillos. Las suspensiones son clásicas, pero rediseñadas para ajustarse al nuevo reparto de pesos, que es donde se centra actualmente el trabajo de la gente de Gas Gas para poder convertir en realmente efectiva una motocicleta que en estos momentos, sin la utilización de ningún material especial -los cárteres son por ejemplo de aluminio, y no magnesio-, pesa tan solo 68 kg, y cuyo objetivo se cifra en 70 kg para la serie definitiva, lo que la convertirá en la motocicleta más ligera del mercado.

La unidad que podéis ver en las fotos, pilotada por Marc Colomer en la prueba inaugural del Mundial 2001, es tan solo un primer prototipo del cual lógicamente iremos siguiendo su evolución durante toda la temporada hasta llegar al modelo definitivo, que verá la fabricación en serie el próximo otoño, y que sin duda, nos deparará alguna novedad más. ●

Joan Carles Orengo

En la Gas Gas 2002 se han reducido al máximo las dimensiones, incluyendo el motor, y se ha buscado el mínimo peso del conjunto.

22-4-01

trial

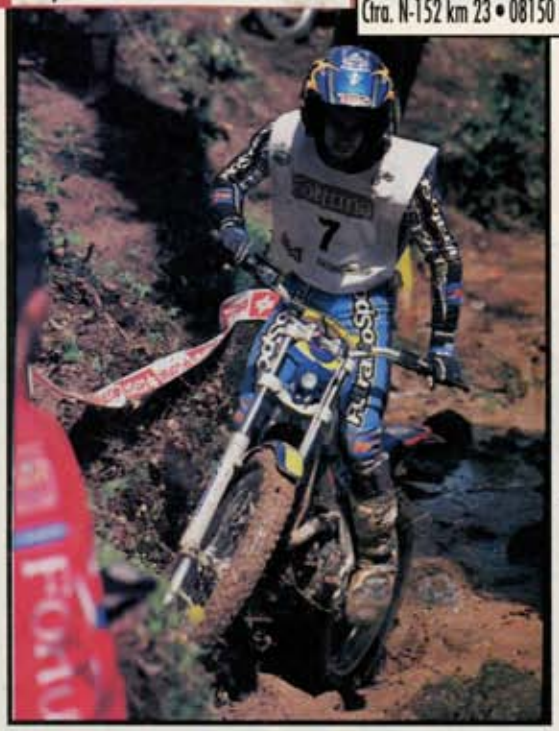
Km.2 MOTOS
Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)
alpinestars
Castrol
Tel.: 93 573 73 26
Fax: 93 573 73 31
http//wwwkm.2.com
km-2@km-2.com

Alcaraz y Raga estuvieron regular, sin estar a su altura, y mal lo hicieron Pascuet y Justribó en la segunda jornada.

La nieve, protagonista

Nadie podia pensar que esta primera carrera del Mundial tendria como protagonista a la nieve. La lluvia que acechó la comarca del Ripollès durante los días previos a la carrera convirtió a las zonas en mucho más difíciles de lo previsto, pero, además, la nieve que hizo acto de presencia al final de la primera jornada dejaba una imagen casi insólita en el Mundial.

La imagen del paddock cubierto por una nevada que se hizo fuerte durante la tarde-noche del sábado, dejaba a todos perplejos. Las dificultades para preparar una carrera en óptimas condiciones eran evidentes y se optó por eliminar directamente tres zonas: 3, 12 y 13, que durante la primera jornada fueron de lo más difícil del recorrido. Se tuvieron, además, que modificar cinco zonas más (2, 5, 8, 9 y 11) para que acabara siendo un trial factible y no imposible como era la sensación que tenía todo el mundo cuando vio que la nieve hacía acto de presencia.



Albert Cabestany (arriba) era segundo en la primera vuelta del sábado, cuando un golpe en la espalda le trastocó la buena línea. Manzano (abajo) fue nuestro mejor hombre en la clasificación Júnior.

Clasificaciones

Primer día

Pos.	Piloto	Moto	1Vuel.	2Vuel.	T°	Total
1	Doug Lampkin	Montesa	25	24	-	49
2	David Cobos	Montesa	31	25	-	56
3	Graham Jarvis	Sherco	30	27	-	57
4	Albert Cabestany	Beta	29	31	-	60
5	Steve Colley	Gas Gas	32	30	-	62
6	Marc Freixa	Sherco	34	29	-	63
7	Marc Colomer	Gas Gas	31	33	-	64
8	Kenichi Kuroyama	Beta	36	30	-	66
9	José M. Alcaraz	Montesa	30	37	2	69
10	Takahisa Fujinami	Montesa	32	37	-	69
11	Adam Raga	Gas Gas	34	38	-	72
12	Jordi Pascuet	Gas Gas	39	45	-	84
13	Marcel Justribó	Sherco	48	40	-	88
14	Dario Re ci. Gandine	Montesa	45	44	-	89
15	Bruno Camozzi	Gas Gas	45	44	-	89

16. Josep Manzano (Sherco), 99; 19. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 102; 22. Josep M. Sáez (Montesa), 106; 23. Sergio León (Beta), 107; 24. Israel Escalera (Gas Gas), 109; 28. Xavi León (Gas Gas), 112; 30. Dani Cuerdo (Gas Gas), 118; 33. Santi Navarro (Montesa), 119; 34. Jordi García (Beta), 120; 41. Víctor Beltrán (Sherco), 150.

2º día

Pos.	Piloto	Moto	1Vuel.	2Vuel.	T°	Total
1	Doug Lampkin	Montesa	10	1	-	11
2	Graham Jarvis	Sherco	9	4	-	13
3	Takahisa Fujinami	Montesa	13	5	-	18
4	Kenichi Kuroyama	Beta	11	7	-	18
5	Marc Freixa	Sherco	11	7	-	18
6	David Cobos	Montesa	7	19	-	26
7	Marc Colomer	Gas Gas	16	13	-	29
8	Albert Cabestany	Beta	20	11	-	31
9	Bruno Camozzi	Gas Gas	16	16	-	32
10	Steve Colley	Gas Gas	14	18	-	32
11	Jose M. Alcaraz	Montesa	23	12	-	35
12	Amos Bilbao	Montesa	26	12	-	38
13	Adam Raga	Gas Gas	28	12	-	40
14	Josep Manzano	Sherco	22	18	-	40
15	Taichi Tanaka	Beta	22	22	-	44

16. Jordi Pascuet (Gas Gas), 45; 18. Marcel Justribó (Sherco), 48; 21. Santi Navarro (Montesa), 55; 24. Sergio León (Beta), 63; 25. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 65; 26. Josep M. Sáez (Montesa), 67; 30. Jordi García (Beta), 74; 32. Israel Escalera (Gas Gas), 75; 35. Xavi León (Gas Gas), 77; 38. Dani Cuerdo (Gas Gas), 84; 42. Gonzalo Díez (Montesa), 115.

Así va...

1	Lampkin	40
2	Jarvis	32
3	Cobos	27
4	Fujinami	21
5	Kuroyama	21
6	Freixa	21
7	Cabestany	21
8	Colomer	18
9	Colley	17
10	Alcaraz	12

Júniors

1	Tanaka	40
2	Manzano	34
3	Connor	30
4	Sáez	24
5	Bauce	19
6	Fajardo	19
7	León, X.	17
8	Escalera	17
9	Blazquiak	15
10	Orizio	12

Lo dijeron ellos

Dougie Lampkin: *"Estoy muy contento de haber rodado bien durante todo el fin de semana, en especial el domingo. Estoy en buen camino para cumplir mis objetivos, a pesar de que todavía estoy haciendo algunos errores".*

David Cobos: *"Estoy muy contento de los dos días. Ha sido una pena el último día, porque iba líder, he desllantado una rueda y a partir de allí he fallado mucho. Si tenemos en cuenta que el objetivo era estar entre los 5 primeros, está bien".*

Marc Freixa: *"No estoy demasiado contento. He acabado quinto a pesar de poder ser tercero. A pesar de todo, estoy bastante más satisfecho de mi pilotaje. Hoy ha ido mucho mejor que ayer".*

Graham Jarvis: *"Estoy muy contento. He dejado la lesión atrás y el gran resultado me da mucha confianza para seguir adelante. Espero seguir obteniendo muchos más resultados como éste".*

Takahisa Fujinami: *"Hoy estoy mucho más contento. En la primera vuelta no iba mal en conducción y estaba más concentrado que ayer".*

Marc Colomer: "El resultado no es demasiado bueno. Ayer tuve más problemas que hoy, y dentro de todo, estoy mucho más satisfecho de cómo ha ido el domingo que el sábado".

Clasificaciones

1° Día

		1ª	2ª	Total
1º	Dougie Lampkin (Montesa)	16	11	27
2º	Takahisa Fujinami (Honda)	18	13	31
3º	Marc Freixa (Sherco)	16	16	32
4º	Graham Jarvis (Sherco)	15	19	34
5º	David Cobos (Montesa)	22	16	38
6º	Marcel Justribó (Sherco)	26	21	47
7º	Albert Cabestany (Beta)	20	28	48
8º	Kenichi Kuroyama (Beta)	26	22	48
9º	José M. Alcaraz (Montesa)	26	27	53
10º	Adam Raga (Gas Gas)	25	30	55
11º	Amós Bilbao (Montesa)	29	27	56
12º	Bruno Camozzi (Gas Gas)	33	26	59
13º	Josep Manzano (Sherco)	33	31	64
14º	Jordi Pascuet (Gas Gas)	35	29	64
15º	Steve Colley (Gas Gas)	32	32	64

2° Día

		1ª	2ª	Total
1º	Dougie Lampkin	6	11	17
2º	Marc Freixa	9	19	28
3º	Takahisa Fujinami	17	16	33
4º	Graham Jarvis	22	13	35
5º	David Cobos	22	15	37
6º	Steve Colley	17	20	37
7º	Albert Cabestany	20	20	40
8º	Adam Raga	23	20	43
9º	José M. Alcaraz	26	21	47
10º	Kenichi Kuroyama	29	19	48
11º	Amós Bilbao	22	27	49
12º	Marc Colomer	21	30	51
13º	Bruno Camozzi	24	29	53
14º	Josep Manzano	31	23	54
15º	Marcel Justribó	35	20	55

Provisional

Mundial

1ºDougie Lampkin	80 pts
2ºGraham Jarvis	58
3ºTakahisa Fujinami	53
4ºMarc Freixa	53
5ºDavid Cobos	49
6ºAlbert Cabestany	39
7ºKenichi Kuroyama	35
8ºSteve Colley	28
9ºJosé M. Alcaraz	26
10ºMarc Colomer	22

Junior

1ºJosep Manzano	71
2ºTaichi Tanaka	70
3ºSam Connor	60

trial team DiFRENOS
Guillermo de Colina, 12 y 17 -28017 MADRID
Tel.: (91) 409 36 59. Fax: (91) 367 58 22
Recomendados MOTUL

Lampkin, suma y sigue. Freixa (4), con un segundo y un tercero, sigue su proyección. **Manzano (16)** manda la categoría Junior.

TRIAL CTO. DEL MUNDO.
PAÇOS DE FERREIRA (PORTUGAL) 2ª PRUEBA

Lampkin coge

29-4-01

▶ Con dos victorias consecutivas más, Dougie Lampkin se aprovecha de la lucha que hay detrás suyo para empezar a coger una ventaja importante sobre sus más directos rivales.

Parece más que claro. El interés, al menos de momento, de este campeonato se centra en la lucha por quien acompaña por detrás a Lampkin en el podio de cada carrera. La tremenda igualdad entre el resto de pilotos es pareja a la diferencia que de momento separa a éstos del actual campeón del mundo, y la alternancia de los mismos en estas posiciones de honor le permiten al británico aumentar de forma considerable su ventaja.

Intratable

De esta forma, la localidad portuguesa de Paços de Ferreira, sede de esta segunda cita del Mundial, vio dos victorias más inapelables del británico, quien una vez más se aprovechó de un recorrido resbaladizo y embarrado por culpa de una intermitente lluvia que acompañó al desarrollo de la prueba, y de los errores de sus máximos rivales, quienes no supieron adaptarse a unas zonas poco selectivas, en las que se alternaban secciones de «junior» con otras prácticamente imposibles de superar con menos de un «varios», en las que además fue muy criticada la acción de algún juez, para acabar de complicar las cosas. Por culpa de ello, cualquier error cometido en las zonas fáciles era prácticamente imposible de recuperar en la parte más complicada, y ésta fue una de las circunstancias que propició la noticia, negativa para nosotros, del día; el pésimo resultado de un Marc Colomer, a quien el cambio de marca y el peso de desarrollar una motocicleta que claramente aun está muy verde, le está costando muy caro, tanto como el hecho de no entrar, por primera vez en muchos años, en la zona de puntos. Una circunstancia que deberá hacer meditar a todos los implicados en el tema -el mejor piloto de Gas Gas fue Raga, tan solo décimo- y aprovechar el próximo parón del campeonato para intentar enderezar una trayectoria que se demuestra bastante torcida.

Al principio emoción

Otra noticia fue que tras la primera vuelta del sábado ¡Lampkin no era líder! Fue el sorprendente Graham Jarvis -otro británico…- quien encabezaba un grupo muy cerrado de pilotos entre los que también se encontraba nuestro Marc Freixa, con los mismos puntos de Lampkin, y Takahisa Fujinami. Obviamente, y como era de esperar, el primer piloto de Montesa dio lo mejor de sí mismo en el segundo giro, recuperando el liderato y venciendo la prueba por delante de «Fuji» y Freixa, quien marcando los mismos puntos que el día anterior, se tuvo que conformar con una meritoria tercera plaza.

Hebo
www.hebo.com

Trial Indoor de Málaga

Cabestany impone su ley

12-5-01

El piloto de Beta Albert Cabestany consiguió su primera victoria en uno de los «grandes» al imponerse en el VIII Trial Indoor Fortuna Ciudad de Málaga, disputado en el Palacio de Deportes José Mª Martín Carpena ante 6.200 espectadores. El joven catalán fue el mejor en las dos vueltas, pero especialmente en la segunda, donde completó todas las zonas sin penalización. En las carreras en paralelo se limitó a administrar su ventaja para acabar en lo más alto del podio.

El Trial Indoor Fortuna Ciudad de Málaga contó con la presencia de los pilotos españoles y el británico Dougie Lampkin como piloto invitado. En la primera vuelta, los seis pilotos españoles se dividieron en parejas que competían por eliminación directa: Colomer eliminó a Raga, Cobos eliminó a Alcaraz y Cabestany se deshizo de Justribó.

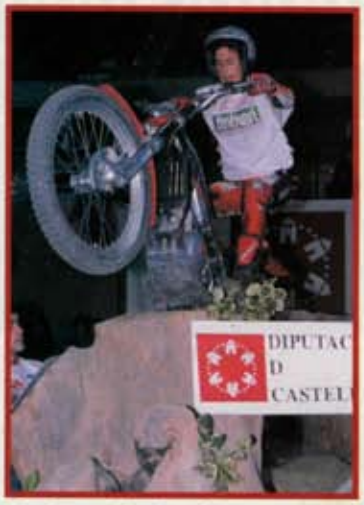
Estos tres pilotos junto a Lampkin disputaron la ronda final donde un gran Cabestany no dio opciones a sus rivales.

Campeonato de España de Trial Indoor

12-5-01

Octagon-Esedos ha propuesto a la Federación Española la organización de un Campeonato de España de Trial Indoor. Por lo visto, la carrera que se celebró en Málaga sirvió como test para comprobar el funcionamiento de un reglamento un tanto especial. En el Nacional Indoor tomarían parte los nueve primeros clasificados del Campeonato de España Outdoor (Colomer, Freixa, Cobos, Alcaraz, Justribó, Cabestany, Pascuet, Bilbao y Raga), y el campeón vigente estaría clasificado de oficio. Los ocho restantes pasarán una previa la víspera, en la que se clasificarán los cinco mejores.

Esto es, en principio, lo que se ha previsto para el campeonato. Próximamente os ampliaremos la información.



3a Fira de Fornells de la Selva

12,13-5-01

- GLOBUS
- MOTOS, TRIAL
- COL·LECCIONISME
- TALLER

EXHIBICIÓ DE TRIAL TEAM JORDI TARRÉS GAS-GAS

MOTOS - TRIAL

Exhibició de trial a càrrec de l'equip de l'excampió del món de trial JORDI TARRÉS, el **Team Jordi Tarrés-Gas Gas.**

Es muntarà en un camp de dins el poble amb tubs de formigó, contenidors de ferro i bobines de fil. Hi participaran:

- **Adam Raga** (campió júnior d'Europa i del món)
- **Jeroni Fajardo** (campió júnior d'Espanya) i
- **Jordi Pasquet** (campió júnior d'Espanya i Europa 98)

ADAM RAGA

Victoria de Fujinami el primer día, flanqueado por Raga y Freixa. Lampkin pinchó, aunque se rehizo el segundo día.

Clasificaciones

1º Día

		1ª	2ª	Total
1º	Takahisa Fujinami (Honda)	15	15	30
2º	Adam Raga (Gas Gas)	17	16	33
3º	Marc Freixa (Sherco)	17	18	35
4º	Marc Colomer (Gas Gas)	23	13	36
5º	Graham Jarvis (Sherco)	14	26	40
6º	Dougie Lampkin (Montesa)	19	21	40
7º	Marcel Justribó (Sherco)	26	18	44
8º	Albert Cabestany (Beta)	24	22	46
9º	Steve Colley (Gas Gas)	21	31	52
10º	Jordi Pascuet (Gas Gas)	21	32	53
11º	Josep Manzano (Sherco)	31	23	54
12º	Kenichi Kuroyama (Beta)	29	27	56
13º	Amós Bilbao (Montesa)	31	27	58
14º	David Cobos (Montesa)	31	30	61
15º	Bruno Camozzi (Gas Gas)	35	29	64

2º Día

		1ª	2ª	Total
1º	Dougie Lampkin	8	0	8
2º	Marc Freixa	5	8	13
3º	Takahisa Fujinami	5	9	14
4º	Marc Colomer	10	7	17
5º	Adam Raga	13	6	19
6º	Albert Cabestany	14	11	25
7º	Marcel Justribó	15	14	29
8º	Graham Jarvis	20	11	31
9º	Steve Colley	21	10	31
10º	Josep Manzano	18	14	32
11º	Kenichi Kuroyama	14	18	32
12º	David Cobos	26	29	55
13º	D.Re Delle Gandine	37	18	55
14º	Bruno Camozzi	18	37	55
15º	Taichi Tanaka	29	26	56

Provisional

1ºDougie Lampkin	110 pts.
2ºTakahisa Fujinami	88
3ºMarc Freixa	85
4ºGraham Jarvis	77
5ºAlbert Cabestany	57
6ºDavid Cobos	55
7ºAdam Raga	50
8ºMarc Colomer	48
9ºKenichi Kuroyama	42
10ºSteve Colley	42

Junior

1ºJosep Manzano	104 pts.
2ºTaichi Tanaka	106
3ºJosep María Saez	81

trial team DiFRENDS

MUNDIAL DE TRIAL
BÉLGICA, 3ª PRUEBA

20-5-01

Sorpresa, sorpresa

► Lampkin no es imbatible. Es más, en Bélgica fue superado por nada menos que cinco pilotos el sábado, volviendo a la victoria el domingo. Se abre una puerta a la esperanza, porque los nuestros cada vez van mejor…

Este GP de Bélgica, celebrado por tercera vez consecutiva en el triste y artificial trazado de Mons, pasará a la historia por varios motivos. El primero, sin lugar a dudas, el varapalo sufrido por Doug Lampkin el sábado, quien tras una jornada plagada de errores y falta de adaptación a un terreno muy delicado de adherencia, no fue capaz más que de acabar sexto, y eso contando con más de un error a favor suyo de unos jueces poco avezados en el complicado reglamento actual del trial. Otra sorpresa, positiva, que saltó en Bélgica, fue la sorprendente recuperación de los hombres de Gas Gas, Adam Raga y Marc Colomer, quienes tras un decepcionante comienzo de temporada, demostraron la tremenda capacidad de reacción de esta marca al volver a las primeras posiciones, incluyendo una magnífica segunda plaza de Raga el sábado.

Lamentablemente, este «despiste» de Lampkin no pudo ser aprovechado por ningún piloto español para lograr la primera victoria de la temporada para nuestros colores, puesto que Takahisa Fujinami fue quien impuso su regularidad para alzarse con la victoria el sábado. Aún así, hay que calificar la actuación de los nuestros como de excelente, siendo finalmente el piloto de Otyan Sherco, Marc Freixa, con una segunda y tercera plazas el mejor clasificado.

El domingo, con unas zonas suavizadas por la organización, Dougie Lampkin impondría de nuevo su ley, y a pesar de que no comenzó bien -iba tercero al final de la primera vuelta-, remataría la carrera con un segundo giro excepcional en el que no iba a dejar ningún pie, por delante de Freixa y Fujinami, continuando de esta forma la racha de victorias de los pilotos de Montesa Honda en este Mundial de Trial 2001. Cuatro pilotos españoles más, Colomer, Raga, Cabestany y Justribó acabarían tras ellos, confirmando el excelente estado de forma de los nuestros que tarde o temprano tendrá que traducirse en una victoria, como las que está logrando Manzano en el Mundial Junior. Y sino al tiempo.

Joan Carles Orengo

► El pasado Trial de Bélgica dejó un buen sabor de boca para casi todo el mundo, excepto para Dougie Lampkin, quien de golpe se dio cuenta de que ¡también es humano!

Fortuna
RADSON
GAS GAS

GAS GAS
Hebo
MICHELIN
TEKA
14

Fortuna
RADSON
12
9
15

Hebo
SCOOTER FORCE

ADAM RAGA

Saliendo del bache

El segundo puesto obtenido en Bélgica ha vuelto a poner al Campeón del Mundo Junior, Adam Raga, en el punto de mira de todos después de haber sufrido, al igual que sus compañeros de marca, un inicio de temporada un tanto complicado.

Fue el «piloto de moda» el año pasado, y todos esperábamos verle este 2001 como uno de los aspirantes habituales a las plazas de honor. Sin embargo, los primeros compases de la temporada no han sido todo lo brillantes que se podía esperar, sobre todo por el hecho de tener que enfrentarse desde la primera prueba del mundial al reto de desarrollar una motocicleta nueva, que incluso podríamos tachar de revolucionaria. Al menos visto desde fuera, ésta podría ser la causa de que el «Ragazzo» no haya podido despuntar hasta la tercera prueba del Mundial, pero él tiene su particular visión de las cosas:

-«Quizás si lo miramos desde el punto de vista estrictamente técnico sea verdad que no es lo más aconsejable ni prudente el hacer debutar un prototipo en la primera prueba del Campeonato del Mundo, pero por lo que a mí se refiere, esto no ha representado ningún problema, al no plantearme este año como una temporada en la que tuviera que salir a ganar ya de entrada. Es más, haciéndome un planteamiento más frío, lo lógico era empezar a hacerme a esta moto, que es muy diferente a la anterior, este mismo año, teniendo en cuenta que en 2002 íbamos a correr por narices con ella. Yo en estos momentos me considero en una clara fase de aprendizaje, y todos estos conocimientos me parecen positivos para mi carrera. Luego, cuando ya esté en condiciones de aspirar a mucho más, quizás el planteamiento sea diferente. Y por otra parte, el riesgo de salir con la moto nueva lo asumimos todos desde el principio, y éramos bien conscientes de lo que nos jugábamos».

Al lado de Jordi Tarrés

-¿Éste ha sido el motivo por el cual eres el único piloto de los que formabais originariamente el Team Tarrés que se ha mantenido fiel al equipo, al contrario de otros, como Freixa o Cabestany que no dudaron en cambiar de aires?

-«Bueno, supongo que si ellos se fueron sería porque o bien no se encontraban a gusto, o bien porque tenían ganas de explorar caminos diferentes. Y por esta misma razón es por la que yo me he quedado. Me gusta el equipo, me gusta su forma de trabajar y me gusta la moto. ¿Para qué voy a cambiar? También todos los que estamos allí hemos sabido tener paciencia. Era un equipo totalmente nuevo y muy joven, y poco a poco las cosas se han ido poniendo en su sitio».

-La marcha de Freixa, quien ya ganó un GP el año pasado te dejó como teórico primer piloto, pero rápidamente llegó Marc Colomer para ocupar este puesto. ¿Te has sentido perjudicado en este sentido?

-«No, en absoluto. Tal como te he dicho antes, no tengo prisa por llegar donde creo que voy a llegar, y pienso que el fichaje de un piloto con la valía y experiencia de Colomer tan sólo puede aportar cosas positivas al equipo y a los compañeros de marca. Por otra parte, esta consideración de número uno o número dos dentro del equipo no tiene en Gas Gas la misma consideración que pueda tener en otras marcas».

-¿A qué te refieres?

MARC FREIXA

Nuestro futuro

Todos le señalan con la punta del dedo como el piloto español con mejor progresión, lo que significa, aunque se diga con la boca pequeña, que se perfila como el hombre destinado a reverdecer las glorias del trial español.

Ya el año pasado fue capaz de ganar un Gran Premio, y su excelente progresión de pilotaje le hizo ser el «novio» de todos los equipos a la hora de buscar refuerzos cara a 2001. Al final, se decidió por la opción «de casa», que no era otra cosa que volver junto a su mentor de toda la vida, Josep Rovira Paxau en «Can Sherco».

-Marc, ¿qué fue lo que te hizo decidir para marcharte del equipo de Jordi Tarrés, y por qué elegiste la opción de Sherco?

-«Básicamente, las razones fueron las mismas para una cosa que para la otra. Con Jordi Tarrés no puedo decir que no me encontrara a gusto, pero el sistema de trabajo que tiene aquel equipo, que no voy a decir ni mucho menos que sea malo, no iba en absoluto con mi carácter. Yo estaba acostumbrado a estar rodeado de una serie de gente, y a moverme cerca de mi casa, en Torelló, en las zonas de entrenamiento que conozco desde pequeño, y en Rellinars me sentía fuera de mi ambiente. Afortunadamente, como los resultados me salieron bien la temporada pasada, a finales de verano me encontré con un montón de opciones sobre la mesa para poder elegir. La del equipo Oryan Sherco era una de ellas y la verdad es que no lo dudé mucho».

«El riesgo de salir con la moto nueva lo teníamos todos asumido»

Como en casa

-Volver con Paxau sería un aliciente, pero supongo que exigirías también una moto a tu gusto…

-«Desde luego. Tuve ocasión de probar la moto y la verdad es que me gustó muchísimo, muy superior a las demás. Es mucho más ligera y el motor va como un tiro. Y por otra parte, Paxau es un auténtico "crack". Entiende a la perfección lo que le comento sobre la moto, y además lo sabe interpretar de forma inmediata. Siempre tengo la moto a mi gusto, y esto no tiene precio. Y junto a él está la gente como Jaume Jordana, mi mecánico, y Xavi Vilalta como mochilero, que tampoco tienen precio para mí».

-¿Cómo te planteabas esta temporada, después del cambio de moto y de equipo?

-«Tuve la suerte de hacer una pretemporada perfecta, sin ningún contratiempo y trabajando siempre en la línea correcta. Por otra parte, las pruebas del Mundial Indoor me salieron también a la perfección, y contando con que no tenía prácticamente experiencia en las mismas, quedar subcampeón por detrás de Lampkin fue un auténtico sueño, por lo que llegué a la primera prueba del Mundial muy motivado».

-Pero tu rendimiento en Sant Joan de les Abadesses estuvo por debajo de lo esperado.

-«Sí, es cierto, supongo que sentí la presión que había en mi entorno. Pero poco a poco los resultados han ido saliendo, y en estos momentos me encuentro muy a gusto y confiado».

-Y habrá que suponer que después de comprobar que Lampkin no es invencible aún más…

-«Desde luego, aunque yo nunca he pensado que Lampkin fuera invencible. Quizá hace algún tiempo lo era, pero porque ningún rival le hacía sombra. En estos momentos se puede decir que ahora gana porque es el que menos falla, y la demostración está en cuando esto ha sucedido, como en Bélgica, es capaz de quedar sexto, porque somos varios los que estamos allí al acecho. Porque de la misma forma estoy convencido que de ir en moto todos los pilotos de delante lo hacemos igual de bien. Yo personalmente me veo cerca de él y no creo que tardemos en ganarle con regularidad».

-¿Cuáles piensas que son tus puntos fuertes?

-«Creo que en estos momentos mi punto fuerte es que no tengo tantos puntos débiles como antes. El cambio de aires me ha ido muy bien para ganar confianza en mí mismo, un aspecto en el que flojeaba claramente antes».

-¿Y los puntos débiles de Lampkin?

-«Quizá que hasta el momento ha ganado con demasiada facilidad, y este año no está siendo así, porque aún cuando gana, los demás nos quedamos a muy pocos puntos de él, y esto está claro que no le gusta. No está acostumbrado a que le presionen y por allí puede venir su debilidad».

-¿Piensas que éste puede ser el último año de la hegemonía de Dougie Lampkin?

-«Creo que sí, puede que sea el último, pero depende más de nosotros que de él. Yo por mi parte creo que puedo volver a ganarle en más de una ocasión y el año que viene plantearme claramente el asalto al título mundial».

-Pues que así sea.

«Paxau es un auténtico "crack" y me encuentro muy a gusto a su lado»

Marc Freixa (izquierda) y Adam Raga fueron dos auténticos colosos en Mons.

«Lampkin ya no depende tan solo de él mismo como antes»

-«Pues a que quizás sea así en el plano económico, pero no en el técnico, que es el que a mí me interesa recibir de una marca, al menos por el momento. Todos tenemos exactamente el mismo trato en cuanto a piezas nuevas, y por mi parte, me siento muy bien atendido por mis mecánicos».

-¿Qué objetivos te habías marcado al empezar el año?

-«Deportivamente mejorar mis resultados del año anterior, y personalmente aprender cara al futuro. Mi planteamiento de trabajo no ha cambiado para nada, es el mismo de siempre, voy al gimnasio cada día, entrenamos a tope cada día con Jordi... ¡hace dos meses que no voy a mi casa! Afortunadamente mis padres me acompañan a las carreras, porque si no sería bastante duro».

-Pero los resultados en estas primeras carreras no eran muy halagüeños para aspirar a mejorar tu clasificación del año pasado...

-«Sí, es cierto. A pesar de que yo en concreto no he sufrido los problemas en la moto que sí ha sufrido Colomer, lo cierto es no tuvimos un inicio de temporada muy plácido que digamos. Pero después del desastre de Portugal, hicimos todos una reflexión, incluidos los pilotos y que por lo visto ha resultado positiva, puesto que en Bélgica todo fue mucho mejor».

-En Mons también vimos por fin a Lampkin perder una carrera, una auténtica noticia, y más a tenor de como se produjo, sin que mediara ningún problema en especial que le perjudicara. Adam, supongo que esto habrá servido de acicate para todos aquellos que le vais detrás…

-«Sí claro, por lo que a mí respecta te puedo decir que me ha dado más confianza en el sentido de saber que si le he ganado una vez, en cuanto yo esté más a punto será aún más fácil de derrotar. Un resultado así te da ganas para seguir luchando».

-¿Piensas que su reinado está llegando al final?

-«Tengo muy claro que sigue siendo el mejor, pero también tengo igual de claro que en estos momentos no depende tan sólo de sí mismo como hace unos años. Sus rivales están, o estamos, cada vez más cerca, y tan sólo hace falta que uno de nosotros dé el paso definitivo para sustituirle».

-Por cierto, aún no te he preguntado cómo va la nueva moto…

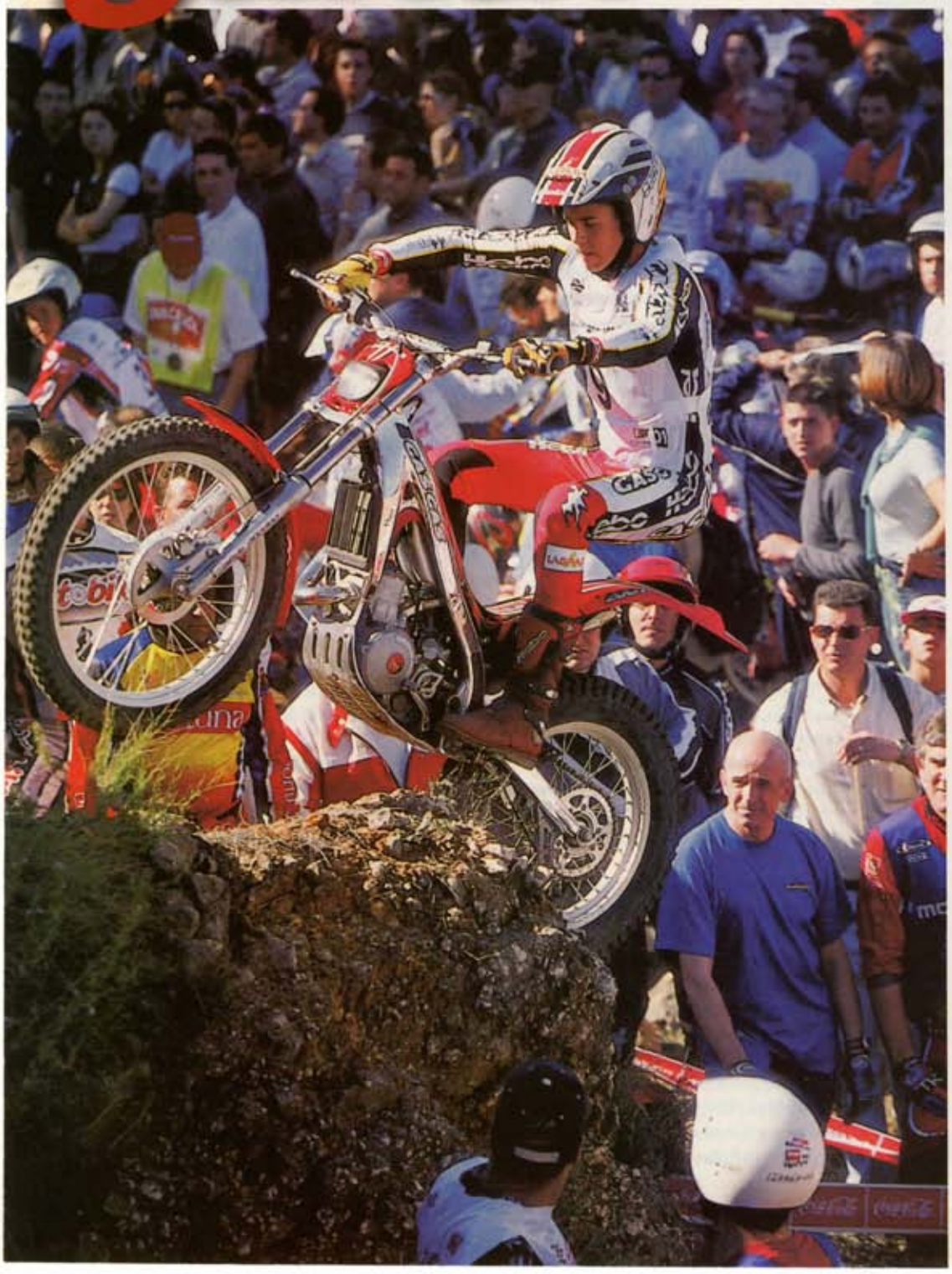
-«Sinceramente, estoy encantado con ella. A pesar de los lógicos problemas de juventud que tiene y tendrá, es infinitamente mejor que la anterior. Mucho más ligera, más manejable y el motor también ha mejorado mucho. Pienso que como moto para el aficionado será indudablemente la mejor, y con el tiempo también haremos de ella la mejor moto de carreras, aunque para ello aún nos queda bastante trabajo».

-Esperemos que esta línea positiva que ha iniciado Adam Raga en Bélgica no se detenga, y que de esta forma nos brinde nuevas posibilidades de entrevistarle con el rostro sonriente.

Campeonato de España
Sabiñánigo (Huesca), 4.ª de 8

¡Raga ya gana!

¿Está Lampkin en horas bajas? En una semana lo han apeado en dos ocasiones del podio, y a esto no estábamos acostumbrados. Raga fue esta vez su verdugo en un trial duro donde el británico debería haber arrasado. ¡Felicidades, Adam!



27-5-01

Que el Campeonato de España es como un Mundial es algo a lo que ya estamos acostumbrados gracias a nuestros pilotos y organizadores. A ello se ha unido este año la participación de nombres como Lampkin o Fujinami. Pero lo más curioso en la prueba disputada en Sabiñánigo fue que las sorpresas, que las hubo, fuesen prácticamente las mismas que las vistas en la última prueba del Mundial, celebrada en Bélgica; es decir, derrota de Lampkin, podio de Adam Raga -en este caso victoria- y resurrección de Colomer.

¡Qué calor!

Un calor bochornoso hacía acto de presencia a primera hora del sábado, lo que, unido a la dificultad del terreno y a la longitud del

TRIAL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL. SABIÑANIGO (HU). (CUARTA PRUEBA)

¿Intocable?

27-5-01

▶ Adam Raga se impone a Doug Lampkin, dentro de un trial difícil y extenuante.

▶ Lampkin empata a puntos con Raga, situación que se resuelve por el número de ceros del de Ulldecona.

▶ Marc Colomer completa el podio, demostrando que por fin está en el camino bueno.

La cuarta prueba del Nacional nos ha dejado a todos un buen sabor de boca. Nuevamente se ha demostrado que el Nacional no se va a convertir en un «paseillo» del británico Campeón del Mundo, Doug Lampkin, sino que los nuestros todavía tienen mucho que decir. Así lo demostró Adam Raga con esta primera victoria de la temporada y dentro de una prueba que se podría catalogar de dura por unas secciones muy técnicas (algunas de ellas imposibles), con una larguísima interzona (algunos tuvieron que prever un repostaje) y con un calor asfixiante.

El Pirineo aragonés acogió esta cita de la mano del Moto Club Sabiñánigo y de la Federación Aragonesa de Motociclismo, que retomaban la actividad nacional desde que en 1995 organizasen un Trial de las Autonomías, que fue vencido precisamente por los mismos pilotos que hoy ocupan el mayor interés de este certamen. El marcaje de las zonas fue correcto, en cuatro grupos bien diferenciados y de difícil acceso los más alejados y con un terreno que predominó la piedra lisa tipo pizarra, la arena suelta y algo de agua. Nuestros trialeros, para abrir boca, se encontraron en la primera zona con que tenían que subir un gran paredón algo resbaladizo y con una caída muy pronunciada y peligrosa (abajo había piedras muy afiladas) en el caso que perdieran el equilibrio. Tras muchos minutos de deliberación decidieron unánimemente «picar» cinco, con lo que la zona quedó anulada. Algunos de ellos se quejaron que no había derecho a empezar la carrera con una de las zonas más duras, que lo lógico es que las primeras zonas sean un poco de calentamiento. Pero las secciones que se encontraron a continuación tampoco cedían ni un ápice en cuanto a dificultad, aunque no eran tan peligrosas como la primera.

La primera vuelta se hizo en mucho tiempo, concluyendo aproximadamente a las cuatro de la tarde, lo cual obligaría a correr en la siguiente. Este es un punto que merecería revisarse (por ejemplo estableciendo un tiempo máximo por vuelta) porque entre unas cosas y otras los Senior A estaban sorteando la zona 2, pasado el mediodía.

Raga fue el mejor de la primera vuelta, seguido de Lampkin a cuatro puntos y de José Manuel Alcaraz. Este último tomó la salida con grandes dolores en la mano y puntos en una pierna tras el aparatoso accidente que protagonizó en el Trial de Bélgica. Marc Colomer también inició la mañana con buen pie y se le notaba mucho más centrado desde que ha vuelto a ponerse a los mandos de la moto del año pasado (el prototipo «ultraligero» en esta ocasión lo llevaba Raga. *«Ha sido una medida para que los técnicos se tengan que centrar en una sola moto, y con la que yo me siento mucho más centrado»* -comentaba Marc-. Al que no se le veía demasiado centrado fue a Marc Freixa tras salir en el último lugar, en un terreno que no le convencía demasiado y tras sufrir un fuerte golpe en las primeras zonas, que le hizo perder mucho tiempo. Lo mismo les pasó a Cabestany y a Cobos, el primero sumando muchos cincos cuando el resto hacía varios, y el segundo claramente desconcertado por lo resbaladizo del terreno.

A ritmo de infarto

La segunda vuelta se hizo a ritmo de infarto. Algunos pilotos estaban entregando sus tarjetas alrededor de las cuatro de la tarde y sólo les quedaba hora y me-

Doug Lampkin empieza a estar algo nervioso. Le han ganado dos veces en el Campeonato de España, y a él, esto no le gusta nada...

Lo dijeron ellos

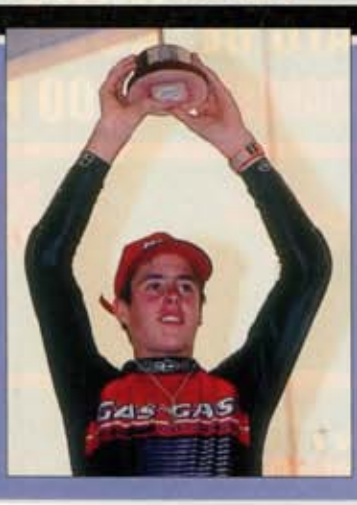
Adam Raga: *"En la primera vuelta he ido muy bien, aunque he cometido algún que otro fallo, soltando algún pie que no debía. Durante la segunda, he tratado de ir controlando los puntos, pero he hecho un cinco en una zona que era de cero. No pensaba que pudiera ganar, pero al final me ha ido todo muy bien y estoy muy contento".*

Dougie Lampkin: *"He hecho algunos errores de más y he pagado el precio, pero también he visto a Adam pilotar excepcionalmente bien hoy. En el lado positivo está que Freixa ha acabado cuarto, y esto, para mi campeonato, es más positivo".*

Plante. En la zona 1 -una rampa bastante espectacular y, al mismo tiempo, muy difícil-, los pilotos hicieron un plante y pasaron de largo después de estar bastante tiempo intentando ver una posibilidad a la zona. Raga fue uno de los que no estaba de acuerdo con la solución...

Colomer, al igual que en Bélgica, participó con el modelo 2001 en lugar de con el prototipo 2002. El motivo es una serie de circunstancias, entre las cuales están la falta de materiales de repuesto, la dificultad de envío de la moto a las citas de Japón y Estados Unidos -en este último país, todos los envíos procedentes de Europa han de pasar una cuarentena para evitar la fiebre aftosa- y también los resultados obtenidos en citas anteriores.

MI PRIMER MOTOCICLISMO...



ADAM RAGA 22-5-01

El tarraconense Adam Raga es quizás el último fruto de una cantera de pilotos españoles de trial que no parece tener fin. Con tan solo diecinueve años de edad, ya atesora en su palmarés un Campeonato de Europa y el primer Mundial Junior de la especialidad, conseguidos ambos la temporada pasada: *«Quizás por mi edad, he pasado más tiempo siendo puramente lector de MOTOCICLISMO que piloto, y es lógico, puesto que mi padre ya era trialero, y en las crónicas regionales de la revista era un personaje habitual, con una cierta fama puesto que se le conocía como "el americano", por haber residido mucho tiempo en los USA. Estos comentarios sobre mi padre son los primeros recuerdos que tengo de la revista, pero obviamente en la actualidad es la proyección de mi carrera en la misma lo que me interesa. Recuerdo de forma especialmente gratificaste una entrevista que me hicisteis mientras yo estaba en Japón, justo cuando conseguí el Campeonato del Mundo Junior. Podríamos decir que mi carrera acaba de empezar, pero me gustaría mucho que en un próximo aniversario de la revista, os acordéis de nuevo de mí, aunque sea como de un piloto veterano...»*

El ganador

ADAM RAGA

«Estoy contentísimo con el resultado, la verdad es que no me lo esperaba pero me he sentido muy centrado durante toda la carrera, especialmente en la primera vuelta en la que he conseguido sumar una buena diferencia. La segunda he hecho un cinco de más que me ha llevado a empatar con Lampkin, pero al final mi mayor número de ceros me ha llevado a lo más alto del podio. En Bélgica y ahora en el Nacional se ha demostrado que Lampkin no es invencible, lo cual nos lleva a afrontar las próximas pruebas con

mucha más moral. He pilotado el prototipo de Gas Gas y creo que ahora va por el buen camino».

Adam Raga ha demostrado que **Doug Lampkin** no es intocable y que también es humano. Una victoria que abre las puertas a muchos. **Lampkin** acusó un exceso de calor (no está muy acostumbrado a pruebas tan sofocantes) y tras una mediocre primera vuelta, empató a puntos con Raga. Por su parte **Colomer** ya está en el buen camino.

dia para terminar. Unos cuantos penalizaron por tiempo, como es el caso de Cabestany, pero otros supieron contener bien los nervios como es el caso de Colomer: *«en la segunda vuelta a punto he estado de ser el mejor, esto demuestra que cuando cojo el ritmo puedo llegar a hacerlo muy bien, igual que me sucedió en Bélgica»*. Lampkin consiguió reducir en tres puntos su «score» del primer giro, pero no fue suficiente para contrarrestar la ventaja que le había sacado Raga. Freixa también fue a mejor dividiendo casi por dos los puntos de la primera vuelta, y en retroceso fue Alcaraz, muy molesto por los dolores en su mano.

Del resto de las categorías convocadas (Senior B, Cadetes y Veteranos) hay que destacar la victoria del gallego José Manuel Suárez con un calor y un tipo de terreno al que no está demasiado acostumbrado. En el podio le acompañaron los valencianos Aitor Antón y Mario Juan. El líder de la provisional, Héctor Escorihuela, sólo pudo ser quinto. Entre los Veteranos Joan Solé obtuvo una nueva victoria (lleva tres de tres), seguido de Pere Martí y de Carles Casas. Esta categoría contó con un invitado de honor, el local Javier Ullate que entre otras cosas es el mecánico de Alex Crivillé y fue mochilero de Gabino Renales en los años 80; nos confesó que el ambiente del trial es muy diferente al de los GG.PP, y que a él le gustaba. Por último, los Cadetes asistieron a una nueva victoria de Dani Gibert, seguido de Daniel Oliveras y de Joan Cordón. La próxima cita será el próximo 29 de julio en Puerto de Pajares (Asturias), mientras tanto nuestros trialeros estarán de lo más entretenidos dando la vuelta al Mundo con las citas del Mundial de Japón y de EE.UU. que han supuesto todo un quebradero de cabeza a las fábricas para poder tener las motos a punto en los países de destino (nos han confesado que casi todas ya se encontraban allí). ●

Texto y fotos Juan M. Muñoz

Clasificaciones

Senior A

		1ª	2ª	Total
1º	Adam Raga (Gas Gas)	11	18	29
2º	Doug Lampkin (Montesa)	16	13	29
3º	Marc Colomer (Gas Gas)	25	13	38
4º	Marc Freixa (Sherco)	31	17	48
5º	José M. Alcaraz (Montesa)	16	30+4	50
6º	David Cobos (Montesa)	32	18	50
7º	Albert Cabestany (Beta)	27	21+3	51
8º	Jordi Pascuet (Gas Gas)	31	31	62
9º	Josep Manzano (Sherco)	48	34+3	85
10º	Santiago Navarro (Montesa)	42	38+12	92

Senior B

		1ª	2ª	Total
1º	José M. Suárez (Beta)	19	26	45
2º	Aitor Antón (Sherco)	31	26	57
3º	Mario Juan (Beta)	32	26+6	64
4º	José Martí (Beta)	39	28	67
5º	Héctor Escorihuela (Gas Gas)	38	30	68
6º	Daniel Cuerdo (Gas Gas)	43	35	78
7º	Jorge Suárez (Beta)	36	39+6	81
8º	Oriol Vila (Beta)	45	37	82
9º	Ibón Zorrilla (Gas Gas)	45	38	83
10º	Daniel Suárez (Gas Gas)	46	34+6	86

Veteranos

		1ª	2ª	Total
1º	Juan Solé (Beta)	1	6	7
2º	Pere Martí (Scorpa)	1	6	7
3º	Carlos Casas (Montesa)	4	4	8
4º	Sergio Romagosa (Montesa)	6	9	15
5º	Juan Carlos Maurer (Gas Gas)	10	8	18
6º	Antonio Ramonet (Gas Gas)	14	6	20
7º	Pere Camp (Gas Gas)	8	12	20
8º	José A. Fraga (Montesa)	8	9+3	20
9º	Manuel Jané (Sherco)	12	11	23
10º	Narcís Sánchez (Gas Gas)	8	17	25

Cadete

		1ª	2ª	Total
1º	Daniel Gibert (Gas Gas)	8	12	20
2º	Daniel Oliveras (Gas Gas)	15	7	22
3º	Joan Cordón (Gas Gas)	8	16	24
4º	Alfredo Gómez (Gas Gas)	22	28	50
5º	Enrique Daroqui (Sherco)	25	28	53 p.
6º	José V. Prades (Gas Gas)	30	32	62
7º	Guillermo Soler (Gas Gas)	32	33	65
8º	Mario Román (Gas Gas)	38	31	69 p.
9º	Javier Cordero (Gas Gas)	38	32	70
10º	Sergio Benzal (Gas Gas)	37	34	71

Provisional

Senior A

1ºDoug Lampkin	74 puntos
2ºMarc Freixa	54
3ºMarc Colomer	48
4ºAdam Raga	47
5ºDavid Cobos	47

Senior B

1ºHéctor Escorihuela	71 puntos
2ºDaniel Cuerdo	55
3ºJosé M. Suárez	52
4ºMario Juan	45
5ºAitor Antón	44

Veteranos

1ºJuan Solé	40 puntos
2ºCarlos Casas	30
3ºSergio Romagosa	24
4ºNarcís Sánchez	23
5ºAntonio Ramonet	23

Veteranos B

1ºJuan Solé	40 puntos
2ºCarlos Casas	32
3ºAntonio Ramonet	28
4ºNarcís Sánchez	26
5ºPere Camp	21

Cadetes

1ºDaniel Gibert	40 puntos
2ºDaniel Oliveras	34
3ºJoan Cordón	28
4ºEnrique Daroqui	26
5ºAlfredo Gómez	23

trial team DIFRENOS
Gutierre de Cetina, 12 y 17 •28017 MADRID
Tel.: (91) 408 36 50. Fax: (91) 367 58 22
Recomendamos MOTUL

TRIAL CAMPEONATO DEL MUNDO.
JAPÓN (4ª PRUEBA).

Lampkin no cede

▶ Después del traspiés sufrido en Bélgica, Dougie Lampkin volvió a ponerse las pilas en Japón, donde se impuso con autoridad en las dos mangas.

3-6-01

El periplo transoceánico del Mundial de Trial 2001 empezó este pasado fin de semana con el GP del Japón, disputado en el entorno del circuito de velocidad de Twin Ring Motegi. A lo largo del trazado, en el paddock y en las inmediaciones del circuito, los organizadores marcaron un trial que se caracterizó, al igual que el año pasado, por la gran asistencia de público y por la poca selectividad de las zonas, a pesar de que una lluvia intermitente el primer día añadió un cierto grado de dificultad a las mismas.

Después de su victoria en Bélgica, Takahisa Fujinami llegaba a su país dispuesto a aprovechar el «factor campo» para repetir la misma, y de hecho, en la primera vuelta del sábado le puso las cosas difíciles a Lampkin, quien tuvo que aprovecharse de un inesperado fiasco del japonés en el segundo giro para lograr su séptima victoria de la temporada. Steve Colley sería quien les acompañara en el podio, por delante de un Marc Colomer que fue a la postre el mejor piloto español.

Para el domingo los organizadores decidieron subir algo el grado de dificultad, modificando alguna zona, lo que no fue óbice para que de nuevo Lampkin de distanciara desde el principio de sus rivales, mientras que por otro lado, un presionado Fujinami no conseguía más que ser cuarto al termino de la primera vuelta, siendo superado por Albert Cabestany y Kenichi Kuroyama. Sin embargo, estos pilotos «pincharon» en la segunda vuelta, siendo incapaces de mantener sus posiciones. Su lugar fue ocupado por Fujinami, autor de una magnífica recuperación y por Adam Raga, quien de esta forma subía de nuevo al cajón en una prueba del Mundial, por delante de Marc Freixa. Decepcionante por otro lado el resultado de Colomer, decimosegundo, quien sigue con la irregular línea con la que ha comenzado este año.

Por lo que se refiere a la categoría Junior, el piloto de Sherco, Josep Manzano, supo dominar en casa a su máximo rival, Taichi Tanaka, imponiéndose en las dos jornadas y aumentando su ventaja en la provisional.

De Japón, los componentes del «Trial Circus» viajan directamente a los EE.UU, donde el próximo fin de semana disputarán el quinto GP del año. ●

Joan Carles Orengo

Clasificaciones

1º Día

		1ª	2ª	Total
1º	Dougie Lampkin (Montesa)	1	4	5
2º	Takahisa Fujinami (Honda)	4	11	15
3º	Steve Colley (Gas Gas)	7	15	22
4º	Marc Colomer (Gas Gas)	18	5	23
5º	Kenichi Kuroyama (Beta)	8	16	24
6º	Graham Jarvis (Sherco)	13	11	24
7º	Marc Freixa (Sherco)	14	11	25
8º	Albert Cabestany (Beta)	14	16	30
9º	Adam Raga (Gas Gas)	18	15	33
10º	Marcel Justribó (Sherco)	22	14	36
11º	Josep Manzano (Sherco)	23	16	39
12º	David Cobos (Montesa)	27	14	41
13º	Jordi Pascuet (Gas Gas)	21	23	44
14º	Tomoyuki Ogawa (Beta)	19	29	48
15º	José M. Alcaraz (Montesa)	11	39	51

2º Día

		1ª	2ª	Total
1º	Dougie Lampkin	8	3	11
2º	Takahisa Fujinami	19	7	26
3º	Adam Raga	23	9	32
4º	Marc Freixa	20	13	33
5º	Graham Jarvis	24	10	34
6º	Kenichi Kuroyama	18	19	37
7º	Albert Cabestany	16	24	40
8º	Marcel Justribó	22	22	44
9º	Steve Colley	36	14	50
10º	Josep Manzano	25	28	53
11º	Jordi Pascuet	28	28	56
12º	Marc Colomer	26	31	57
13º	David Cobos	28	34	62
14º	Bruno Camozzi	39	26	65
15º	Fumitaka Nozaki	41	26	67

Provisional

1ºDougie Lampkin	150 puntos	8ºKenichi Kuroyama	65 puntos
2ºTakahisa Fujinami	122 "	9ºSteve Colley	64 "
3ºMarc Freixa	107 "	10ºDavid Cobos	62 "
4ºGraham Jarvis	98 "	**Junior**	
5ºAlbert Cabestany	74 "	1º Josep Manzano	154 "
6ºAdam Raga	72 "	2ºTaichi Tanaka	132 "
7ºMarc Colomer	65 "	3ºJosep Mª Sáez	81 "

G.P. United States
09-10/06/01

IMN 30

Un trial de gran lujo

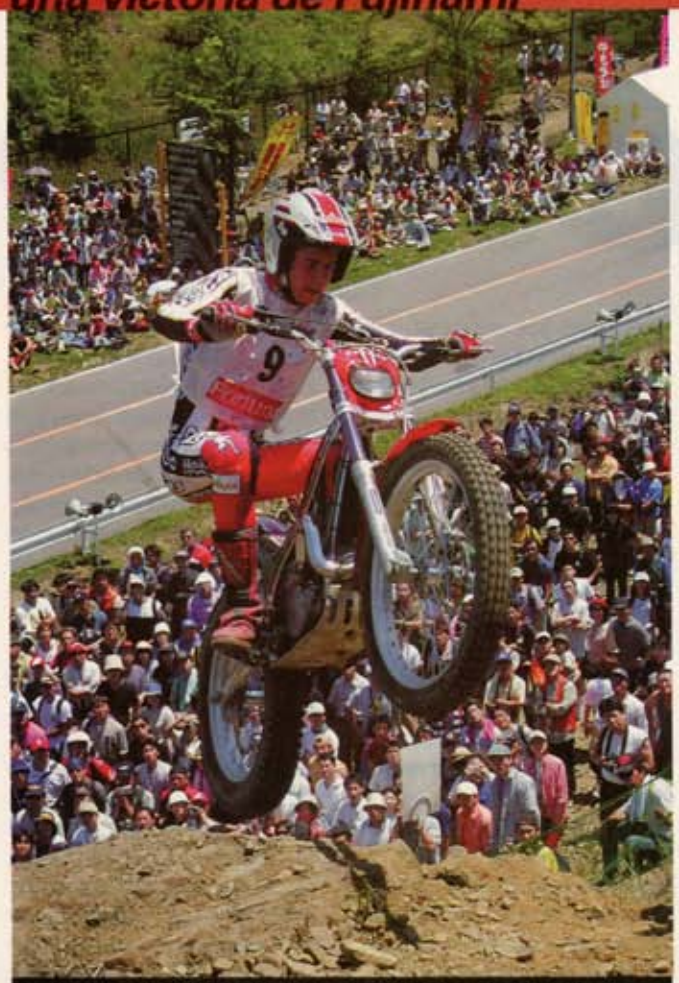
El Gran Premio del Japón fue la mejor carrera del Mundial de la pasada temporada. Su gran dedicación, el entorno, el interés y, evidentemente, el alto presupuesto que manejó la organización dejó muy alto el listón. Sin embargo, este año se ha mejorado. Motegi, a pesar de ser un complejo donde el principal punto de actividad es el circuito de velocidad, ha confirmado su multifuncionalidad y la gran voluntariedad de sus dirigentes, de la Federación Japonesa y de todos los colaboradores que han hecho de ésta la mejor carrera de la historia en cuanto a organización se refiere.

"No puedo quejarme, porque no encuentro nada de qué hacerlo", nos comentaba uno de los pilotos. Cierto. Todo estaba cuidado hasta el último detalle, y debería ser un ejemplo para el resto de las organizaciones que pretenden albergar una prueba de Campeonato del Mundo.

El buen hacer de Takumi Narita diseñando las zonas y rectificándolas, haciéndolas algo más difíciles la segunda jornada, fue otro acierto más que deja, de nuevo, en lo más alto a la organización.

Y aunque sea uno de los Grandes Premios que resultan más caros para todas las marcas, todos coinciden en que debemos volver...

Lampkin vence y convence frente a un público deseoso de una victoria de Fujinami



Adam Raga (arriba) subió al podio el domingo. El de Gas Gas hizo una excelente segunda vuelta, y de haberlo hecho mejor en la primera, habría puesto en aprietos a Fujinami. Para Steve Colley (abajo), el tercer puesto del sábado no fue nada bueno. El domingo salió agarrotado, acabó en el suelo y se golpeó fuertemente en la espalda...

Lo dijeron ellos

Dougie Lampkin: *"Creo que ésta es la carrera donde me he encontrado mejor en lo que llevamos de año. Diría que he estado al 100 %. No estaba muy contento después de cómo había ido en Bélgica".*

Adam Raga: *"Estoy muy contento del resultado, y más conseguir destacar aquí, donde he quedado sorprendido del público que ama y sigue el trial. Ha sido fantástico".*

Marc Freixa: *"Creo que ha sido un fin de semana positivo. Sabía que Fujinami haría un buen resultado aquí y que sería difícil recortarle puntos en la general. Lo probaremos en las siguientes".*

Takahisa Fujinami: *"Era muy importante para mí ganar aquí, en Japón, aunque hubiese sido un solo día. Dougie ha estado muy fuerte y yo lo he hecho mal en alguna vuelta. De todas formas, estoy contento por la gente que nos ha apoyado".*

Steve Colley: *"Dos carreras tan diferentes como el día y la noche, ¿tú lo entiendes? No sé, quizás hoy (domingo) he salido nervioso, agarrotado...".*

Marc Colomer: *"Esta carrera no rompe la buena línea que estaba cogiendo, aunque en algunas zonas no me acababa de sentir a gusto. Espero seguir mejorando en las próximas carreras".*

Amós Bilbao: *"Ha sido muy duro, pero mi objetivo no es conseguir resultados; mi trabajo es otro, y en ello estoy...".*

Fortuna
8
weider Japanese Grand Prix
Fortuna

Fortuna
Japanese Gran
MOTEGI
weider
PRESS

trial

Campeonato del Mundo Goldendale (EE.UU.), 5ª de 9

Km.2 MOTOS
Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)
alpinestars
Castrol
Tel.: 93 573 73 26
Fax: 93 573 73 31
http//wwwkm.2.com
km-2@km-2.com

Raga, número 1

Adam Raga logró batir a Dougie Lampkin en Estados Unidos. Es el primer piloto español en conseguirlo esta temporada, y el de Gas Gas confirma las expectativas que se habían depositado en él antes de iniciar el campeonato.

Pep Segalés

Adam Raga no ha sorprendido a nadie con su victoria. Todos esperábamos un triunfo del de Ulldecona un día u otro.

"Ha sido increíble. Poder vencer en una prueba del Mundial, superando a Lampkin, no está al alcance de las manos cada día", declaraba un más que contento Adam Raga nada más conocer que había conseguido su primera victoria en el Campeonato del Mundo, y añadía: "No tengo palabras para explicar lo que siento en estos momentos, lo siento". El de Ulldecona había realizado un trial excelente, y la segunda vuelta fue determinante. Mientras Dougie iba dejando un pie tras otro en varias de las zonas del giro final, Raga arriesgaba y lo daba todo por un cero. Y al de Gas Gas le salía todo. Con un cero tras otro cero, llegó al final casi con el marcador intacto. Un solo punto en la penúltima zona puso emoción al descarte por mayor número de ceros. La eficiencia de Adam fue mucho mayor que la del tetracampeón del mundo. Lampkin cedió su segunda victoria esta temporada y sólo tuvo palabras de reconocimiento a la gran labor efectuada por Raga: "Pilotar aquí para acabar con cero parece casi imposible. Con una vuelta como ésta, Adam ha merecido la victoria. Yo he asegurado algunos pies demasiado pronto...".

'Made in Spain'

Los pilotos españoles son mayoría en el pequeño Circus del trial, a pesar de que la mayoría de los éxitos se los llevan los británicos –y alguno, los japoneses-. Pero por fin los nuestros se llevaron el premio que se merecen. En la primera vuelta de las dos jornadas del G.P. de Estados Unidos, Cabestany, Freixa y Raga estuvieron controlando a Lampkin y Fujinami, y fue en un sprint final donde el de Gas Gas acabó superando a todos y, con una extraordinaria puntuación –tan sólo un punto-, conseguía anotarse el triunfo. Fujinami volvió a subir al podio, dejando fuera de él a Freixa y Cabestany, que lucharon hasta el final por desbancar al japonés y acompañar a su compatriota en el cajón.

En esta jornada también destacó Josep Manzano. El júnior de Sherco obtuvo su mejor resultado aquí, octavo, y lo habría mejorarlo de no fallar estrepitosamente en las últimas zonas del recorrido. Amós se retiró en una jornada bastante dura, y David Fernández quedó fuera por tiempo.

Por motivo de la diferencia horaria entre España y la zona de Estados Unidos donde se celebraba la prueba y el horario de cierre de esta edición, no nos ha sido posible incluir la crónica de la segunda jornada de este G.P. de Estados Unidos de Trial. ◀◀

Clasificaciones

Primer día

P.	Piloto	Moto	1 v.	2 v.	T.	Total
1	Adam Raga	Gas Gas	19	1		20
2	Dougie Lampkin	Montesa	12	8		20
3	Takahisa Fujinami	Montesa	14	18		32
4	Marc Freixa	Sherco	19	14		33
5	Albert Cabestany	Beta	13	20		33
6	Graham Jarvis	Sherco	21	17	4	42
7	Marc Colomer	Gas Gas	25	20	2	47
8	Josep Manzano	Sherco	22	26		48
9	Marcel Justribó	Sherco	26	24		50
10	José M. Alcaraz	Montesa	29	24		53
11	David Cobos	Montesa	21	34		55
12	Steve Colley	Gas Gas	32	27		59
13	Kenichi Kuroyama	Beta	30	27	11	68
14	Bruno Camozzi	Gas Gas	31	38		69
15	Taichi Tanaka	Beta	35	37	3	75

16. Jordi Pascuet (Gas Gas), 81.

Así va (después GP. USA 1)

1	Lampkin	167	9	Kuroyama	68
2	Fujinami	137	10	Cobos	67
3	Freixa	120	11	Justribó	53
4	Jarvis	108	12	Manzano	37
5	Raga	92	13	Alcaraz	33
6	Cabestany	85	14	Camozzi	22
7	Colomer	74	15	Pascuet	20
8	Colley	68			

TRIAL CAMPEONATO DEL MUNDO.
GOLDENDALE (USA).

La fiera se rebela

▶ Dougie Lampkin volvió a poner las cosas en su sitio en la segunda jornada del Trial de los Estados Unidos, tras haber sufrido su segunda derrota el día anterior de manos de Adam Raga.

De auténtica exhibición cabe calificar la actuación de Dougie Lampkin en la segunda manga americana del Mundial de Trial, al firmar un recorrido total de tan sólo cuatro puntos, y en el que se vio acompañado en el podium por Marc Freixa y Takahisa Fujinami. Así es Lampkin, y así lo ha demostrado en más de una ocasión, respondiendo con rotundidad a cualquier ataque al cuello, como el que le infligió nuestro Adam Raga el sábado, en que logró su primera victoria en un Gran Premio. Esta segunda jornada estuvo caracterizada por la dureza del recorrido, aumentada con respecto al día anterior, algo que quizás los puntos de Lampkin no reflejen, pero sí los obtenidos por sus rivales, que nunca estuvieron en condiciones de plantarle cara al as británico, que por otra parte, ve cada vez más claro que no puede perder un ápice de concentración si no quiere verse superado a la hora de luchar por la victoria.

Marc Freixa fue de esta forma el mejor de los españoles el domingo, ocupando la segunda posición, la misma que ocupaba al termino de la primera vuelta, seguido por Fujinami, que sigue haciendo gala de una gran regularidad tras haber firmado su noveno podio consecutivo. El tarraconense Albert Cabestany se quedó una vez más a las puertas del podio, precediendo a Adam Raga, quien no pudo completar su «fin de semana americano» de forma redonda al bajar hasta la quinta plaza.

Otro de los triunfadores de esta cita «yankee» fue el junior Manzano, quien tras firmar su octava victoria consecutiva, logró en Goldendale una magnífica sexta posición en la general, el mejor resultado de su vida deportiva y que le confirma como un nuevo valor del trial español. ●

Clasificaciones

1º Día

		1ª	2ª	3ª	Total
1º	Adam Raga (Gas Gas)	19	1	0	20
2º	Dougie Lampkin (Montesa)	12	8	0	20
3º	Takahisa Fujinami (Honda)	14	18	0	32
4º	Marc Freixa (Sherco)	19	14	0	33
5º	Albert Cabestany (Beta)	13	20	0	33
6º	Graham Jarvis (Sherco)	21	17	4	42
7º	Marc Colomer (Gas Gas)	25	20	2	47
8º	Josep Manzano (Sherco)	22	26	0	48
9º	Marcel Justribó (Sherco)	26	24	0	50
10º	José M. Alcaraz (Montesa)	29	24	0	53
11º	David Cobos (Montesa)	21	34	0	55
12º	Steve Colley (Gas Gas)	32	27	0	59
13º	Kenichi Kuroyama (Beta)	30	27	11	68
14º	Bruno Camozzi (Gas Gas)	31	38	0	69
15º	Taichi Tanaka (Beta)	35	37	3	75

2º Día

		1ª	2ª	3ª	Total
1º	Dougie Lampkin	2	2	0	4
2º	Marc Freixa	10	7	0	17
3º	Takahisa Fujinami	14	7	0	21
4º	Albert Cabestany	12	14	0	26
5º	Adam Raga	11	17	0	28
6º	Josep Manzano	25	9	0	34
7º	Marc Colomer	15	27	0	42
8º	David Cobos	29	14	1	44
9º	Marcel Justribó	20	25	0	45
10º	Graham Jarvis	24	20	1	45
11º	José M. Alcaraz	22	24	0	46
12º	Kenichi Kuroyama	22	30	0	52
13º	Steve Colley	24	32	0	56
14º	Jordi Pascuet	37	28	0	65
15º	Bruno Camozzi	34	42	0	76

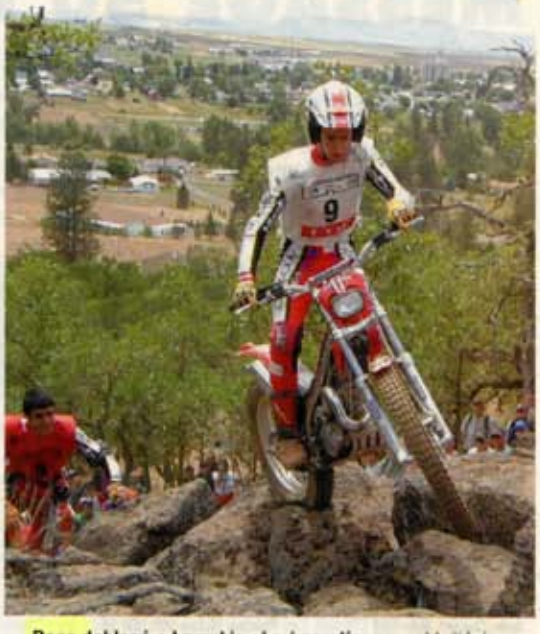
Provisional

1º	Dougie Lampkin	187 pts
2º	Takahisa Fujinami	152
3º	Marc Freixa	137
4º	Graham Jarvis	114
5º	Adam Raga	103
6º	Albert Cabestany	98
7º	Marc Colomer	83
8º	David Cobos	75
9º	Kenichi Kuroyama	72
10º	Steve Colley	71

Junior

1º	Josep Manzano	194
2º	Taichi Tanaka	166
3º	Tadeusz Blazusiak	85

trial team DIFRENOS
Gutierre de Cetina, 12 y 17 •28017 MADRID
Tel.: (91) 408 36 50. Fax: (91) 367 58 22
Recomendamos MOTUL



Raga doblegó a Lampkin el primer día, pero el británico reaccionó el segundo, con una victoria sin paliativos.

CLASSEMENT FINAL
A.BILBAO
D.CHAVES
CR.PETERS
GWSPORT

IS

GASGAS
14

GAS GAS
Hebo
EDDIE BAUER

GASGAS

GASGAS
Hebo

GAS

THE NEXT BIG THING?

With a world championship victory already under his belt 19-year-old ADAM RAGA may well be the man to finally depose Dougie

Words and photos by Jake White

Main pic: Raga's hoping to pick up (prune) the pace soon! On the way to a running debut victory in Estonia. Eric Kitchen

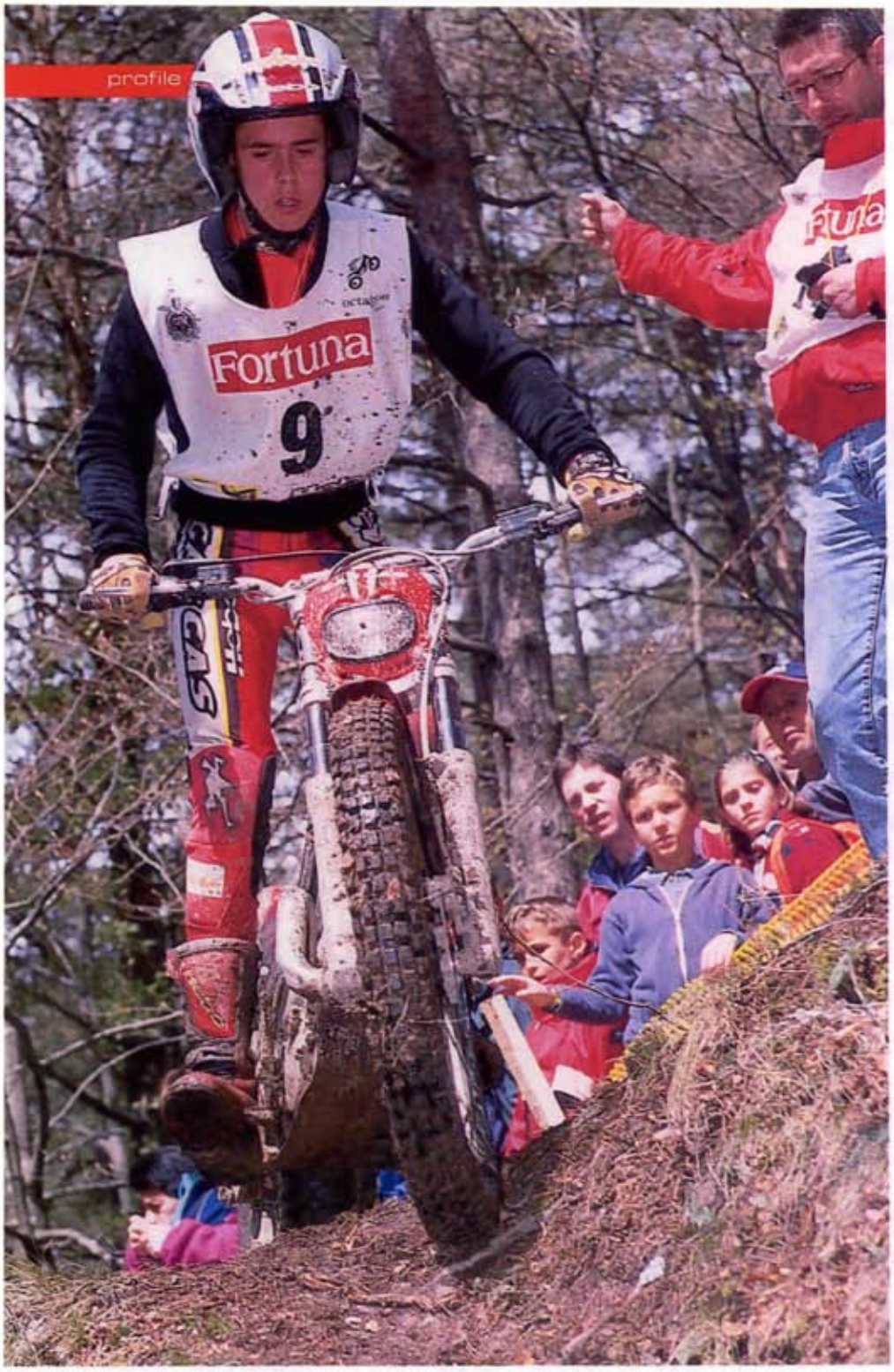
AT THE tender age of just 19 years and Adam Raga has already earned a place in the elite group of trials riders who've won a world round.

But far from looking like a one-win wonder, Adam – under the close guidance of eleven-time world champ Jordi Tarres – is being tipped as the most likely candidate to eventually depose Dougie Lampkin.

Dedicated, determined and with a rising style as light, technical and graceful as a ballet dancer, Adam already has many of the qualities of his two biggest rivals. But, bizarrely, he finds himself sandwiched between them as rising interest in the sport has enabled the services of one to beat the other.

Since retiring from top-level trials, Tarres has spent the last few seasons running his own team. Although most of the riders who've ridden under the Tarres banner have shown promise, it's Raga who's become virtually his second son – spending most of the winter dating, sleeping, breathing and riding trials out of the Tarres household.

"That's not to say his own flesh and blood are not important to Raga. His father was a regional trials champ in the year Adam was born and it was Raga Snr who first taught the rising star the basics of bike control before he entered ►



Above: In action on home soil at the opening '01 world championship round in Spain

his first trial at the age of six.

But far from making a glorious debut, Adam – three years younger than his rivals – didn't exactly sparkle straight away, especially as he had to ride a bike with much smaller wheels in a class that included future world stars David Cobos and Marcel Justribo. In fact, this situation continued for most of Adam's schoolboy career and while the regime may have helped develop his ability, it limited his youth success to a single Junior Cadet Spanish title.

"I know I paid the price for always riding with older riders when I was younger," he admits, "but I think now it was the best decision as I was ready for moving into the adult class while I was still really only a schoolboy rider."

Having stepped out of the youth ranks at the age of 15, Adam quickly progressed and just a year later he was competing in the Spanish championship. Happy with his progress, those around him introduced Adam to European and world events for the second half of the season. Their confidence in him was well-founded and Raga gained a world point by claiming 15th during the second day of the French round.

"I remember my first point very well," grins Adam. "One observer changed my score which moved me from 13th to 15th. For one very bad moment I thought this, my most important point, would be taken away from me."

A year later and Raga was suddenly the name on everyone's lips, especially as his links with Tarres became closer. Favourite to win the European championship, Raga had his first taste of pressure at the opening round in Italy and missed the win after never really recovering from a very nervous first lap.

But he showed he was a fast learner by battling his way back into contention over the next three rounds to leave a nail-biting finale at the fifth and final round of the series. And just as Lampkin had dramatically claimed his first major title seven years earlier in '93, Raga showed great character to win the deciding trial and with it the Euro crown.

But although this was Adam's first big title, winning the world junior series and finishing third at the French world round during the same season were far more important to him. "Winning the European championship was more about learning about pressure than actually riding at my best in the trials," he admits. "This was good practice and certainly helped me to get good results at world level in my first full season."

While happy with his riding, Adam – and mentor Tarres – knew it was going to be a busy winter if he was going to do anything about closing the gap on Lampkin. But Raga was prepared to put the hours in and a win over Dougie at the fourth round of the Spanish championship, just two weeks prior to the opening world round of '01, showed that progress was ►

'nuff respect

Raga on Lampkin

*"**Dougie** is a great champion both as a rider and as a person. I have so much respect for the way he is with other riders and especially me. He has time for everyone and is always trying to help the young riders, including me.*
"If I have a question he's always pleased to explain to me exactly how he would do it. Other champions in his position would not be so friendly I'm sure. Although obviously I want to beat him, I also see him as a friend. If ever I'm world champion I want to be a champion like Dougie."

Lampkin on Raga

*"**Adam** is riding well at the moment – he's young and going for everything but he's also willing to accept it if things don't go to plan. This is the right way for a young rider.*
"He has a good approach and has a good, mature personality to match his developing ability. He's a threat now and certainly will be in the future. I suppose he could well be the next world champion after me. As long as it doesn't happen too soon I'll be quite happy to see Adam win as I'm sure he will be a good and worthy champion."

former world champ switch back to a 2001 production machine for the next trial in Belgium, leaving Adam as the lone prototype campaigner. Initially this looked like a dead-end situation for Adam but with the help of Tarres and the factory he at last came good.

Second and fourth places for Raga in Belgium were just what he and Gas Gas needed and another podium finish on the second day in Japan showed that both Raga and the new Gasser were in good shape for the Stateside round.

The big, dry and grippy American rocks played right into Adam's hands and the new prince of trials needed no invitation to occupy the king's throne for the day – his stunning single dab last lap leaving Lampkin with simply no answer. "It feels fantastic to win, especially against such good riders," explains Adam. "For sure I

"Dougie is very strong...I've beaten him once but I know I must beat him every day before I can become world champion"

try to win each trial but in the US it finally happened. This year is just like every year, I just try to be better than the last season. My main aim is still to learn – the results are a bonus. I never think I will finish in a certain position as that creates pressure.

"It's been difficult with the new bike but between Jordi, the factory and myself we've now made a bike that's suited to me. It's been made more difficult as I don't have any experience of this type of work but even when Marc changed back to the production bike I knew I could make good results, especially as everything was focussed on one bike and me.

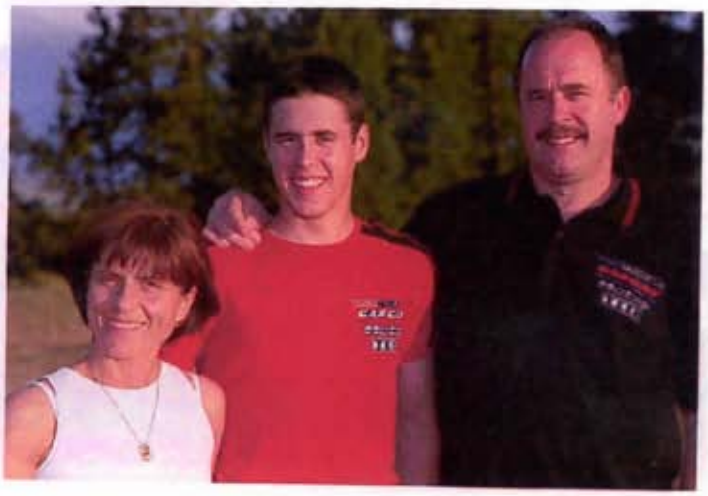
"Every year I want to be world champion but I know I must work hard and be patient, especially as Dougie is very strong. I've beaten him once but I know must beat him every day before I can become world champion. For now I must just focus on being better each time I ride."

Above and top: On the up – Raga struggled in Portugal but since then he's not looked back (Eric Kitchen) Right: Trials is a family affair for the Raga clan

indeed being made. "I worked hard with Jordi over the winter. Although now perhaps I have more technique than him there are still many, many things he can help me with."

Gas Gas put him and the far more experienced Marc Colomer out on new 2002 prototype bikes for the first world round. The unproven model was not without its teething problems and while the Gerona-based factory should be saluted for their bravery in launching their latest creation in such a public way, it seemed to do little for Raga's confidence.

A poor showing at the first two rounds in Spain and Portugal for both Colomer and Raga saw the



Cuenta, y mucho

Moviéndose sigilosamente, sin casi hacerse notar, Adam Raga ya dejó claro que había que tenerle muy en cuenta; más de lo que inicialmente podía pensarse. Últimamente ha sido menos discreto y, tras subirse al pódium en Japón, dejó constancia de su clase con una victoria en Estados Unidos.

Un 2001 de menos a más

Campeonato del Mundo

España	Portugal	Bélgica	Japón	Estados Unidos
13.º	10.º	2.º	9.º	1.º
11.º	8.º	5.º	3.º	5.º

Campeonato de España

Almería	Valencia	Avila	Huesca
6.º	6.º	9.º	1.º

La opinión de Jordi Tarrés

«Adam ha trabajado muy duro los dos últimos años, y de forma muy especial el último invierno, por lo que estos resultados deben entenderse como el fruto de un trabajo bien hecho. Los resultados de principio de temporada no fueron malos, aunque en el fondo quizás esperábamos algo más, y ahora ha demostrado estar en la buena línea. Incluso por encima. Hay que pensar que cuando llegó al equipo su nivel estaba muy por debajo de Marc Freixa y Albert Cabestany, que entonces eran los pilotos de nuestro equipo, y en cambio, ahora está a su altura.

Ahora podría pesarle la presión, pero creo que no le afectará. Pienso que estaba mucho más nervioso a principios de temporada porque quería hacerlo bien y las cosas no le salían como deseaba».

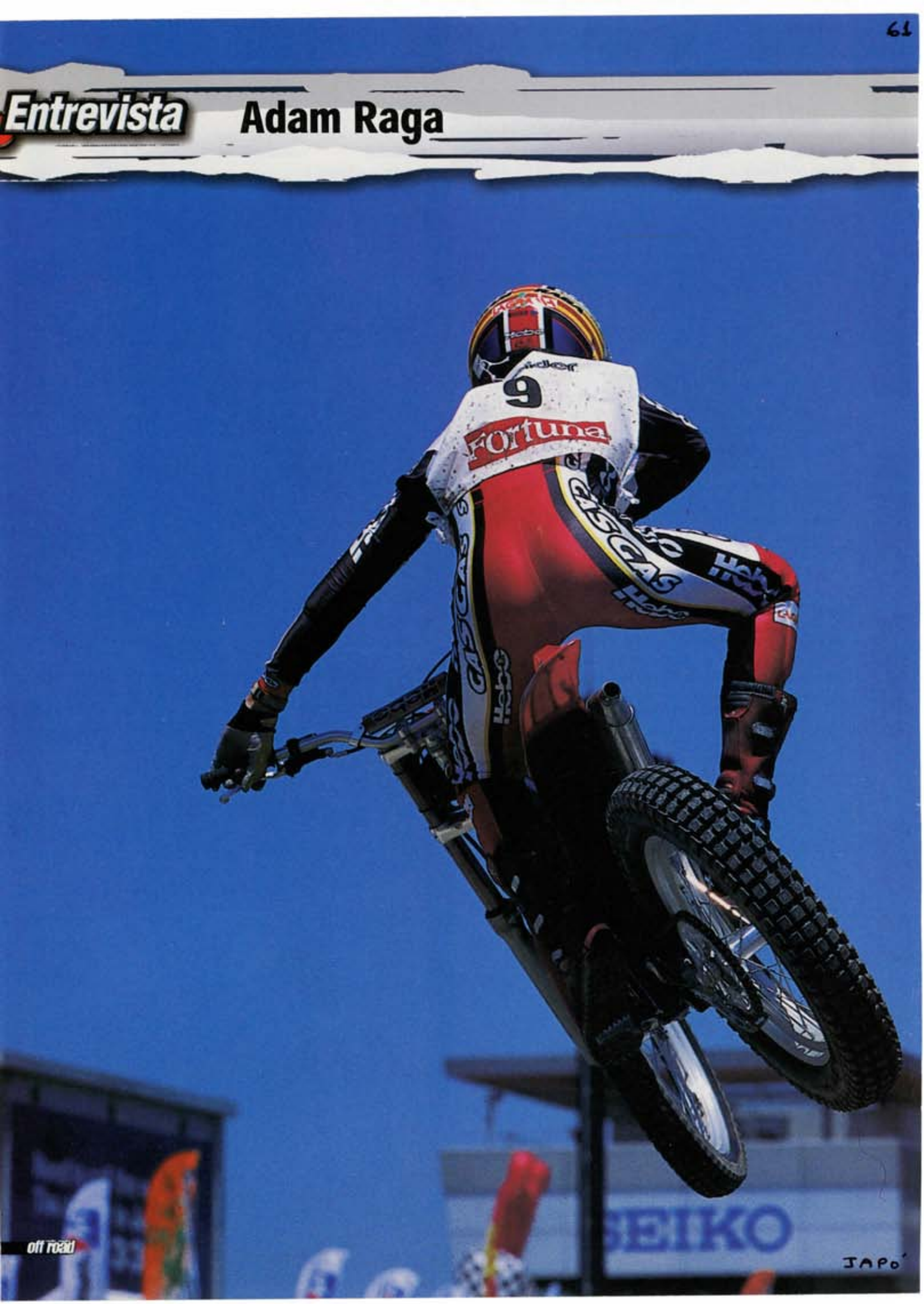
Meteórica ascensión

Adam tuvo su primer contacto con las competiciones de trial a muy temprana edad. A los seis años, tres después de dar sus primeros pasos sobre una Merlin DG1, compitió por primera vez con licencia federativa. Su debut en competición se produjo en 1985, en la Challenge Mecatecno de trial para niños, y desde entonces ha ido pasando con buena nota todas sus temporadas. Obtuvo el Campeonato de Catalunya per a nens en la categoría Cadete; dos años más tarde, el Campeonato de España, y la temporada pasada el Campeonato del Mundo Júnior, el Europeo y un pódium en la manga francesa del Mundial.

Ya entonces tuvo claro que era mucho más importante un pódium scratch que un título europeo o el Campeonato Júnior, lo que evidenciaba que sus miras están puestas en lo más alto; que lo otro es complementario, una transición hacia el título de Campeón del Mundo absoluto.

Entrevista

Adam Raga



Adam Raga

Trabaja y duro

Una de las mejores virtudes de Adam Raga, cualidades técnicas aparte, es que siempre ha trabajado con la misma ilusión, que nunca ha escatimado esfuerzos. Sin ir más lejos, no dudó en abandonar su Ulldecona natal, a los suyos, y emprender una vida que no es fácil de soportar para un chico de su edad. El suyo no ha sido, precisamente, un camino de rosas.

- En todos los años que llevas en esto, ¿qué te ha supuesto un mayor sacrificio?
- «Pues no sabría decirte».

- ¿Qué te representó abandonar tu Ulldecona natal y emprender una nueva vida lejos de los tuyos?
- «La verdad es que trasladarme a Rellinars no me supuso ningún esfuerzo. Al contrario. Siempre lo tuve clarísimo. Ir con Jordi Tarrés era como un sueño para mí, una oportunidad única que no estaba dispuesto a perderme por nada del mundo. Hasta entonces entrenaba solo en casa, me hacía la moto yo... Estar en Rellinars era un premio, y eso que sólo tenía 16 años y, al no tener carnet de conducir, no podía ir a casa ni los fines de semana. Mi padre me venía a buscar alguna vez, pero como Ulldecona está tan lejos...».

- ¿Y lo de participar en el Campeonato de Trial de Inglaterra?
- «Aquello fue cansado, pero estoy seguro de que también habrá sido beneficioso para mí. Era cansado porque sin vivir allí, los viajes para arriba y abajo eran una constante. A lo mejor corría una prueba del Mundial en Bélgica, de allí me iba a Inglaterra, y desde Inglaterra hasta Alemania sin pasar por España. No era fácil, pero para un piloto como yo, que siempre había entrenado en seco, tener a un especialista como Steve Saunders como profesor era todo un lujo. Aprendí mucho, y por eso estoy contento de haber hecho ese esfuerzo».

- ¿Entonces?
- «Quizás, lo que más me choca es no poder hacer la vida de los chicos de mi edad, la de mis amigos. Hago otra clase de vida, pero me alegro de haber elegido este camino».

- ¿Puedes explicarnos cómo es tu vida en Rellinars, cómo se suceden los días de la semana para un persona cuya vida gira exclusivamente en torno al trial?
- «Normalmente me levanto a las ocho, desayuno y me voy a Manresa, al gimnasio. A media mañana regreso, y depende del día entrenamos un rato, hacemos mecánica o simplemente hablamos sobre temas que nos interesan. Las tardes las dedicamos enteras a entrenar sobre la moto. Cuando acabamos, cenamos y nos vamos a casa, a dormir, que estamos cansados».

- ¿Hacéis vida en casa de Jordi?
- «Antes comíamos y cenábamos allí, pero ahora somos más -junto a él viven Jordi Pascuet y Jeroni Fajardo- y lo hacemos en un bar».

- La pregunta que se hacen los aficionados más pequeños es clara: ¿Qué hay que hacer para llegar tan lejos?
- «No hay ningún secreto. Hay que entrenar mucho, trabajar duro aunque no te apetezca. Hacer trial es divertido, pero hacerlo profesionalmente es otra cosa. Hay que coger la moto aunque no tengas ganas, y eso no es fácil».

- Para acabar, no sin antes tocar madera. Las lesiones siempre te han respetado, pero el trial parece cada día más peligroso. ¿Contemplas la posibilidad de hacerte daño mientras entrenas o compites?
- «El de las lesiones es un tema que está ahí y que no podemos olvidarlo. Pero somos pilotos de élite, y ésa es una de las cosas que tenemos que asumir. Hay que medir los riesgos, porque cualquier error se puede pagar muy caro».

Adam Raga se ha hecho un hueco entre la élite del trial. Y aunque en sólo tres años de Mundial ha conseguido alzarse con el dorsal número 9 del mundial, que no es poco, esto no parece suficiente para él, que sigue luchando por mejorar día a día.

Muchas horas de trabajo le han permitido alcanzar lo que para él era un sueño, es decir, batir a Lampkin en una prueba del Mundial. Sin embargo, lejos de dormirse en los laureles, tiene claro que este triunfo debe servirle como revulsivo. El de Ulldecona no se conforma con poco, y su meta no es otra que alcanzar el título mundial lo antes posible.

Su pódium de Japón y su victoria en Estados Unidos permiten pensar que va por el buen camino, cosa que el propio Adam nos corroboró recién llegado de un cansado viaje transoceánico «de casi tres días, porque volvimos desde Seattle vía Tokio».

- Se te ve cansado, fatigado, pero suponemos que la alegría por tu victoria compensa con creces el esfuerzo realizado.

- «Está claro que lograr buenos resultados te da fuerzas, por lo que supongo que la victoria hizo algo más soportable el viaje de vuelta».

- Hiciste la primera vuelta con 19 puntos, y la segunda con ¡sólo uno! ¿Que explicación tiene esto?

- «La verdad es que me gustaba el terreno y el tipo de zonas, y tenía confianza en hacerlo bien. Pero quizás me equivoqué al adelantarme, porque haciendo las zonas el primero del Grupo A, fallé más de la cuenta. Lo bueno es que me quedó tiempo para volver a mirarme las zonas, que ya he dicho que me gustaban, y en la segunda vuelta pude corregir los errores iniciales».

- ¿Eras consciente de que podías ganar?

- «No sabía cómo estaban mis rivales, pero iba haciendo cero en todas las zonas, y por eso tuve claro que podía ganar».

- Pero llegas al final, empatas con Dougie, y aparece la incertidumbre.

- «Sí, pero sabía que habiendo hecho 14 ceros en la segunda vuelta, era muy difícil que Dougie me ganara».

- Al día siguiente demostraste que sabes mantener la calma y logras acabar quinto.

- «El domingo también empecé bien, y llegué a estar segundo por detrás de Dougie. Pero fallé más de la cuenta en la segunda vuelta, y acabé quinto, que creo que tampoco es un mal resultado».

- Lo que está claro es que Lampkin no encaja bien el no ganar, que tras las derrotas siempre reacciona de forma contundente.

- «Es cierto que no le gusta perder, y que siempre reacciona. También puede ser que a veces se relaja o asegura más de la cuenta y que, tras verse superado, vuelva a aplicarse como siempre. Pero tiene la suerte de que resulta difícil que alguien lo apriete dos días seguidos, y ello le da un margen de seguridad muy grande».

- ¿Qué ha cambiado para que de repente te conviertas en un auténtico aspirante a la victoria de cada prueba?

- «Respecto al año pasado muchas cosas, entre otras la moto».

- ¿Y qué papel ha jugado en todo esto la nueva Gas Gas?

- «Al principio la moto estaba algo verde, pero poco a poco la hemos ido mejorando, hemos encontrado la puesta a punto ideal, y creo que ahora está en un buen momento».

- ¿Estarías en el mismo sitio con la moto del año pasado?

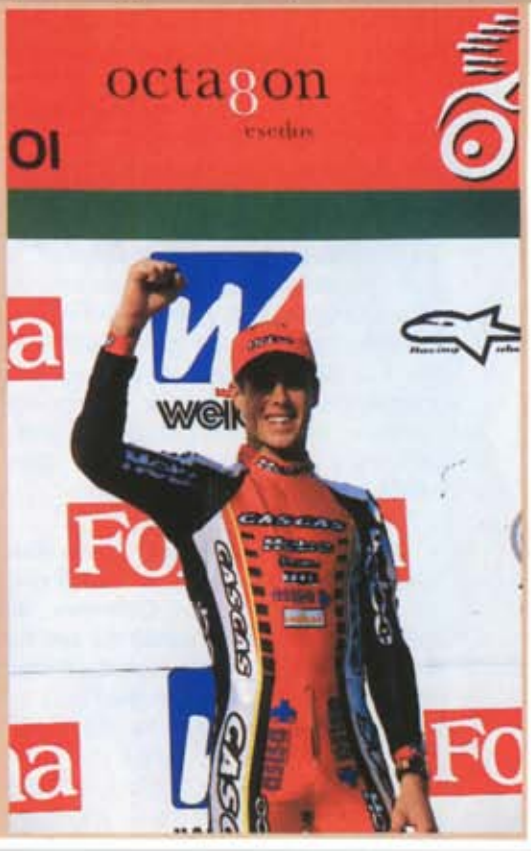
- «Esto no podemos saberlo, pero recuerdo que el año pasado, con menos experiencia, también conseguí un podium. La nueva moto me va muy bien, pero no sé qué hubiera hecho con la otra».

- ¿Y por qué cambiaste?

- «Teníamos la moto en Rellinars, para trabajar en ella y ponerla a punto, y en un momento dado pensamos que era mejor evolucionarla en carrera este año, que para mí todavía es de aprendizaje, que hacerlo el año que viene».

- Colomer ha tenido más problemas de adaptación.

- «A Marc le han coincidido una serie



Adam Raga

de factores, entre ellos la falta de confianza en la moto, y esto, unido a que pensamos que era más positivo centrar todos los esfuerzos en una sola moto, hizo decidir a Gas Gas que fuera yo el que pilotara la moto nueva».

- ¿Entrenáis juntos a menudo?
- «En las carreras sí, aunque, de hecho, allí entrenamos todos juntos. Durante la pretemporada entrenábamos juntos un día a la semana, pero ahora, con los campeonatos en marcha y con las semanas más cortas porque nos desplazamos a las carreras unos días antes, no hemos vuelto a hacerlo».

- Sincérate. ¿Puedes decirnos qué pensaste cuando se confirmó la incorporación de Colomer al equipo Gas Gas, dejando de ser tú el máximo candidato a convertirte en número uno del equipo?
- «Siempre tuve claro que iba a ser beneficioso para mí. Marc ha sido Campeón del Mundo, por lo que tenía mucho que aprender de él. Estar en su mismo equipo tenía que ser bueno para mí.
Por otro lado, en Gas Gas no hay un piloto numero 1. Está claro que él gana mucho más dinero que yo, pero no hay diferencias en cuanto a trato o disposición de piezas».

- Además, de alguna forma, tener a Marc te permitía correr sin tanta presión...
- «A mí se me habían marcado unos objetivos, pero básicamente se centraban en hacer buenos resultados, trabajar duro para mejorar día a día e intentar mantener una línea regular. Ser constante...».

- Esa presión también ha recaído sobre pilotos como Marc Freixa, Albert Cabestany o David Cobos, a priori, más obligados que tú a ganar.
- «Ellos son pilotos más maduros, dos o tres años mayores que yo, por lo que es normal que se les pida más. Pero llega un día en que hay que demostrar, y a ellos ya les ha llegado. A mí también me llegará».

- ¿Te ha sorprendido o defraudado la actuación de algún rival?
- «El único que sigue sorprendiéndome es Lampkin, pues el tiempo va pasando y él sigue ganando. Le ganamos puntualmente, pero es difícil ganarle a lo largo de un campeonato».

- Decíamos que hasta ahora no tenías unas responsabilidades que ahora sí se te exigirán. ¿Estás preparado para soportar la presión?
- «Personalmente no me siento presionado, sólo me preocupa hacerlo bien y dar lo mejor de mí mismo. Yo siempre salgo dispuesto a hacerlo lo mejor posible».

- ¿Qué esperas de lo que resta de temporada?
- «Intentar subir al pódium alguna otra vez, y si es con una victoria, mejor que mejor».

Raga lleva todo la vida en esto, y estamos seguros de que hará todo lo que esté en su mano para algún día lograr ganar el título mundial. Hasta ahora la suerte lo ha acompañado, y los resultados le han permitido salvar las temporadas con alegrías, pero ello no le impide ver que todavía tiene mucho que aprender, y mucho que sufrir. Está claro que va por el buen camino, aunque encontrará un duro escollo en los Lampkin, Freixa, Fujinami, Cabestany... todos pilotos igualmente preparados y con el mismo objetivo.

Ases del Motor
MUNDO DEPORTIVO
Organiza: Grau & Barrau

ASES INTERNACIONALES DE MOTOCICLISMO

26-6-01

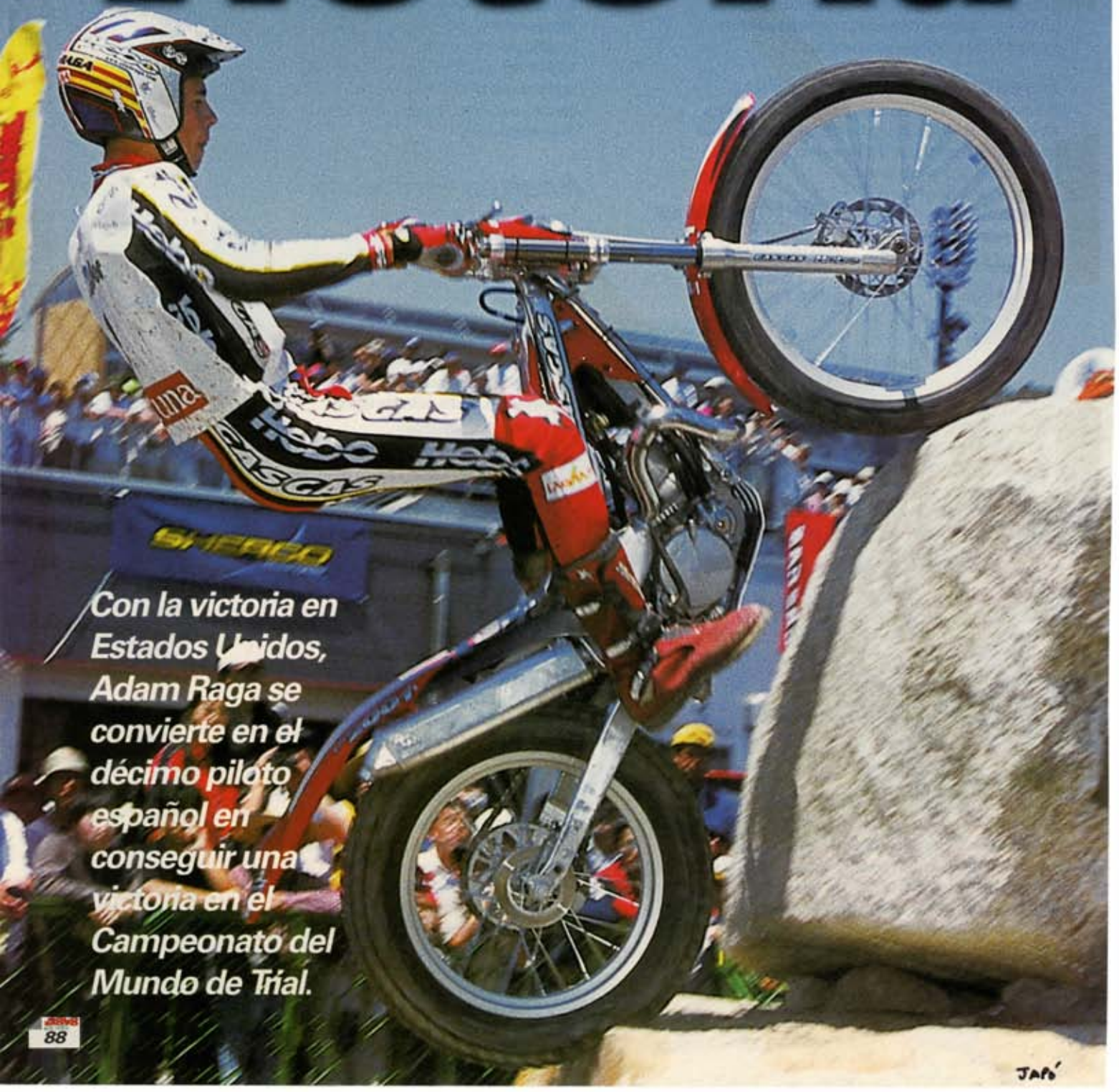
EMILIO ALZAMORA	3º Campeonato del Mundo de Velocidad GP 125 cc.
JORDI ARCARONS	2º Rallye Paris Dakar
MARC COLOMER	3º Campeonato del Mundo de Trial
MARC COLOMER	Campeones del Mundo de Trial por Equipos Nacionales
ALBERT CABESTANY	
MARC FREIXA	
MARCEL JUSTRIBO	
AGUSTIN ESCOBAR	Campeón Open 2000
	Campeonato de Europa Velocidad Supersport
ADAM RAGA	Campeón del Mundo de Trial Junior
	Campeón de Europa
MARC COLOMER	2º copa del Mundo Trial Indoor

Hebo
www.hebo.com

entre

Adam Raga

Y llegó la victoria



Con la victoria en Estados Unidos, Adam Raga se convierte en el décimo piloto español en conseguir una victoria en el Campeonato del Mundo de Trial.

vista

Pep Segalés

Adam Raga, top 10

Adam Raga se ha convertido, con su victoria en Estados Unidos, en el décimo piloto que consigue un triunfo en el Campeonato del Mundo de Trial. Antes que él, Soler, Gorgot, Gallach, Renales, Tarrés, Bilbao, Colomer, Freixa y Cabestany eran los pilotos que sumaban un total de 91 triunfos en la máxima competición. Para Gas Gas, ésta es su 27.ª victoria.

Jordi Tarrés	61 victorias
Marc Colomer	18
Manel Soler	4
Amós Bilbao	3
Toni Gorgot	1
Lluís Gallach	1
Gabino Renales	1
Albert Cabestany	1
Marc Freixa	1
Adam Raga	1

Adam Raga fue el año pasado uno de los pilotos revelación de la temporada. El propio Dougie Lampkin anunció que lo temía y que sería uno de sus grandes rivales en el futuro. Contra todo pronóstico, su inicio de temporada 2001 fue bastante decepcionante, pero después de cogerle el hilo a un prototipo que no le ha ido nada bien a Colomer, ha empezado a brillar. Ha sido el primer piloto en vencer en dos ocasiones a Dougie Lampkin en la misma temporada –Nacional y Mundial-, y ahora estamos convencidos de que tenemos que ver mucho más de él...

- Tu victoria en Estados Unidos vino precedida de una primera vuelta irregular. ¿Cómo te sentiste?

- "Pues la primera vuelta no me fue muy bien. El trial me gustaba y no estaba nada contento porque hacía fallos y sabía que lo podía hacer mejor. En la segunda vuelta me apliqué y comencé a encadenar ceros. Sabía que podía hacer un buen resultado y tenía que seguir apretando fuerte. Las últimas ocho zonas las hice sabiendo que podía conseguir la victoria. En esos momentos luchas y sólo piensas en que todo salga bien".

-¿Sabías que podías ganar? ¿Tenías la carrera controlada?

- "Sí, sí. Sabía que iba a 0 al menos hasta la 14, era un resultado muy bueno. Pensaba que los demás llevarían 10 puntos y que yo tenía muchas más opciones que el resto".

- En estos casos uno siempre se acuerda de los que más le han ayudado...

- "Sí. La verdad es que cuando estás arriba te acuerdas de los que están siempre contigo. Quiero dar las gracias a todo el mundo que siempre me acompaña. Claudi, David, César, Jordi Tarrés y también a los directivos y trabajadores de la marca que confían en mí y han trabajado para que todo el equipo funcione".

- Este año la temporada no empezó nada bien. En el Nacional: sexto, sexto y noveno...

- "Hombre, yo lo encontraba normal. No pensaba en que lo estaba haciendo mal. Sabía que coger una moto nueva e ir a por todas era muy difícil. Necesitas un tiempo de adaptación y yo no lo tuve".

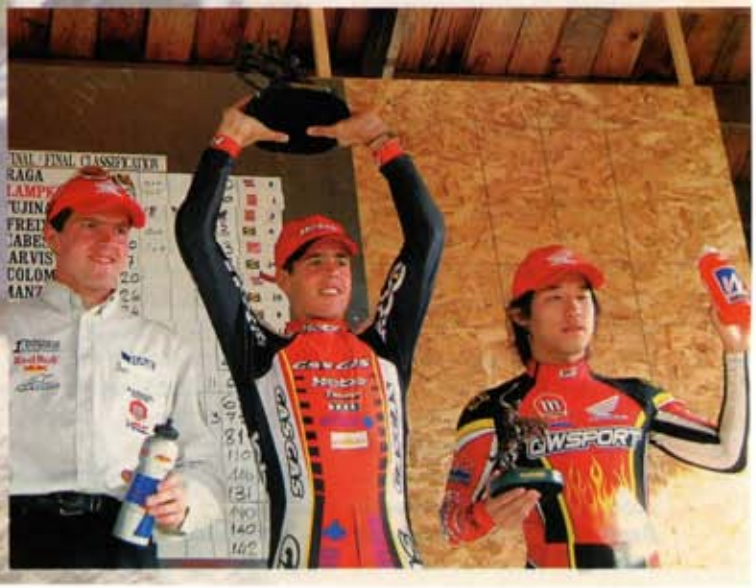
- También esperabas hacerlo bien en Sant Joan y no salió nada. ¿Cómo se explica?

- "Lo que creo es que con la moto nueva no sabes exactamente cómo reaccionarás porque ni estás totalmente adaptado ni tienes la confianza para hacerlo. No puedes entrenar con la moto porque todo son carreras. Cuando no subes a un escalón, acabas por decepcionarte un poco, pero ya sabes que estás de prueba".

- ¿Pero no llega algún momento en el que pierdes la confianza?

- "No, no. En ningún momento he perdido la confianza en esta nueva moto. Entrenando iba bien; únicamente lo que no salía era en carreras. Me preocupé porque tenía que estar delante, pero no me desmoralicé".

- Supongo que la confirmación de este hecho fue la cuarta prueba del Nacional, donde le ganaste a Dougie.



entrevista

- "Sí. Esto da toda la confianza. Cuando haces un resultado así, ya ves que lo puedes hacer. Crees en ti mismo y sabes que puedes seguir".

-¿Ahora será más fácil seguir así, una vez has alcanzado tu objetivo?

- "Seguir esta línea de ganar carreras no es fácil. Lo más fácil es perderla. Lo único que espero es continuar en las posiciones de delante".

-¿Por qué te ha costado casi media temporada llegar a un nivel top?

- "Quizás ha sido porque a principio de temporada no llegué a tope. Faltaba un poco de todo: la moto, yo... Quizás no hice una pretemporada muy buena, no completa del todo, y esto me afectó en las primeras carreras".

- Ahora estamos viendo al Adam que mucha gente esperaba...

- "Yo tampoco esperaba que fuera así al principio. No creas que es fácil y que sale porque sí. Tú deseas que vaya bien, pero no es nada fácil. Hacerlo mal, eso sí que es fácil...".

- El resultado de Japón después de otro podio en Bélgica fue muy importante. ¿Fue allí donde cogiste el hilo?

- "En Japón, el primer día lo hice muy mal, y ésa fue la sensación que tuve. Pero cuando terminé y vi que hacía 9.º cuando antes acababa el 11.º haciéndolo igualmente mal, entendí que podíamos mejorarlo. En el box miramos de solucionar algunas cosas y vimos que se podía acabar más adelante el día siguiente. Realmente tuve la sensación de ir bastante mejor".

- Dougie dijo en Japón que allí fue la primera vez este año que se sintió cómodo. ¿Cuándo te has encontrado más cómodo este año?

- "Yo no creo que ahora esté en mi mejor momento. Durante la temporada haces altos y bajos, y quizás ahora es un momento punta. Ni tan sólo Dougie es regular, pues a veces le cuesta ganar y otras no. Depende de muchos aspectos: unas veces tienes más confianza, otras menos. Creo que ahora estoy en un buen momento".

- ¿Cómo explicas que a ti te vaya mejor el nuevo proto 2002 que a Colomer?

- "Yo no creo que a Marc le vaya mal; quizás se le hizo una montaña con el cambio de marca, otro cambio más con el proto y los resultados que no llegaron. Él quizás pensó que si una persona iba con el proto, fábrica trabajaba más rápidamente para una que para dos al mismo tiempo. Como vio que él no lo hacía tan bien como se esperaba, volvió a la moto de la temporada...".

- Cuando viste que Colomer tenía problemas y no conseguía buenos resultados y tú sí, ¿intentaste ayudarle de alguna manera?

- "Bueno, tampoco he hablado mucho con Marc sobre esto. Él lo habla más con Salva y con su grupo. Yo lo mío lo hablo más con César y con Jordi. No encuentro demasiado cómodo meterte en las cosas de los demás".

-¿Qué puedes prometer a partir de ahora?

- "Este año es otro año de aprendizaje. Lo que me gustaría hasta final de año sería hacer otro podio. Está claro que Lampkin no es invencible y que se le puede ganar. Evidentemente, cuando yo salgo, salgo a por todas, a hacer cero en cada zona, a vencer la carrera. Luego te encuentras con cosas... porque si no, sería la hostia".

-¿Siempre has tenido el mismo proto 2002?

- "Hemos tenido una moto muy parecida, pero hemos ido evolucionando sobre la misma base. Siempre hemos ido probando cosas y evolucionando el modelo; fíjate que desde antes de Santigosa no volvía a casa. Ahora, éste es el segundo proto que tengo. Se han ido haciendo cambios en la geometría y otros aspectos, trabajando a fondo con ella".

-¿Ves algún límite?

- "El límite es el día que paras de hacer trial. Es difícil saberlo.

Cada uno tiene un límite en un punto de técnica, de concentración, de forma física... Yo creo que a mí me faltan muchas cosas por aprender. Todavía me queda cuerda. Jordi sabe mucho de las maneras de afrontar las carreras y tiene que enseñarme bastante. Es algo que a los jóvenes nos falta. Y sobre todo, ser regular". ◀◀

Ficha técnica Adam Raga

2001
Vencedor Trial Benasque (Cto. España)
Vencedor primer día G.P. USA

2000
Campeón del Mundo Júnior
Campeón de Europa
Subcampeón de Gran Bretaña
9.º Campeonato del Mundo
9.º Campeonato de España

1999
Subcampeón de Europa
6.º Campeonato de España
16.º Campeonato del Mundo

1998
Campeón de España Júnior

Estados Unidos, clave

La primera victoria de Jordi Tarrés en el Campeonato del Mundo tuvo lugar en 1986 en Mount Vernon. Quince años más tarde, su pupilo Adam Raga ha obtenido otro gran triunfo en Estados Unidos. El G.P. USA ha sido también importante para los pilotos españoles, donde se han impuesto en ocho ocasiones. Amós Bilbao lo hizo en 1992 (Gas Gas) en Watkins Glenn, y Marc Colomer en 1999, su único triunfo esa temporada; Steve Colley, cuando ganó el año pasado en EE.UU., acabó con la racha de victorias consecutivas de Dougie Lampkin, que llevaba camino de romper la marca de 14 que todavía tiene en su poder Jordi Tarrés.

Doug Lampkin continúa dominando los dos frentes que tiene abiertos: el Mundial y el Campeonato de España de Trial. Pero al titán británico le ha salido un joven rival en la figura de Adam Raga, que ha conseguido su primera victoria de la temporada en sendos certámenes.

TEXTO: J. M. MUÑOZ / FOTOS: J.C. ORENGO & J.M.M.

1

Adam Raga ya dio el aviso a Lampkin en la primera jornada de Bélgica, acabando segundo con el ultraligero prototipo de Gas Gas, por detrás de Takahisa Fujinami (Montesa). El genial británico sólo pudo acabar sexto, demostrando que también es vulnerable (algo que la pasada temporada hubiera sido inaceptable). Por supuesto que en la siguiente jornada Lampkin supo reaccionar sabiamente ganando pero la dosis de moral que habían recibido sus más directos rivales ha sido una semilla que pronto tendrá que germinar.

Entre la prueba del Mundial de Bélgica y el periplo por medio mundo que esperaba a los trialeros dos semanas más tarde, se disputó una nueva cita del Campeonato de España, que no fue del agrado de todos. ¿Motivo? La infraestructura necesaria para tener motos repartidas por todo el mundo con tres fines de semana seguidos en los que los equipos tuvieron que viajar desde España a Japón, y desde allí hasta Estados Unidos. Ello obligó a desplazar las motos con mucha antelación y llevar las piezas especiales en cajones aparte para después montarlas en los distintos países.

El Nacional hizo una parada en Sabiñánigo (Huesca) con una prueba marcada por la dificultad de las zonas, el calor asfixiante y una larguísima interzona. Adam Raga, tras una excelente primera vuelta, se anotaba la victoria por delante de Lampkin. Marc Colomer completó el podio tras una gran remontada, confirmando que la decisión de aparcar el prototipo Gas Gas (ahora sólo lo lleva Raga) y seguir con la moto del año pasado ha sido acertada.

Seguidamente el Mundial viajó a Japón, donde Doug Lampkin se tomó la revancha y demostró que para nada ha dejado de saber hacer trial del bueno. Dominó las dos jornadas sin paliativos, a pesar de que Takahisa Fujinami (Montesa) se sentía obligado a dedicar una victoria a su público (ya la obtuvo la primera jornada de Bélgica), y en todo momento estuvo pilotando a un gran nivel. El Twin Ring Motegi albergó un excelente trial en sus laderas, de perfecta organización y nivel de sus secciones. «Fujigas» al final obtuvo dos segundas posiciones, subiéndose al cajón en tercera posición Steve Colley (Gas Gas) el primer día, y ¡Adam Raga!, el segundo, previo de lo que tendría que venir en USA.

Pero fue en la primera jornada de Estados Unidos donde Raga obtuvo su ansiada victoria. «*Ha sido increíble* - comentó Adam -; *poder vencer en una prueba del Mundial, superando a Lampkin, no se logra todos los días. Pero me he sentido muy bien durante toda la jornada y la verdad es que la nueva moto responde perfectamente*». Por su parte Lampkin se encontraba satisfecho de su resultado (segundo) tras haber penalizado en exceso durante las primeras secciones. El segundo día el británico volvió a poner las cosas en su sitio: «*me he aburrido de estar siempre detrás de los otros pilotos y he ido a mi aire, pilotando más al ataque que a la defensiva*». ¿Será esta la nueva estrategia de Lampkin para lo que queda de temporada? Por cierto que no podemos olvidarnos del sólido liderazgo que mantiene Josep Manzano (Sherco) en el Mundial Junior tras haber ganado los dos días en Bélgica, Japón y Estados Unidos. La próxima cita del Mundial será en Italia; os mantendremos informados. □

2

1. Con su primera victoria en el Mundial, Adam Raga nos hace soñar con un futuro en el que el campeón del mundo vuelva a hablar español.

2. Doug Lampkin demostró que también es humano en Bélgica y Estados Unidos, donde tuvo que ceder el primer peldaño del cajón a Fujinami y ¡Raga!

3. Marc Freixa sigue siendo el mejor español en la clasificación provisional del Mundial gracias a su regularidad.

4. Dominador. Tras enlazar ocho victorias consecutivas, Josep Manzano lidera sólidamente el Mundial Junior.

5. Marc Colomer ha decidido cambiar la nueva Gas Gas por el modelo 2001, sin duda la clave de su recuperación en las últimas pruebas.

3

4

5

Team LANZAT Trial motos
Exposición: Eugenio Gross, 18.
Tel.: 95 239 27 95
MALAGA

Clasificaciones

CTO. DEL MUNDO

(PROVISIONAL)

1. Doug Lampkin (Montesa), 187 p.; **2.** Takahisa Fujinami (Montesa), 152 p.; **3.** Marc Freixa (Sherco), 137 p.; **4.** Graham Jarvis (Sherco), 114 p.; **5.** Adam Raga (Gas Gas), 103 p.; **6.** Albert Cabestany (Beta), 98 p.; **7.** Marc Colomer (Gas Gas), 83 p.; **8.** David Cobos (Montesa), 75 p.; **9.** Kenichi Kuroyama (Beta), 72 p.; **10.** Steve Colley (Gas Gas), 71 p.

CTO. DE ESPAÑA

(PROVISIONAL)

1. Doug Lampkin (Montesa), 74 p.; **2.** Marc Freixa (Sherco), 54 p.; **3.** Marc Colomer (Gas Gas), 48 p.; **4.** Adam Raga (Gas Gas), 47 p.; **5.** David Cobos (Montesa), 47 p.; **6.** José M. Alcaraz (Montesa), 45 p.; **7.** Albert Cabestany (Beta), 40 p.; **8.** Marcel Justribó (Sherco), 24 p.; **9.** Jordi Pascuet (Gas Gas), 24 p.; **10.** Josep Manzano (Sherco), 24 p.

A media temporada mundialista, es obligado un análisis para ver cómo están marchando las cosas al frente del campeonato, ver qué están haciendo los pilotos españoles y qué opciones tienen de aquí a finales del Campeonato del Mundo. Un campeonato un tanto extraño, que empezó tarde debido a los problemas del Reino Unido con la fiebre aftosa, circunstancia que ha obligado a anular prácticamente todas las competiciones off en Gran Bretaña y que ha reducido el calendario a nueve grandes premios puntuables.

El protagonista al frente de este certamen es el mismo que durante los últimos años, Dougie Lampkin, que sigue extendiendo su dominio a pesar de los intentos de sus rivales por destronarle. Esta temporada, a diferencia de la anterior, los pilotos top han mejorado enormemente el nivel conscientes de que, para vencer al campeón, hay que estar igual o más fuerte que él. Hasta un total de ocho pilotos son capaces de plantarle cara y optar a un triunfo parcial. Sin embargo, ser regular durante todo el campeonato, para optar claramente al título, es algo muy difícil.

Raga, escalador

Uno de los claros ejemplos de ello es Adam Raga. El de Ulldecona ha dado un paso en firme este año, tal y como se esperaba, aunque lo ha hecho algo tarde. Ha influido en ello el hecho de ser el piloto encargado de probar y evolucionar el nuevo prototipo de Gas Gas para 2002, ya que la adaptación a este nuevo modelo no ha sido total hasta casi media temporada. Raga ha sido el único piloto capaz de vencer en dos ocasiones a Lampkin, una en el Campeonato de España y otra en el Campeonato del Mundo; ha subido al podio en tres ocasiones, una en cada uno de los diferentes cajones. Estos resultados le han hecho escalar puestos en la general. Empezó mal, en 12.º puesto tras el G.P. de España, pero después de tres carreras con buenos resultados ha ascendido al 5.º lugar de la clasificación provisional.

Otro de los que le ha ganado a Lampkin es su compañero en Montesa, Takahisa Fujinami. El campeón nipón se presentaba como el gran rival en casa, pero a él también le ha costado lo suyo ser regular. Después de una temporada indoor francamente mala, empezó el Mundial con un desastroso resultado (10.º en la primera jornada), pero pronto se enderezó y no ha dejado de estar en el podio en el resto de carreras. Este año está en mejor situación que el pasado, aunque la ventaja del británico sigue siendo demasiado amplia como para contrarrestarla fácilmente.

Freixa, mejor español

A pesar de los buenos resultados de Adam Raga, Marc Freixa es el mejor piloto español clasificado en la general. Freixa está siendo mucho más regular que en la temporada pasada: de 10 carreras ha subido cinco veces al podio, y en tres más se ha quedado a un paso de ello. Freixa puede ser el próximo piloto en vencer a Lampkin, quien este año se ha mostrado, en

De un año a otro

Hace un año, el Mundial de Trial estaba mucho más claro que éste. Después de cinco Grandes Premios, Dougie Lampkin tenía una ventaja de 56 puntos sobre el segundo clasificado, Fujinami, que también lo es en 2001, pero que cuenta con 35 puntos menos que el líder. El resto de posiciones mantiene aproximadamente un número de puntos similar, aunque los pilotos son otros...

Después de 5 G.P.

Pos.	Piloto 2001	Ptos. 2001	Piloto 2000	Ptos. 2000	Dif.
1	Lampkin	187	Lampkin	197	-10
2	Fujinami	152	Fujinami	141	+11
3	Freixa	137	Colomer	139	-2
4	Jarvis	114	Freixa	114	=
5	Raga	103	Colley	97	+6

algunas pruebas, algo más débil que en temporadas pasadas.
La confirmación definitiva del excelente nivel que atraviesan los pilotos españoles es el hecho de que haya cinco entre los ocho primeros clasificados. Uno de ellos, Albert Cabestany, también está haciendo un buen año, aunque le falta acabar de rematar la faena con un podio. Josep Manzano lidera la clasificación del Mundial Júnior. Mansi también está realizando excelentes carreras, como en Japón, donde se colocó entre los seis mejores. Una vez haya conseguido el título júnior, el de Sherco podrá concentrarse en ser más regular en las primeras posiciones scratch.

Colomer, muy irregular; Cobos, también

Cuando fichó por Gas Gas, Marc Colomer no esperaba tener que

Así va el campeonato

P.	Piloto	Moto	ESP	POR	BEL	JAP	USA	Tot.
1	Doug Lampkin	Montesa	20 20	20 20	10 20	20 20	17 20	187
2	Takahisa Fujinami	Montesa	6 15	17 15	20 5	17 17	15 15	152
3	Marc Freixa	Sherco	10 11	15 17	15 17	9 13	13 17	137
4	Graham Jarvis	Sherco	15 17	13 13	11 8	10 11	10 6	114
5	Adam Raga	Gas Gas	5 3	6 8	17 11	7 15	20 11	103
6	Albert Cabestany	Beta	13 8	9 9	8 10	8 9	11 13	98
7	Marc Colomer	Gas Gas	9 9	4	13 13	13 4	9 9	83
8	David Cobos	Montesa	17 10	11 11	2 4	4 3	5 8	75
9	Kenichi Kuroyama	Beta	8 13	8 6	4 5	11 10	3 4	72
10	Steve Colley	Gas Gas	11 6	1 10	7 7	15 7	4 3	71
11	Marcel Justribó	Sherco	3	10 1	9 9	6 8	7 7	60
12	Josep Manzano	Sherco	2	3 2	5 6	5 6	8 10	47
13	José M. Alcaraz	Montesa	7 5	7 7		1	6 5	38
14	Bruno Camozzi	Gas Gas	1 7	4 3	1 2	2	2 1	23
15	Jordi Pascuet	Gas Gas	4	2	6	3 5	2	22
16	Amós Bilbao	Montesa	4	5 5	3			17
17	Dario Re d. Gandine	Montesa	2		3			5
18	Taichi Tanaka	Beta	1		1	1		3
19	Tomoyuki Ogawa	Beta	2					2
20	Fumitaka Nozaki	Yamaha				1		1

Adam Raga ha sido el único piloto en ganar dos veces a Dougie Lampkin esta temporada. Lo hizo en Estados Unidos, y en Japón y Bélgica subió también al podio.

Josep Manzano se adjudicó su primer título: el Campeonato del Mundo Júnior

Adam Raga: *"Estoy contento porque me pude sobreponer a los muchos fallos que hice, no me hundí y acabé en el podio. Será difícil acabar tercero del Mundial, pero lo intentaré".*

ás cerca

El subcampeonato, por tercer año, será para Fujigas. Es algo que nadie pone en duda después de sus 11 podios consecutivos.

¿Alguien puede hacerlo bien?

Decimos polémico porque lo fue; primeramente, los pilotos se quejaron de que las zonas, tras visitarlas el viernes, eran muy difíciles; el terreno no facilitaba para nada el grip de las motos: piedras resbaladizas, zonas muy cuesta arriba sin posibilidad de coger impulso, en un área con mucha hierba y tierra húmeda después de haber llovido durante la misma semana... Además, la altura de Foppolo (1.600 metros) hacía que el rendimiento de las motos no fuera el mismo que en otras pruebas.

El jury hizo caso y obligó a algunos cambios que el propio director de carrera realizó a su manera, tanto el sábado como el domingo. Por cierto, ese último día, se modificaron más de las 5 zonas oficialmente permitidas... La única explicación fue una simple disculpa ante el jury.

Algo surrealista, puesto que era fácil hacerlo bien desde el inicio con un terreno muy favorable para un Campeonato del Mundo.

Las zonas resultaron duras; muestra de ello fue la puntuación del primer día, con unos controles más bien tolerantes. Para el domingo se cambiaron un mínimo de 9 zonas alegando que la meteorología adversa -llovió y cayó piedra el sábado por la tarde- había complicado algunos pasos.

Raga, excelente

Adam Raga fue el mejor piloto español. Está teniendo una progresión excelente después de un comienzo de temporada no demasiado bueno. Aquí estuvo imparable y pudo darle otro susto a Lampkin el domingo si hubiera acertado un poco en lugar de sumar 25 puntos seguidos (5 fiascos). Aun así, fue segundo y le valió ascender hasta el cuarto puesto de la general. También subió al cajón -y ya van 11 consecutivas,

Adam Raga va de menos a más. Con los dos de Italia, son cinco podios en cuatro Grandes Premios. Está claro que hay que contar con él en las próximas citas.

En corto

Aunque el título está un poco lejos, con toda seguridad en Andorra, la familia de Dougie no quiso dejarle solo. Entre otros, estuvo en Foppolo su tío Alan *Sid* Lampkin.

Este 2001 es el año de las caravanas. Algunos, como Alcaraz o Fuji, las han estrenado hace algunas carreras. El equipo Gas Gas alquiló una para tres de sus pilotos: Raga, Pascuet y Fajardo.

Alessandro Botturi (KTM), 4.º clasificado en el Mundial de Enduro 400 4T, estuvo en Foppolo presenciando esta prueba.

Fabio Biscardi, ex mecánico de Fantic y ex mochilero de Ahvala, fue el responsable del marcaje de las zonas.

A Claudi Obrador le robaron una moto el sábado por la noche, pero los *carabinieri* la recuperaron el domingo por la mañana, cuando dieron el alto a una furgoneta sospechosa a unos 30 kilómetros de Foppolo...

El Mundial Trial 2002 podría empezar en Japón al coincidir la fecha inicialmente prevista con el Mundial de Fútbol...

Título para Manzano

▶ Josep Manzano consigue el título mundial Junior con susto final incluido.

▶ Raga finaliza segundo en Senior y demuestra de nuevo su gran progresión.

La pequeña localidad de Foppolo, situada al norte de Bérgamo, acogió el pasado fin de semana la sexta prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de Trial 2001. Los 10.000 aficionados que se dieron cita en los dos días de competición pudieron presenciar de nuevo una exhibición de pilotaje del británico de Montesa. Doug Lampkin se mostró prácticamente intratable a lo largo de la prueba. En la primera jornada de competición la dificultad de las zonas hizo que se viera un trial muy duro y a la vez selectivo. Buena muestra de ello es que tan sólo los dos primeros clasificados, Lampkin y Fujinami (por este orden), bajaron de los setenta puntos de penalización. El tercer clasificado fue Adam Raga que a medida que a medida que avanza el campeonato mejora su rendimiento y sigue demostrando su gran clase y porvenir dentro del Mundial de Trial. Cabe destacar también la gran actuación de Marc Colomer que finalizó en la cuarta posición dejando patente una ligera mejoría. Tampoco podemos pasar por alto el gran resultado cosechado por Dario Re Delle Gandine. El mejor piloto italiano en la actualidad logró en este trial su mejor resultado en el Campeonato del Mundo de la especialidad, finalizó séptimo con 89 penalizaciones quedando por delante de hombres con la calidad de Jarvis (octavo), Justribó (noveno) y Cabestany (décimo).

Raga, a 3 puntos de la victoria

Adam Raga se quedó muy cerca de ganar por tercera vez esta temporada a Doug Lampkin. Finalmente no pudo ser porque Raga realizó una primera vuelta muy discreta y quedó ubicado provisionalmente en la quinta posición. En la segunda, el de Ulldecona realizó el mejor giro de los dos días de competición y tan sólo cometió 10 penalizaciones resultado que le permitió luchar con Lampkin para alzarse con el triunfo. Con esta segunda posición, Raga se coloca provisionalmente en el cuarto lugar de la general superando de esta forma al piloto de Sherco, Graham Jarvis que finalizó este Gran Premio en la octava plaza. Después de Italia, Doug Lampkin está más cerca de ser el primer piloto en la historia del Campeonato en sumar cinco títulos de forma consecutiva.

Era un trial bastante difícil donde tenía que trabajar muy duro si quería sacar diferencia. He cometido algunos errores y he tenido que luchar a tope para conseguir ganar. Considerando las circunstancias, estoy muy contento de meterme otra victoria en el bolsillo", dijo Dougie Lampkin al finalizar la última de las dos jornadas del Gran Premio de Italia de Trial. De hecho, Dougie se mereció el triunfo porque luchó hasta el final para ello, sobre todo el primer día, donde se evidenciaron las diferencias que hay entre él y el resto. Nadie se atrevió a ponerlo en duda: trece puntos sobre su compañero de equipo Fujinami y ¡treinta y tres! sobre el tercer clasificado, Adam Raga. No hay nada que decir. Bueno, sí. El domingo no lo tuvo tan fácil. Al menos, no fue él quien se llevó los mejores parciales. Correspondieron a Marc Freixa en la primera vuelta y a Adam Raga en la segunda, quien marcó el mejor recorrido a este difícil y polémico Trial de Foppolo.

Clasificaciones

1º Día

		1ª	2ª	Total
1	Dougie Lampkin	24	21	45
2	Takahisa Fujinami	33	25	58
3	Adam Raga	42	36	78
4	Marc Colomer	45	38	83
5	Marc Freixa	39	45	84
6	Kenichi Kuroyama	44	43	87
7	Dario Re Delle Gandine	41	48	89
8	Graham Jarvis	40	49	89
9	Marcel Justribó	49	45	94
10	Albert Cabestany	38	56	94
11	Amos Bilbao	42	56	98
12	José M. Alcaraz	51	49	100
13	Jordi Pascuet	51	50	101
14	Steve Colley	53	55	108
15	David Cobos	52	56	108

2º Día

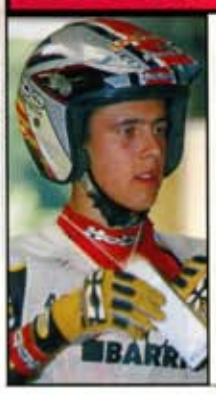
1	Dougie Lampkin	22	13	35
2	Adam Raga	28	10	38
3	Takahisa Fujinami	26	16	42
4	Marc Freixa	17	26	43
5	Albert Cabestany	22	26	48
6	Marc Colomer	29	23	52
7	David Cobos	31	22	53
8	Kenichi Kuroyama	30	26	56
9	Graham Jarvis	34	32	66
10	Steve Colley	39	28	67
11	Marcel Justribó	42	26	68
12	José M. Alcaraz	43	28	71
13	Dario Re Delle Gandine	48	27	75
14	Josep Manzano	41	39	80
15	Bruno Camozzi	46	41	87

Clasificación provisional

	España	Portugal	Bélgica	Japón	USA	Italia	TOTAL
1 Dougie Lampkin	20/20	20/20	10/20	20/20	17/20	20/20	227
2 Takahisa Fujinami	6/15	17/15	20/15	17/17	15/15	17/15	184
3 Marc Freixa	10/11	15/17	15/17	9/13	13/17	11/13	161
4 Adam Raga	5/9	6/6	17/11	7/15	20/11	15/17	135
5 Graham Jarvis	15/17	13/13	11/8	10/11	10/6	8/7	129
6 Albert Cabestany	13/8	9/9	8/10	8/9	11/13	6/11	115
7 Marc Colomer	9/9	-/4	13/13	13/4	9/9	13/10	106
8 Kenichi Kuroyama	8/13	8/6	4/5	11/10	3/4	10/8	90
9 David Cobos	17/10	11/1	2/4	4/3	5/8	1/9	65
10 Steve Colley	11/6	1/10	7/7	15/7	4/3	2/5	79
11 Marcel Justribo	3/-	10/1	9/9	6/6	7/7	7/5	72
12 Josep Manzano	-/2	3/2	5/6	5/6	8/10	-/2	49
13 J. Manuel Alcaraz	7/5	7/7	-/-	1/-	6/5	4/4	46
14 Jordi Pascuet	4/-	2/-	6/-	3/5	-/2	3/-	25
16 Amos Bilbao	-/4	5/5	3/-	-/-	-/-	5/-	22

trial team DIFRENOS
Gutierre de Cetina, 12 y 17 •28017 MADRID
Tel.: (91) 408 36 50. Fax: (91) 367 58 22
Recomendamos MOTUL

topman



El año pasado conquistó el Europeo y la Copa Junior FIM de trial. Y ahora, en su segunda temporada completa en el Mundial, **Adam Raga** ha logrado su primera victoria mundialista en la primera jornada de la prueba de Estados Unidos. Con tan sólo 19 años, al piloto de Gas Gas le espera un futuro más que prometedor.

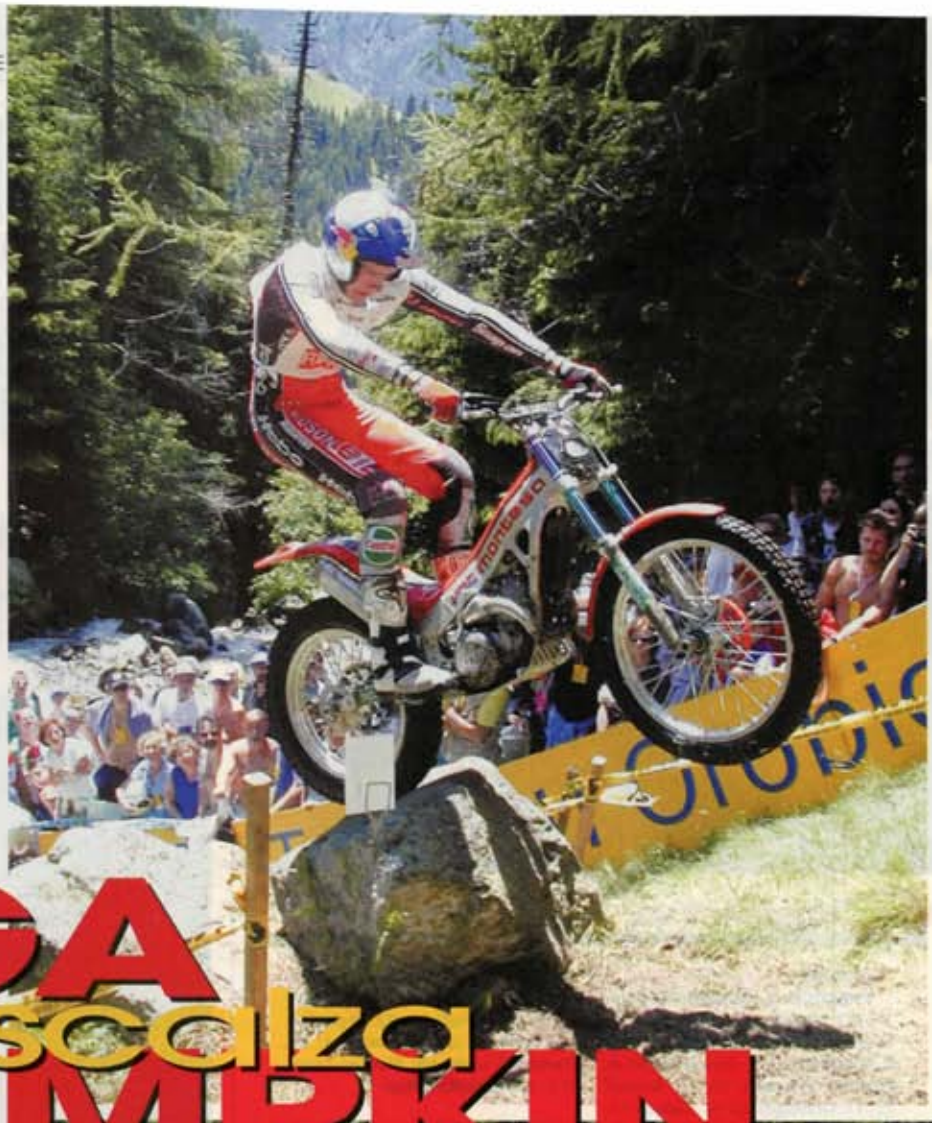
Trial
CAMPIONATO MONDIALE

RAGA non scalza LAMPKIN

Il GP d'Italia ha visto l'ennesimo successo del leader inglese, già vicinissimo all'iride. Sorprendente la rimonta del giovane spagnolo

di Giulio Mauri

1-7-01



FOPPOLO - La grande festa annuale del trial italiano, ovvero la manche di campionato mondiale, ha rispettato tutte le attese. Organizzata del Moto Club Bergamo in cima alla Val Brembana nella splendida conca montana di Foppolo, la gara ha goduto di tutte le migliori condizioni: tempo bellissimo e grande afflusso di spettatori, con più di diecimila persona nelle due giornate.

In testa alla classifica della prima giornata si è piazzato il solito Dougie Lampkin che però questa volta ha dovuto sudare alquanto. Del resto al venerdì l'inglese aveva dichiarato: *«Quest'anno non ho più il vantaggio delle scorse stagioni. Per l'anno prossimo dovrò inventarmi qualche cosa d'altro in termini di tecnica di guida per distanziare nuovamente gli avversari».* Malgrado molte discussioni e alcune modifiche alle zone, la gara di Foppolo ha messo subito in luce il suo elevato livello tecnico, tanto che dopo la quinta zona Lampkin aveva già 12 penalità, attaccato da vicino dal giovanissimo Raga che accusa va un solo punto in più. La zona cinque era la prima a non essere superata da alcun concorrente, ma, grazie al nuovo regolamento, sarebbe stata poi riproposta per il secondo giro. La gara, con il suo procedere, confermava la supremazia di Lampkin che infatti terminava il primo giro a 24 penalità e l'inezia di soli tre passaggi a cinque. Questo, considerando che la zona undici era stata rifiutata da tutti i piloti, dà già l'idea del livello superlativo dell'inglese. Con il pilota della Montesa in testa, dietro si accendeva la lotta per la piazze d'onore. Fujinami recuperava sulle ultime zone e si portava alle spalle del campione del mondo. Al contrario,

Segura Viudas
~ Le Cava ~
Segura Viudas
~ Le Cava ~
Segura Viudas
~ Le Cava ~
FOPPOLO

OSCAR (MORELLA)

TRIAL MONDIAL

RAGA MONTRE LES DENTS

Les GP des USA et d'Italie ont peut-être marqué un tournant : ils ont vu la première victoire de Raga sur un Lampkin pourtant au top et Manzano empocher son titre Junior avec un certain Béthune dans sa roue.

CLASSE. Tombeur à la régulière de Lampkin et auteur de trois podiums en deux GP, Raga explose enfin.

Adam Raga a fait une entrée remarquée dans le top-5 du classement provisoire. Après une fin de saison sur les chapeaux de roues, le prodige du team Gas Gas Tarrés semblait stagner un peu et l'on craignait que le choix de développer la nouvelle Gas Gas ne lui fasse perdre une année. Mais Adam vient de passer la vitesse supérieure. Second derrière Fujinami en Belgique, à 7 points de pénalité devant un Lampkin qui n'avait pas roulé à son niveau, il a explosé aux USA. Là, Adam n'a laissé planer aucune ambiguïté sur la valeur de sa victoire en l'emportant à la manière de Dougie lui-même. En effet, après avoir encaissé 19 points de pénalité lors d'un premier tour le plaçant à égalité avec Freixa, mais à 7 points et quatre places derrière Lampkin, Adam signera un second tour marqué d'un seul pied ! Une vraie perf puisque Dougie n'est pas parvenu à faire mieux que huit pénalités (finalement à égalité, ils ont été départagés au nombre de zéros), tandis que Freixa, auteur du troisième meilleur tour, se contentait d'un 14…

Le lendemain, Adam était loin de confirmer, mais il allait le faire en Italie… Après y avoir accroché une belle troisième place le samedi, il tenait la seconde place à six pénalités derrière Dougie lors du premier tour et il se rapprochera doucement du score du champion du monde en réalisant le meilleur second tour de l'épreuve. Au total, il signe deux 0 de plus que Dougie, marque moins de 1, de 2 et de 3, mais accuse le double d'échecs (6). Voici qui laisse supposer qu'Adam aurait sûrement pu l'emporter de nouveau s'il avait un peu moins chassé le zéro et s'était de temps à autre préservé d'échecs en posant un pied peu coûteux. En tout cas, on a souvent annoncé l'arrivée de Raga au plus haut niveau de la scène internationale et il semble bien qu'on y soit.

BETHUNE CASSE LA BARAQUE

En Junior, les matchs ont été moins serrés. Avec dix victoires consécutives, la supériorité de Manzano sur son rival Tanaka a été largement démontrée et l'Espagnol en profite pour empocher le titre dès l'Italie. Mais c'est la prestation de Jérôme Béthune qui nous a le plus surpris. Sixième le samedi, Jérôme s'est arraché le dimanche pour obtenir le meilleur premier tour des Juniors. Une performance qui ne s'effondrera pas dans le second tour puisque Béthune y réalise le cinquième meilleur résultat. Un beau coup qui lui permet de décrocher ses premiers podiums internationaux avec une seconde place sur la journée et la troisième place du GP Junior. Ce dimanche-là, trois petits points seulement le séparaient de Bruno Camozzi, quinzième du Mondial… De quoi laisser espérer l'entrée prochaine du protégé de Michaud dans les points du "vrai" Mondial. ■

RESULTATS

USA : SAMEDI - MONDIAL : 1. Raga (E-Gas), 20 pts ; 2. Lampkin (GB-Mon), 20 ; 3. Fujinami (J-Hon), 32 ; 4. Freixa (E-She), 33 ; 5. Cabestany (E-Bet), 33 ; 6. Jarvis (GB-She), 42 ; 7. Colomer (E-Gas), 47 ; 8. Manzano (E-She), 48 ; 9. Justribo (E-She), 50 ; 10. Alacaraz (E-Mon), 53… 14. Camozzi (F-Gas), 69…

JUNIOR : 1. Manzano, 19 pts ; 2. Tanaka (J-Bet), 35 ; 3. Blazusiak (POL-Gas), 60 ; 4. Craig (USA-Gas), 90 ; 5. Johnson (USA-Bet), 96.

DIMANCHE - MONDIAL : 1. Lampkin, 4 pts ; 2. Freixa, 17 ; 3. Fujinami, 21 ; 4. Cabestany, 26 ; 5. Raga, 28 ; 6. Manzano, 34 ; 7. Colomer, 42 ; 8. Cobos (E-Mon), 44 ; 9. Justribo, 45 ; 10. Jarvis, 45… 15. Camozzi, 76…

JUNIOR : 1. Manzano, 6 pts ; 2. Tanaka, 45 ; 3. Blazusiak, 64 ; 4. Craig, 80 ; 5. Johnson, 92.

ITALIE : SAMEDI - MONDIAL : 1. Lampkin, 45 pts ; 2. Fujinami, 58 ; 3. Raga, 78 ; 4. Colomer, 83 ; 5. Freixa, 84 ; 6. Kuroyama (J-Bet), 87 ; 7. Re Delle Gandine (I-Mon), 89 ; 8. Jarvis, 89 ; 9. Justribo, 93 ; 10. Cabestany, 94…

JUNIOR : 1. Manzano, 72 pts ; 2. Tanaka, 78 ; 3. Bauce (I-Bet), 80 ; 4. Blazusiak 82 ; 5. Escalera (E-Gas), 83 ; 6. Béthune (F-Gas), 84… 13. De Rizzo (F-Gas), 90… 14. Bochet (F-Bet), 92…

DIMANCHE - MONDIAL : 1. Lampkin, 35 pts ; 2. Raga, 38 ; 3. Fujinami, 42 ; 4. Freixa, 43 ; 5. Cabestany, 48 ; 6. Colomer, 52 ; 7. Cobos, 53 ; 8. Kuroyama, 56 ; 9. Jarvis, 66 ; 10. Colley (GB-Gas), 67… 15. Camozzi, 87…

JUNIOR : 1. Manzano, 48 pts ; 2. Béthune, 50 ; 3. Tanaka, 55 ; 4. Maurino, 64 ; 5. Fajardo, 65… 11. Bochet, 76 ; 12. De Rizzo, 79…

CLASSEMENTS PROVISOIRES : MONDIAL : 1. Lampkin, 227 pts ; 2. Fujinami, 184 ; 3. Freixa, 161 ; 4. Raga, 135 ; 5. Jarvis, 129 ; 6. Cabestany, 115 ; 7. Colomer, 106 ; 8. Kuroyama, 90 ; 9. Cobos, 85 ; 10. Colley, 79… 15. Camozzi, 24…

JUNIOR : 1. Manzano, 234 pts ; 2. Tanaka, 198 ; 3. Blazusiak, 104 ; 4. Saez, 99 ; 5. Fajardo, 81… 7. Béthune, 75… 10. Bochet, 44… 21. De Rizzo, 16… 24. Bruand, 15…

PODIUM. Béthune n'a pas pu empêcher Manzano de remporter le titre Junior, mais il a décroché son premier podium en Italie.

Última hora

TRIAL CTO. DEL MUNDO FRANCIA (7ª PRUEBA)

Lampkin cede una nueva manga

Adam Raga, a diferencia de las últimas carreras, estuvo discreto, y no subió al podio, algo que le preocupaba principalmente a Freixa. Además, el triunfo de Jarvis ha hecho que el de Canterbury supere al de Ulldecona por una mano de puntos.

El Británico Jarvis ganó su primera carrera del Mundial otorgando a Sherco su primera victoria mundialista en la primera manga del Gran Premio de Francia disputado este fin de semana en Troisfontanes, localidad situada en la región de la Alsacia. Jarvis se vería beneficiado por la lluvia intermitente que cayó a lo largo del sábado. El Campeón del Mundo cedió muchas más penalizaciones que su compatriota y quedó relegado a la segunda posición. Marc Colomer realizó una primera jornada bastante buena y subió por primera vez esta temporada al podio de honor.

El segundo día Doug Lampkin volvió de nuevo a la primera posición a pesar de todo Takahisa Fujinami apretó de lo lindo al Campeón del Mundo que a punto estuvo de perder su segunda carrera de forma consecutiva. Otro piloto español que volvió al podio de honor después de siete pruebas sin lograrlo fue David Cobos que quedó en la tercera posición después de una jornada muy regular, empatado a puntos con Freixa. ●

Clasificaciones

1° Día

	1ª	2ª	Total
1-Graham Jarvis	11	17	30
2-Dougie Lampkin	15	17	32
3-Marc Colomer	15	21	36
4-Kenichi Kuroyama	23	23	46
5-David Cobos	19	27	47
6-Adam Raga	26	21	47
7-Marc Freixa	24	23	47
8-Takahisa Fujinami	26	21	48
9-Bruno Camozzi	18	31	49
10-Steve Colley	33	18	51

2° Día

1- Dougie Lampkin	18	12	30
2- Takahisa Fujinami	18	15	33
3- David Cobos	26	23	49
4- Marc Freixa	23	26	49
5- Kenichi Kuroyama	31	20	51
6- Graham Jarvis	35	20	51
7- Adam Raga	38	22	60
8- Albert Cabestany	37	26	63
9- Marc Colomer	38	31	69
10- Marcel Justribó	37	33	70

Clasificación provisional

1-Lampkin	264 puntos
2-Fujinami	209 "
3-Freixa	183 "
4-Jarvis	159 "
5-Raga	154 "
6-Colomer	128 "
7-Cabestany	128 "
8-Kuroyama	114 "
9-Cobos	111 "
10-Colley	90 "

Cobos, Fujinami y Lampkin, copan el podio para Montesa el segundo día de competición

Ya están aquí las motos de la próxima temporada...

Poco adelantan las marcas. Este año, únicamente Gas Gas ha hecho público el desarrollo de lo que será la moto de serie de la próxima temporada 2002, gracias a que sus pilotos experimentan con ellas en competición sin esconderse de ello.

Por eso, no ha sido nada complicado ir viendo cómo será la nueva Gas Gas, ya que a través de estas líneas os hemos ido detallando algunos de los cambios que han sufrido los prototipos a manos, principalmente de Adam Raga - no olvidemos que ha cosechado su primera victoria en el Mundial- y también de Marc Colomer que, por cierto, ha declarado que volverá a los mandos del prototipo 2002 en la última prueba del Mundial, en la República Checa. Algo atrevido, ya que si los resultados empiezan a ser buenos, ¿quién se atreve a cambiar?...

Pero volvamos al nuevo modelo. Definitivamente, la Gas de 2002 reducirá considerablemente su peso actual, la cifra exacta está por debajo de los 70 kilos. Todo ello gracias a un nuevo chasis, un nuevo motor y un sistema de transmisión totalmente innovador. También hay novedades en la caja de filtros y otros detalles, aunque todo ello se presentará, casi con toda seguridad el próximo mes de septiembre, coincidiendo con la inauguración de la nueva fábrica de Gas Gas, o bien en el Trial de las Naciones de La Bresse (Francia).

A última hora hemos podido conocer la imagen de la nueva Honda, que con un peso de 72 kilos verá mejorías en la parte motor, ejes de las ruedas-discos de frenos y también en la parte frontal; en los mandos hidráulicos, además del lógico cambio de decoración - vuelta al negro-.

ANDORRA

Km.2 MOTOS
Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)
aprilestars
Castrol
Tel.: 93 573 73 26
Fax: 93 573 73 31
http//wwwkm.2.com
km-2@km-2.com

Adam Raga: ***"Nada ha funcionado, ni yo, ni la organización. Ayer eran zonas imposibles, y hoy, estúpidas".***

Clasificaciones

1er. día

Pos.	Piloto	Moto	1.ª vta.	2.ª vta.	Tª Total
1	Marc Freixa	Sherco	36	42	78
2	Dougie Lampkin	Montesa	42	40	82
3	Graham Jarvis	Sherco	39	47	86
4	Takahisa Fujinami	Montesa	43	46	89
5	Marc Colomer	Gas Gas	41	49	90
6	David Cobos	Montesa	45	46	91
7	Adam Raga	Gas Gas	46	46	92
8	José M. Alcaraz	Montesa	46	48	94
9	Kenichi Kuroyama	Beta	50	51	101
10	Steve Colley	Gas Gas	54	52	106
11	Marcel Justribó	Sherco	54	52	106
12	Jordi Pascuet	Gas Gas	58	49	107
13	Josep Manzano	Sherco	56	52	108
14	Albert Cabestany	Beta	55	53	111
15	Amós Bilbao	Montesa	59	58	117

18. Israel Escalera (Gas Gas), 127; 19. Josep M. Sáez (Montesa), 128; 21. Santi Navarro (Montesa), 130; 24. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 132; 29. Xavier León (Gas Gas), 136; 33. Aitor Antón (Sherco), 139; 34. Sergio León (Beta), 140; 35. Jordi Garcia (Beta), 140; 37. Dani Cuerdo (Gas Gas), 144; 38. Oriol Vila (Beta), 145.

2.º día

Pos.	Piloto	Moto	1.ª vta.	2.ª vta.	Tª Total
1	Graham Jarvis	Sherco	16	1	17
2	Dougie Lampkin	Montesa	16	2	18
3	Marc Freixa	Sherco	16	5	21
4	Takahisa Fujinami	Montesa	12	10	22
5	Marc Colomer	Gas Gas	12	10	22
6	David Cobos	Montesa	24	10	34
7	Albert Cabestany	Beta	23	12	35
8	Jordi Pascuet	Gas Gas	21	14	35
9	Kenichi Kuroyama	Beta	26	11	37
10	Adam Raga	Gas Gas	21	21	42
11	Marcel Justribó	Sherco	27	17	44
12	José M. Alcaraz	Montesa	28	18	46
13	Steve Colley	Gas Gas	35	24	59
14	Amós Bilbao	Montesa	30	29	59
15	Josep Manzano	Sherco	41	26	67

21. Santi Navarro (Montesa), 85; 22. Israel Escalera (Gas Gas), 86; 23. Josep M. Sáez (Montesa), 89; 25. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 94; 26. Sergio León (Beta), 96; 28. Xavier León (Gas Gas), 101; 30. Jordi Garcia (Beta), 106; 39. Aitor Antón (Sherco), 122; 40. Dani Cuerdo (Gas Gas), 126.

Así va...

1	Lampkin	298
2	Fujinami	235
3	Freixa	218
4	Jarvis	194
5	Raga	169
6	Colomer	150
7	Cabestany	139
8	Cobos	131
9	Kuroyama	128
10	Colley	99
11	Justribó	94
12	Alcaraz	66
13	Manzano	58
14	Pascuet	39
15	Camozzi	32
16	Bilbao	25

Júnior

1	Manzano	240
2	Tanaka	206
3	Sáez	138
4	Blazusiak	134
5	Escalera	124
6	Béthune	121
7	Fajardo	114
8	Bauce	100
9	León, X.	85
10	Nilsson	75
11	Bochet	68
12	Orizio	50
13	Maurino	49
14	Cuerdo	38
15	Shibuya	32
16	Nozaki	34

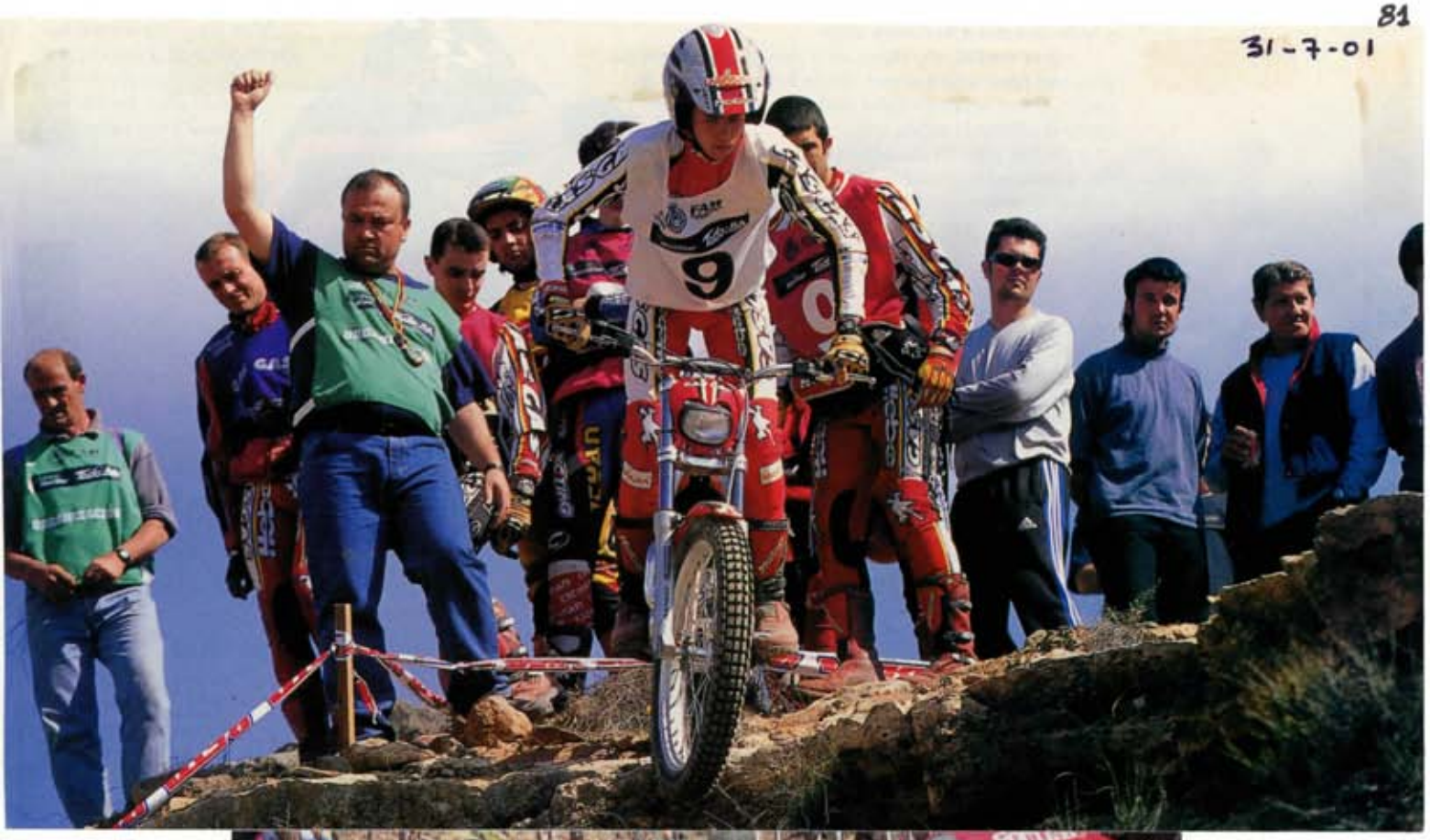
5e titre mondial d'affilée pour Doug Lampkin. Les assauts de Fujinami et du jeune Espagnol Adam Raga (en action) n'y ont rien fait. Il est toujours le plus fort !

Douglas Lampkin a remporté son 5e titre d'affilée, sans l'ombre d'un doute. Un pilote au sommet de son art talonné par des jeunes aux dents longues. Jérôme Béthune a remporté, lui, sa première épreuve en Mondial Junior.

Par JMP

Et de 5 !

31-7-01



Raga es la cara del trial español de 2001. El joven catalán ha cuajado excelentes actuaciones.

G.P. Czech Rep.

01-02/09/01

IMN 301/01

Km 2 S
Adam Raga también realizaba un buen segundo giro, pero una mala actuación en el primero le impedía estar más arriba, finalizando en quinto lugar por delante de Alcaraz.
(Barcelona)
apreses
Castrol
Tel.: 93 573 73 26
Fax: 93 573 73 31
http//wwwkm.2.com
km-2@km-2.com

Clasificaciones

Sénior A

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	T.	Total
1	Marc Freixa	Sherco	14	4		18
2	Dougie Lampkin	Montesa	9	7	3	19
3	David Cobos	Montesa	9	10		19
4	Albert Cabestany	Beta	7	14	4	25
5	Adam Raga	Gas Gas	20	7		27

6. José M. Alcaraz (Montesa), 40; 7. Marc Colomer (Gas Gas), 45; 8. Amós Bilbao (Montesa), 46; 9. Jordi Pascuet (Gas Gas), 53; 10. Israel Escalera (Gas Gas), 95; 11. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 100; 12. Sergio León (Beta), 100; 13. Xavi León (Gas Gas), 100; 14. Josep M. Sáez (Montesa), 107; 15. Jordi García (Beta), 113.

Sénior B

1. Oriol Vila (Beta), 51; 2. José M. Suárez (Beta), 55; 3. Dani Cuerdo (Gas Gas), 60; 4. Héctor Escorihuela (Gas Gas), 63; 5. Pepe Martí (Beta), 64; 6. Aitor Antón (Sherco), 64; 7. Jorge Suárez (Beta), 72; 8. Ibon Zorrilla (Gas Gas), 72; 9. Mario Juan (Beta), 74; 10. Dani Suárez (Gas Gas), 80; 11. Gonzalo Zabala (Montesa), 85; 12. Gonzalo Díez (Montesa), 120.

Júnior

1. Antoni Bou (Beta), 20; 2. Miguel A. Jiménez (Gas Gas), 29; 3. Diego Garrido (Sherco), 33; 4. Sergio Moreno (Sherco), 43; 5. Pol Adarve (Gas Gas), 44; 6. Isaac Pons (Gas Gas), 46; 7. Laia Sanz (Gas Gas), 54; 8. David Darnés (Gas Gas), 54; 9. Carles Garrido (Sherco), 54; 10. Astor García (Gas Gas), 56; 11. Angel Leirós (Beta), 57; 12. Carlos Paricio (Gas Gas), 57; 13. Christian Rodríguez (Sherco), 59; 14. Víctor Echevarría (Gas Gas), 61; 15. Antonio Barrionuevo (Gas Gas), 62; 16. Manuel Marcos (Gas Gas), 65; 17. Raúl Muñoz (Gas Gas), 67; 18. Carlos Ramos (Beta), 67; 19. Albert Molina (Montesa), 69; 20. Aitor Legarda (Sherco), 72; 21. Daniel Martín (Gas Gas), 72; 22. Arseli Vega (Montesa), 84; 23. Rodrigo Castro (Sherco), 95; 24. César González (Gas Gas), 110.

Cadete

1. Dani Oliveras (Gas Gas), 29; 2. Dani Gibert (Gas Gas), 47; 3. José V. Prades (Gas Gas), 55; 4. Joan Cordón (Gas Gas), 59; 5. Alfredo Gómez (Gas Gas), 60; 6. Enrique Daroqui (Sherco), 61; 7. Adrián Altidiello (Gas Gas), 66; 8. Enric Tordera (Gas Gas), 68; 9. Guillermo Soler (Gas Gas), 69; 10. Mario Román (Gas Gas), 75; 11. Sergio Benzal (Gas Gas), 78; 12. Javier Cordero (Gas Gas), 78; 13. Josep Lluch (Gas Gas), 79; 14. Francisco Rico (Gas Gas), 86; 15. Igor Urquizu (Beta), 88.

Sénior C

1. Jorge Arjones (Gas Gas), 35; 2. Francesc Recio (Beta), 40; 3. Sergio Puyo (Sherco), 44; 4. Bany Rivière (Sherco), 45; 5. Eduardo Alvarez (Gas Gas), 50; 6. José M. Rubio (Sherco), 52; 7. Xavier Cristina (Montesa), 53; 8. Carles Pieras (Beta), 57; 9. Juan M. López (Sherco), 61; 10. Pascual Peña (Gas Gas), 62; 11. Alberto Borrajo (Sherco), 68; 12. Carlos Martínez (Montesa), 91.

Veteranos

1. Carles Casas (Montesa), 18; 2. Salvador Planella (Gas Gas), 28; 3. Joan Solé Rovira (Beta), 33; 4. Pere Martí (Scorpa), 34; 5. José A. Fraga (Montesa), 35; 6. Sergio Romagosa (Montesa), 35; 7. Pere Camp (Gas Gas), 38; 8. Marcel Albós (Sherco), 39; 9. Manel García Panizo (Gas Gas), 46; 10. Manel Jané (Sherco), 46; 11. Alex Lladó (Sherco), 46; 12. Javier Rives (Montesa), 51; 13. Juan B. González (Sherco), 52; 14. Guillermo Roig (Beta), 53; 15. Alberto Selma (Beta), 64; 16. Ignacio Tamargo (Gas Gas), 66; 17. Juan J. Jorge (Sherco), 73; 18. Miguel A. Alonso (Gas Gas), 74; 19. Juan D. Miguel (Montesa), 78.

Así va el campeonato

Sénior A:
1. Lampkin, 91; 2. Freixa, 74; 3. Cobos, 62; 4. Raga, 58; 5. Colomer, 57; 6. Alcaraz, 55; 7. Cabestany, 53; 8. Pascuet, 31; 9. Bilbao, 27; 10. Justribó, 24.

Sénior B:
1. Escorihuela, 84; 2. Cuerdo, 70; 3. J.M. Suárez, 69; 4. Vila, 57; 5. Antón, 54; 6. Juan, 52; 7. J. Suárez, 46; 8. Martí, 42; 9. Zorrilla, 41; 10. Saiz, 34.

Sénior C:
1. Recio, 57; 2. Arjones, 52; 3. Puyo, 47; 4. Riviere, 39; 5. Cristina, 29; 6. Alvarez, 21; 7. Borrajo, 21; 8. Pieras, 19; 9. López, 19; 10. Rubio, 17.

Júnior:
1. Bou, 60; 2. Jiménez, 51; 3. D. Garrido, 37; 4. Pons, 35; 5. Adarve, 32; 6. Darnés, 30; 7. Sanz, 29; 8. C. Garrido, 24; 9. Moreno, 23; 10. Leirós, 20.

Cadete:
1. Gibert, 57; 2. Oliveras, 54; 3. Cordón, 41; 4. Daroqui, 36; 5. Prades, 36; 6. Gómez, 34; 7. Soler, 23; 8. Tordera, 22; 9. Cordero, 19; 10. Román, 19.

Veteranos:
1. Solé, 55; 2. Casas, 50; 3. Romagosa, 34; 4. Martí, 30; 5. Camp, 28; 6. Fraga, 27; 7. Sánchez, 23; 8. Ramonet, 23; 9. Planella, 17; 10. Jané, 15.

TECHNIC

Minigas. Le prototype Gas Gas de Adam Raga est un vrai concentré de trial pour enfant. Le cadre reprend la base du 80 cm³ de la gamme, rallongé et renforcé, alors que le bas moteur est à peine plus gros qu'un 50 cm³. Le bloc renferme pourtant 6 rapports alors que le nouveau cylindre cube aux alentours de 270 cm³ comme l'actuelle 280 TXT. Petite, étroite, légère (moins de 70 kg), cette moto préfigure la production 2002 (pas pour tout de suite).

Amorto. Vu sur la Beta Rev-3 de

Líder en la primera vuelta, Albert Cabestany cedió muchos puntos en la segunda. Lo malo es que ya nos tiene acostumbrados a ello... 29-7-01

cosas, el Trial de Pajares también podía depararnos alguna sorpresa.

Del frío al calor

En la estación invernal de Brañilín, a unos 1.400 metros de altura, y pese a estar en pleno verano, el frío y la intensa niebla hicieron acto de presencia, tanto el viernes como sábado. La jornada del domingo se preveía complicada, pues en las zonas abundaban piedras sueltas, pronunciadas pendientes y zonas con piedra y agua, con la dificultad añadida de que estaban mojadas a causa de la niebla. A todo ello había que añadir una difícil puesta a punto de las motos, tanto por la altura como por las condiciones meteorológicas.

Si el sábado había que ir con cuidado por la interzona para no perderse, pues la niebla no dejaba ver más allá de tres palmos, el domingo amanecía completamente despejado y el sol hacía que la jornada fuese incluso calurosa, teniendo que cambiar la chaqueta por la camiseta de manga corta.

En la primera vuelta, tres eran los hombres que se distanciaban poco a poco del resto: Albert Cabestany, David Cobos y Doug Lampkin. El principal problema fueron los atascos de entrada a las zonas, pues la participación de todas las categorías (además de A y B, también los Sénior C, Júnior, Cadetes y Veteranos) implicaba un número de participantes superior al centenar. Mientras los A aún no habían llegado a la zona cinco, los pilotos de las demás categorías coincidían con ellos rea-

Marc Freixa está en racha y consiguió otra victoria. En esta ocasión en el Campeonato de España, por delante de Lampkin y Cobos.

2. Progresando. Adam Raga (Gas Gas) continúa con su aprendizaje en el Mundial. Tras su triunfo en Estados Unidos, sus últimas carreras no han sido todo lo satisfactorias que a él le hubiese gustado.

Gas Gas TXT Pro 2002

9-01

El prototipo desarrollado en carreras este año por Adam Raga ha sido la base de la nueva moto de trial de la marca de Fornells de la Selva.

El cambio en el peso total de la moto (68 kilos) es la insignia de Gas Gas para la próxima temporada en las motos de trial. Ello ha sido posible gracias al nuevo propulsor que equiparán los nuevos modelos TXT Pro que hace algo más de un año que los responsables de la marca gerundense han estado probando y que han debutado oficialmente en competición esta temporada a manos de Adam Raga y de Marc Colomer. De todas maneras, también habrá la tradicional gama TXT con el chasis que se ha venido montando hasta el momento.

Los principales cambios con los que Gas Gas presenta sus nuevas motos son: un motor nuevo, más ligero y de menor volumen. Un cambio de seis velocidades y embrague de tres discos. El chasis con nuevo diseño y nueva forma con unos perfiles ovales que la hacen más ligera y rígida al mismo tiempo. Las suspensiones han sido revisadas y dan mayor progresividad al conjunto trasero. La suspensión delantera presenta un nuevo reglaje

También ha cambiado la pinza delantera del freno, de doble pistón y la trasera está integrada al basculante. Los discos de freno son también de nuevo diseño y la decoración es diferente en las dos gamas de trialeras.

TRIAL especial MUNDIAL

No parece que el 2002 vaya a ser una año de cambios radicales en las trialeras, salvo en el caso de Gas Gas. Sin embargo, una ojeada rápida a las monturas de los pilotos oficiales nos permitirá adivinar, en cierto modo, qué es lo que veremos de nuevo en las tiendas este otoño.

TEXTO Y FOTOS JOAN CARLES ORENGO

Gas Gas TXT 280 Pro

Adam Raga

Como ya sabéis, la moto que está llevando el piloto de Ulldecona (Tarragona) esta temporada es el prototipo del futuro modelo 2002 de Gas Gas. Una moto revolucionaria en la que se han marcado como principales objetivos de desarrollo el reducir el peso al mínimo - el motor marca en la báscula 6 kilos menos - y optimizar las prestaciones. Lo más novedoso, sin duda, es el nuevo propulsor, mucho más pequeño que el anterior - 25 mm más estrecho - y en el que destaca un nuevo sistema de cambio, con la mitad de piezas de lo habitual, y un embrague con tan solo tres discos, un único muelle y accionamiento sin varilla. La caja de filtro, formando una sola pieza con el asiento, resulta también nueva, al igual que el plato de arrastre, sujetado mediante cuatro tornillos. La parte ciclo está lógicamente adaptada a la nueva mecánica, destacando el chasis de nueva factura, así como unas pinzas de freno firmadas por AJP y considerablemente más pequeñas. Este es un prototipo en constante evolución, y tanto en la moto de Raga como en la que, por ejemplo, usa Jordi Tarrés para seguirle, se están probando nuevas piezas, como el bastidor, prácticamente definitivo en la moto del heptacampeón del mundo.

trial 2-9-01

Campeonato del Mundo; Nepomuk (Rep. Checa), última de 9

Texto: **Pep Segalés**

El Campeonato del Mundo de Trial finalizó en la República Checa prácticamente sin ningún interés de cara a los primeros puestos de la clasificación, decididos en las anteriores carreras. Lampkin no ganó, lo hicieron Raga y Jarvis, que demostraron tener más hambre de victoria...

Final intranscendente

Se acabó. El Mundial de Trial concluyó con la disputa de la última carrera que había quedado pendiente después de que la de Andorra, a mediados del mes de julio, hubiera dejado prácticamente sentenciados los primeros puestos de la clasificación general.

La carrera checa no despertó mucha expectación a priori, pero después de disputarse ambas jornadas, lo interesante fue el no ver en lo más alto del podio, por cuarta vez consecutiva este año, a Dougie Lampkin. El británico ya dijo que después de conseguir su objetivo había bajado la guardia, se había *relajado*, y eso daba pie a que sus rivales se acercaran más a él, a su nivel, y lograran superarlo como ya ocurrió en Andorra.

Típico trial 'Made in República Checa'

La última prueba del Mundial cumplió al 100 % lo esperado. El trial resultó bastante fácil, aunque las condiciones meteorológicas no eran lo mejor. El recorrido se disputó en un cerrado bosque que, a diferencia del año pasado, tenía unas zonas al parecer mucho más factibles, ya que en 2000 fueron casi imposibles. Este año se suavizaron mucho, quizás demasiado, ya que quedaron muy fáciles y despertaron de nuevo las críticas de los pilotos. Tan sólo un par o tres un poco decisivas eran las más difíciles, aunque la mayoría tuvo problemas en zonas dispares. Para muchos, controlar bien el equilibrio en las húmedas secciones checas no era nada fácil.

Genial Raga

Adam Raga se hizo con la segunda victoria de la temporada. Fue un triunfo muy trabajado, y únicamente penalizó en cinco zonas. Sin embargo, la primera vuelta estuvo dominada por un Dougie Lampkin (tan sólo dos puntos) que acabó finalmente fuera del podio después de penalizar dos fiascos y varios puntos más en la segunda vuelta. Freixa, Cobos y Cabestany también estaban en posiciones de cabeza, pero el parcial de éstos no fue tan regular como el del piloto de Gas Gas ni como el de Graham Jarvis, que se coló en el cajón después de ser 7.º tras la entrega de la tarjeta en la primera vuelta.

Adam manifestó haber ido *"muy bien, controlando"*. Sin embargo, el de Ulldecona falló en una zona y no lo tuvo tan claro: *"Fue un error garrafal, ya que pasé la rueda por detrás de la cinta. No obstante supe controlarme y pensé en hacerlo bien. Volví a empezar de nuevo y cuando llegué, fue fantástico, porque sabía que iba el primero"*.

La victoria de Adam no le sirvió, aun así, para superar a Jarvis, que en la general acabó por delante de él gracias también al acierto que tuvo el segundo día de competición, en el que logró la victoria. *"Él ha estado haciendo un buen final de temporada, y por poco pilla a Freixa en el tercer puesto. Yo estoy muy satisfecho de acabar quinto y, sobre todo, de ganar dos carreras. Quiero dedicar esta última a Claudi Obrador, mi mecánico, y también hacer extensivo el agradecimiento a todo el equipo Gas Gas"*.

Albert Cabestany subió al podio los dos días y por poco se hace con un triunfo. El de Beta a punto estuvo de lograrlo, pero un fiasco en cada una de las jornadas se lo impidió. De lo único que puede estar satisfecho Albert es de haber

La música de Manu Chao no podría definir mejor lo que les ocurre a los españoles en el Mundial de Trial. El 2001 se ha saldado como el año de la consolidación de los jóvenes sucesores de Tarrés, que ahora ven la próxima estación del 2002 con la esperanza de acosar y derribar al titán de Doug Lampkin. Pero el piloto británico está muy fuerte física y moralmente y su regularidad, a pesar de haberse visto apeado del podio en más de una ocasión como ocurrió en la última cita de la República Checa, es la mejor arma que ha esgrimido para proclamarse Campeón del Mundo por quinta vez y una prueba antes de que concluyera el certamen.

Aún así a Lampkin se le escapó la victoria los dos días, algo totalmente inusual en él. De la primera jornada comentó: *«mientras que he hecho una primera vuelta muy buena* (sólo puso dos pies), *en la segunda he cometido muchos errores (dos fiascos) que me han hecho pagar un precio muy alto; pero esto no puede valer de excusa y la culpa sólo hay que echármela a mí mismo»*. El segundo día el Campeón del Mundo, que fue segundo, parecía que estaba más animado y comentó *«hoy sabía que un solo error podría significar un desastre porque este trial era demasiado sencillo para lo que debería ser el nivel de un Mundial. Afortunadamente me he encontrado muy a gusto, pero para mí es duro estar en una carrera tan fácil donde cualquier factor puede hacer que te hundas en la clasificación»*.

Si el Campeonato se despidió con el título decidido, al menos a Marc Freixa aún le quedaba alguna posibilidad de arrebatarle la segunda posición a Takahisa Fujinami. Pero no pudo ser. El piloto de Sherco se tendrá que conformar con el número 3 en el dorsal de la temporada 2002 al quedar quinto el primer día; los nervios jugaron una mala pasada a los dos, porque «Fujigas» tampoco estuvo especialmente inspirado concluyendo la primera jornada de la República Checa en séptimo lugar, lo cual matemáticamente casi le daba el número dos, porque con que sólo concluyese entre los diez primeros ya habría conseguido el subcampeonato.

Pero la noticia vino nuevamente de la mano de Adam Raga que cada día parece más llamado a ser el sucesor de su maestro Tarrés y llevó por segunda vez en la temporada a que el prototipo de Gas Gas saborease las mieles de una nueva victoria (la primera la obtuvo en Estados Unidos). Para el piloto de Ulldecona: *«me he encontrado muy seguro y relajado durante toda la competición quizá por no jugarme nada en la clasificación provisional, he disfrutado de la carrera a pesar de las trampas que encerraban las secciones»*. El segundo día no pudo repetir plaza de podio, pero se quedó a las puertas con la cuarta posición por detrás de Cabestany.

Este último piloto parece que ha encontrado la ruta del éxito, abonándose a la tercera plaza en los dos días puntuables de la República Checa, que le hicieron enjuagar un poco el mal sabor de boca que le provocó su irregular actuación en la anterior cita, Andorra.

Si los jóvenes saborearon la miel, los más veteranos como el caso de Marc Colomer, no han podido más que probar la hiel de actuaciones irregulares, pocos podios (sólo una tercera plaza en Francia) y un drástico descenso en la clasificación provisional. Un principio de temporada con demasiadas novedades no le sentó nada bien al piloto que le arrebató la corona a Jordi Tarrés y sólo podrá disolver un poco su tristeza pensando en la victoria en el próximo Trial de las Naciones que se disputará en La Bresse (Francia) el próximo 23 de septiembre. Junto a Colomer el equipo estará integrado por Freixa, Raga y Cabestany, que tendrán que luchar frente a la escuadra inglesa, cuyos principales espadas serán Lampkin y, este año sí, Graham Jarvis que llega con la moral por las nubes después de haber despedido el año con la última victoria de la temporada, que se sumó a las que obtuvo en Francia y Andorra. ●

Juan M. Muñoz

Adam Raga obtuvo una nueva victoria en la última cita de República Checa, la segunda que consigue en 2001. Albert Cabestany también demostró muy buena progresión y no se bajó del podio en la última cita, con dos terceras posiciones.

Clasificación

Primer día

1. Adam Raga (Gas Gas)	9+4	13 p.	6. David Cobos (Montesa)	7+10	17 p.
2. Graham Jarvis (Sherco)	9+6	15 p.	7. Takahisa Fujinami (Honda)	9+8	17 p.
3. Albert Cabestany (Beta)	8+8	16 p.	8. Kenichi Kuroyama (Beta)	12+6	18 p.
4. Doug Lampkin (Montesa)	2+15	17 p.	9. Marc Colomer (Gas Gas)	14+6	20 p.
5. Marc Freixa (Sherco)	7+10	17 p.	10. Marcel Justribó (Sherco)	22+11	33 p.

Segundo día

1. Graham Jarvis (Sherco)	2+2	4 p.	6. Marc Freixa (Sherco)	7+11	18 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	3+2	5 p.	7. Kenichi Kuroyama (Beta)	5+15	20 p.
3. Albert Cabestany (Beta)	1+7	8 p.	8. Jordi Pascuet (Gas Gas)	17+9	26 p.
4. Adam Raga (Gas Gas)	5+7	12 p.	9. Bruno Camozzi (Gas Gas)	22+7	29 p.
5. Takahisa Fujinami (Honda)	6+6	12 p.	10. Steve Colley (Gas Gas)	16+14	30 p.

Final

1. Doug Lampkin	328 p.	**8. David Cobos**	**154 p.**
2. Takahisa Fujinami	255 p.	**11. Marcel Justribó**	**99 p.**
3. Marc Freixa	**239 p.**	**12. José M. Alcaraz**	**71 p.**
4. Graham Jarvis	231 p.	**13. Josep Manzano**	**58 p.**
5. Adam Raga	**202 p.**	**14. Jordi Pascuet**	**48 p.**
6. Albert Cabestany	**169 p.**	**16. Amós Bilbao**	**27 p.**
7. Marc Colomer	**160 p.**		

ADAM RAGA

«Dos victorias en el Mundial esta temporada no es algo fácil de conseguir, por lo que puedo valorar la temporada como de muy positiva. El inicio del año fue un poco desastroso, pero he conseguido remontar con mucho esfuerzo hasta esta quinta posición final. La nueva moto de Gas Gas ha ayudado mucho a conseguir buenos resultados porque en conjunto es una máquina que va muy bien y sobre la que me siento muy a gusto. Actualmente soy el piloto de Gas Gas mejor situado en el Mundial pero esto no me hace partir desde ninguna posición de ventaja frente a mis compañeros de equipo, porque dentro de Gas Gas no se hacen distinciones entre los pilotos, lo cual crea muy buen ambiente».

▶ Adam Raga despide el Mundial con su segunda victoria de la temporada.

Así pues, ¿quién creéis vosotros que será capaz de frenar a Lampkin? ¿Fujinami? ¿Freixa?... ¿tal vez Raga? El tiempo dirá.

Fortuna
CHAMPIONSHIP
Segura Viudas
~ Le Cava ~
Segura Viudas
~ Le Cava ~
Segura Viudas
~ Le Cava ~

15
13
9
9
12

GAS GAS
Andorra
Hebo

5

1 RAGA
2 JARVIS
3 CABESTANY
4 CAMPKIN
COBOS
FREIXA
FUNINAMI
KUROYAMA
COLOMER
JUSTRIBO
COLLEY
ALCARAZ

Josep Manzano (Sherco) ya es el nuevo Campeón de Europa, un nombre que se suma a la larga lista de españoles que en este certamen han acaparado casi todas las victorias desde que se reinstaurase en 1992. Por su parte, el Mundial acabó en la República Checa con el título decidido, y las victorias parciales de ¡Adam Raga! y Graham Jarvis.

TEXTO JUAN M. MUÑOZ / FOTOS J.C.ORENGO

1

2

1. Tres triunfos. Graham Jarvis ha sido el piloto que más victorias – tres – ha logrado robarle a Doug Lampkin esta temporada.

2. Sensacional. Manteniendo una constante progresión, Adam Raga (Gas Gas) se anotaba su segunda victoria parcial este año en la última cita en la República Checa.

3. Una más. Por tercera vez consecutiva Takahisa Fujinami (Montesa) alcanza el subcampeonato Mundial.

4. Tercero. Aunque hasta el final mantuvo sus opciones por el subcampeonato, Marc Freixa finalizaba en la tercera plaza.

5. Bicampeón. Tras conquistar la corona del Mundial Junior, Josep Manzano (Sherco) ha logrado el título europeo.

3

4

5

Apesar de no tener un Campeón del Mundo, la cosecha de éxitos de los pilotos españoles en los diferentes certámenes trialeros de este año ha sido más que satisfactoria. El último título en llegar ha sido el europeo que Josep Manzano obtuvo en la localidad de Canzo (Italia). «Pep» era casi campeón desde la cita española, que se celebró una semana antes que la de Italia en Pobla de Segur (Lérida), donde arrasó en las dos vueltas y dejó sentenciada la clasificación, ya que en la última cita le bastaba con acabar entre los diez primeros para obtener el título. De esta forma la joven marca Sherco lograba un nuevo título que se une al del Mundial Junior conquistado por Manzano meses antes. Ahora, y cuando soplan vientos de un posible cambio de marca para el joven «Manzi» (posiblemente Montesa), se abre un futuro muy prometedor para un piloto que tiene constancia y una sana forma de entender este deporte como principales virtudes.

Si en España Manzano obtuvo la victoria, en Italia decidió tomarse las cosas con más tranquilidad concluyendo en cuarta posición. La sorpresa vino de la mano de José M. Sáez (dos terceros puestos en las dos últimas pruebas) que de repente encontró la inspiración necesaria para hacerse con la tercera posición final, por delante de la joven figura de Gas Gas Jeroni Fajardo, quien parecía tener una plaza reservada en el podium final, tras su excelente comienzo del certamen, pero que no puntuó en la última cita. El honor de la última victoria de la temporada correspondió a Sam Connor (Gas Gas), que de esta forma rubricaba su segunda posición final. De este continental también hay que destacar la victoria de Santiago Navarro (Montesa) en Polonia, un éxito que luego no pudo repetir.

Del Mundial, con el título decidido a favor de Doug Lampkin desde Andorra, el máximo interés en la República Checa estuvo en ver si Marc Freixa (Sherco) conseguía arrebatarle el número dos a Takahisa Fujinami. No pudo ser porque, a pesar de la mala primera jornada del japonés (fue séptimo), el español tampoco tuvo su día con un quinto lugar que le apartaba de toda opción al subcampeonato. Pero la alegría vino con una nueva victoria, la segunda, de Adam Raga (Gas Gas), mientras que Lampkin se bajó del podio hasta la cuarta posición. El británico declaraba que «*para el 2002 la mayor presión de mis rivales será el mejor revulsivo para mí*». Raga nos comentó que «*mi temporada ha sido muy positiva, pues dos victorias en un Mundial dominado por Lampkin no es algo fácil de conseguir*». Mientras que Marc Freixa estaba «*satisfecho con la tercera posición final, que me hace tener un poco más cerca a Lampkin de cara al próximo año*». Las otras dos notas destacadas de la prueba de la República Checa fue el tercer puesto de Albert Cabestany (Beta), y la victoria de Graham Jarvis (Sherco), la tercera este año, el día en que se cerró el Mundial 2001. □

Team LANZAT Trial motos
Exposición: Eugenio Gross, 18.
Tel.: 95 239 27 95
MALAGA

Clasificaciones

CAMPEONATO DE EUROPA

(FINAL)

1. Josep Manzano (Sherco), 88 p.; **2.** Sam Connor (Gas Gas), 80 p.; **3.** José M. Sáez (Montesa), 78 p.; **4.** Jeroni Fajardo (Gas Gas), 47 p.; **5.** Fabio Lenzi (Gas Gas), 47 p.; **6.** Anders Nilsson (Gas Gas), 42 p.; **7.** Santiago Navarro (Montesa), 37 p.; **8.** Jan Cardinaels (Montesa), 37 p.; **9.** Ben Hemingway (Beta), 36 p.; **10.** Israel Escalera (Gas Gas), 21 p.

CAMPEONATO DEL MUNDO

(FINAL)

1. Doug Lampkin (Montesa), 328 p.; **2.** Takahisa Fujinami (Honda), 255 p.; **3.** Marc Freixa (Sherco), 239 p.; **4.** Graham Jarvis (Sherco), 231 p.; **5.** Adam Raga (Gas Gas), 202 p.; **6.** Albert Cabestany (Beta), 169 p.; **7.** Marc Colomer (Gas Gas), 160 p.; **8.** David Cobos (Montesa), 145 p.; **9.** Kenichi Kuroyama (Beta), 145 p.; **10.** Steve Colley (Gas Gas), 110 p.

IBIZA

album de fotos - album de fotos - album de fotos - album de fotos

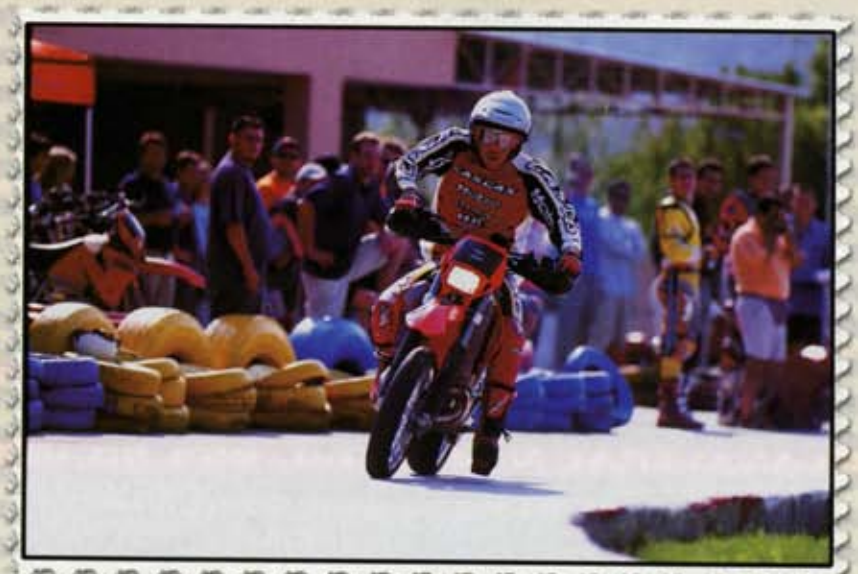
THE BATTLE OF THE KINGS

FIESTA RED BULL ORGANIZADA POR HEINZ KINIGADNER IBIZA 2001

NUEVAS EXPERIENCIAS

Adam Raga disfrutó de lo lindo en Ibiza. Los chicos del trial demostraron tener buen tacto en todas las situaciones.

Garry McCoy se convirtió en la gran estrella de la fiesta, al vencer con absoluta facilidad en supermotard y dirt-track, y mostrar grandes aptitudes en el resto de las especialidades, incluido el motocross.



MANITAS DE SANTO

Jordi Tarrés fue otra de las grandes sorpresas de esta curiosa confrontación. Siempre estuvo entre los primeros sin importar si el vehículo tenía dos o cuatro ruedas.

LOS TRIALEROS AL PODER

Las salidas de motocross tuvieron a los trialeros como protagonistas. Adam Raga por el interior, con Lampkin y Tarrés a su derecha. Sala y Meoni fueron los vencedores, con Lampkin en el tercer peldaño del podium, y es que su amistad con James Dobb se dejó notar.

MUCHA MOTO, BUENA COMIDA Y SOBRE TODO, MUCHAS RISAS

Ricardo Zonta revisa la presión de los neumáticos antes de la prueba de motocross; al final de la misma, una suculenta paella esperaba a los presentes. Por cierto, la chica de la cola es la hija de Heinz Kinigadner (felicidades, Kini).

135
MORELLA

BENICARLÓ

TDN

KARCHER
GAS GAS
3
Beta

El 'Dream Team' continúa

TRIAL DE LAS NACIONES

Décima victoria para España

¡Campeones! Los británicos tenían dos grandes individualidades, pero la escuadra española era la más potente de todas. La victoria conseguida por nuestros cuatro representantes hizo historia.

▶ La homogeneidad del equipo español, clave para la victoria.

Frente a las individualidades británicas (Doug Lampkin y Graham Jarvis, quienes fueron los dos mejores pilotos en la clasificación individual), España supo esgrimir el arma del poder de equipo, fundamental en esta prueba.

En la localidad francesa de La Bresse, escenario de esta edición del Trial de las Naciones, la noticia era la ausencia de última hora del equipo japonés, no autorizado por su Federación para volar debido a la tensa situación en el espacio aéreo mundial. Quedaba así claro que la victoria se la iban a jugar de tú a tú España y el Reino Unido, como así fue. De entrada, dos equipos muy fuertes, pero con clara superioridad española, pues cada uno de sus cuatro componentes: Marc Freixá, Adam Raga, Marc Colomer y Albert Cabestany son pilotos de primera fila. En cambio, los británicos, pese a contar con dos hombres en gran estado de forma: Doug Lampkin y Graham Jarvis, tenían otros dos componentes, Colley y Connor, poco competitivos. En especial este último, habitualmente fuera de los puntos en el Mundial individual. Estas eran las expectativas antes de iniciarse la prueba, y pese a que el terreno, muy húmedo por la gran cantidad de lluvia caída podía ser contrario a nuestros intereses, nada pudieron hacer los británicos para lograr la victoria. La clasificación del TDN se obtiene contando los tres mejores resultados de cada equipo en cada una de las zonas. Una vez más, la actuación del «tercer hombre» fue fundamental para que los nuestros dominaran la prueba de principio a fin;pese a que Lampkin y Jarvis fueran los mejores a nivel individual. En la clasificación reservada al Grupo B, Alemania se llevó la primera plaza, por delante de Noruega y Australia. Con este resultado, España suma diez victorias en la historia de esta prueba, que ya cuenta con dieciocho ediciones en su haber.

Un triunfo que hay que sumar a la segunda plaza obtenida la víspera por el Equipo Nacional Femenino, que fue superado «in extremis» por la selección noruega, con la que empató a puntos, a «ceros» y a «unos»; a pesar de que nuestra Laia Sanz fuera la gran dominadora de la prueba. ●

Clasificación

Clasificación final (Grupo A)

1º **España** (Colomer, Raga, Freixá, Cabestany)	82 puntos
2º **Gran Bretaña** (Colley, Connor, Lampkin, Jarvis)	104
3º **Francia** (Camozzi, Camozzi, Bethune, Eyries)	196
4º **Italia** (Lenzi, Re Delle Gandine, Dellio, Agostini)	234

5º **Bélgica** 302; 6º **Suecia** 335; 7º **República Checa** 339

5 Hebo ENDURO FORCE

Lo hemos hecho. La historia del Trial de las Naciones, que este año celebraba su décimo octava edición, vuelve a tener sabor español. En la localidad francesa de La Bresse nuestra escuadra ha firmado su victoria número diez. ¡Enhorabuena!.

TEXTO AGADINMAR / FOTOS GIULIO MAURI

Quién es quién

Piloto: Amós Bilbao
Año de nacimiento: 1970
Nº victorias TDN: 7
Ocupación actual: Piloto oficial Montesa

Piloto: Albert Cabestany
Año de nacimiento: 1980
Nº victorias TDN: 2
Ocupación actual: Piloto oficial Beta

Piloto: Andreu Codina
Año de nacimiento: 1964
Nº victorias TDN: 1
Ocupación actual: Director Comercial Sherco

Piloto: Adam Raga
Año de nacimiento: 1982
Nº victorias TDN: 1
Ocupación actual: Piloto oficial Gas Gas

Piloto: Marc Freixá
Año de nacimiento: 1979
Nº victorias TDN: 1
Ocupación actual: Piloto oficial Sherco

Piloto: Angel Garcia
Año de nacimiento: 1971
Nº victorias TDN: 1
Ocupación actual: Falleció en 1999

Piloto: Marcel Justribó
Año de nacimiento: 1978
Nº victorias TDN: 3
Ocupación actual: Piloto oficial Otyan Sherco

Piloto: Jordi Pascuet
Año de nacimiento: 1979
Nº victorias TDN: 1
Ocupación actual: Piloto oficial Gas Gas

Piloto: Joan Pons
Año de nacimiento: 1972
Nº victorias TDN: 4
Ocupación actual: Dirige su propio equipo de trial

Piloto: Gabino Renales
Año de nacimiento: 1964
Nº victorias TDN: 2
Ocupación actual: Director General Octagon Esedos

Piloto: Jordi Tarrés
Año de nacimiento: 1966
Nº victorias TDN: 7
Ocupación actual: Director Equipo Oficial Gas Gas

Piloto: Marc Colomer
Año de nacimiento: 1974
Nº victorias TDN: 9
Ocupación actual: Piloto oficial Gas Gas

Los diez equipos españoles **Campeones del Mundo**

Año	País	Equipo
1989	Bélgica	Arnós Bilbao, Andreu Codina, Gabino Renales, Jordi Tarrés
1991	Alemania	Arnós Bilbao, Marc Colomer, Gabino Renales, Jordi Tarrés
1992	Estados Unidos	Arnós Bilbao, Marc Colomer, Joan Pons, Jordi Tarrés
1993	Irlanda del Norte	Arnós Bilbao, Marc Colomer, Joan Pons, Jordi Tarrés
1994	Andorra	Marc Colomer, Ángel García, Joan Pons, Jordi Tarrés
1995	Austria	Arnós Bilbao, Marc Colomer, Joan Pons, Jordi Tarrés
1996	Suecia	Arnós Bilbao, Marc Colomer, Marcel Justribó, Jordi Tarrés
1998	Italia	Arnós Bilbao, Marc Colomer, Marcel Justribó, Jordi Pascuet
2000	España	Albert Cabestany, Marc Colomer, Marc Freixá, Marcel Justribó
2001	Francia	Albert Cabestany, Marc Colomer, Marc Freixá, Adam Raga

Arrasaron

Adam Raga fue el segundo mejor piloto español en su primera participación en esta competición.

El Trial de las Naciones vuelve a hablar español. Después de pasar por un par de ediciones donde el equipo español no pudo hacer nada frente al avasallador team británico, nuestro país ha vuelto a encontrar su 'dream team'. Esta vez, arrasaron.

10 títulos

España es el país que cuenta con más victorias en el Trial de las Naciones. Con 10 triunfos de 18 posibles, se hace indiscutible el liderazgo del trial español en el mundo.

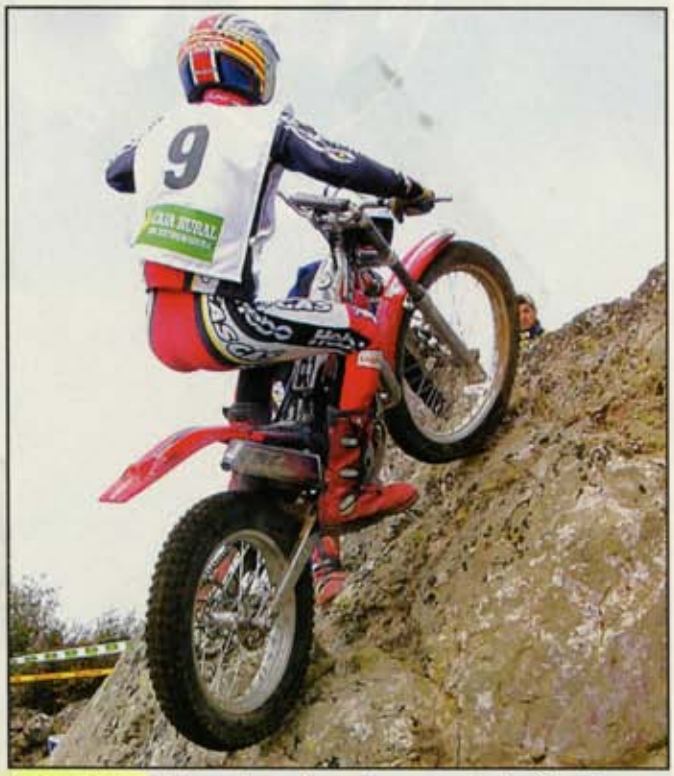
Año	País	Lugar	Vencedor	Equipo
1984	Polonia	Myslenice	Francia	Berlatier, Burgat, Michaud, Michaud
1985	Italia	Piano Rancio	Francia	Berlatier, Burgat, Couturier, Michaud
1986	Austria	Limberg	Francia	Berlatier, Burgat, Couturier, Michaud
1987	Finlandia	Tampere	Italia	Bosis, Chiaberto, Franco, Miglio
1988	Checoslovaquia	Revnice	Francia	Berlatier, Couturier, Girard, Michaud
1989	**Bélgica**	**Bertrix**	**España**	**Bilbao, Codina, Renales, Tarrés**
1990	Francia	Massais	Francia	Berlatier, Camozzi, Couturier, Girard
1991	**Alemania**	**Grossheubach**	**España**	**Bilbao, Colomer, Renales, Tarrés**
1992	**EE.UU.**	**Watkins Glenn**	**España**	**Bilbao, Colomer, Pons, Tarrés**
1993	**Irlanda**	**Kilbroney Park**	**España**	**Bilbao, Colomer, Pons, Tarrés**
1994	**Andorra**	**St. Julià de Lòria**	**España**	**Colomer, García, Pons, Tarrés**
1995	**Austria**	**Piesting**	**España**	**Bilbao, Colomer, Pons, Tarrés**
1996	**Suecia**	**Kinna**	**España**	**Bilbao, Colomer, Justribó, Tarrés**
1997	Gran Bretaña	Isla de Man	G.B.	Clark, Colley, Jarvis, Lampkin
1998	**Italia**	**Valmalenco**	**España**	**Bilbao, Colomer, Justribó, Pascuet**
1999	Luxemburgo	Warken	G.B.	Colley, Crosswaite, Jarvis, Lampkin
2000	**España**	**Seva**	**España**	**Cabestany, Colomer, Justribó, Freixa**
2001	**Francia**	**La Bresse**	**España**	**Cabestany, Colomer, Freixa, Raga**

trial

Campeonato de España;
Arroyo de S. Serván
(Cáceres)

Por Horacio Sanmartín

Raga repite



Adam Raga está protagonizando un excelente final de temporada y ya es tercero, teniendo el subcampeonato al alcance...

Está visto que nuestros pilotos no quieren que Lampkin se lleve este año el Campeonato Nacional. Adam Raga se ha anotado su segunda victoria este año.

Tras un parón de más de dos meses, el Campeonato de España de Trial volvía a ponerse en marcha en la extremeña localidad de Arroyo de San Serván, a siete kilómetros de Mérida. La organización corría a cargo de la Federación Extremeña de Motociclismo, que se estrenaba en el Nacional de Trial, y que contó con gran ayuda de la Federación Madrileña, que aportaba su experiencia encargándose de gran número de tareas, como el marcaje de las zonas.

La lluvia caída el día anterior, unido a la complejidad de las zonas, hacía pensar en un principio que nos encontraríamos con uno de los trials más duros del año, pues la piedra y el barro de San Serván provocaban que fuese prácticamente imposible mantenerse en pie sobre la moto.

Afortunadamente las cosas cambiaron, el domingo amanecía soleado y un ligero viento también ayudaba a secar por completo las zonas. Pero para eso hubo que esperar; en las tres primeras zonas nadie lograba bajar del varios, sólo Lampkin marcaba un solitario dos en la tercera zona. Según fue avanzando la mañana y el terreno se fue secando, las cosas se normalizaban y las puntuaciones por zona bajaban ostensiblemente.

Mediada la primera vuelta, ya empezaban a definirse las posiciones, destacándose Lampkin y Raga del resto y aumentando paulatinamente su ventaja hasta convertir el trial en un mano a mano entre ambos pilotos. De este modo finalizaba el primer giro con ambos empatados a 19 puntos, mientras Cobos, Colomer, Freixa y Cabestany estaban a continuación declarando la guerra por su cuenta, bastante más distanciados.

En la segunda vuelta, el duelo Raga-Lampkin seguía de lo más emocionante; el de Ulldecona tomaba inicialmente una leve ventaja gracias a un fiasco cometido por Lampkin, pero después sería él quien cometería un error que daba la vuelta a la tortilla. Los nervios y la tensión estaban al máximo, un mínimo error se pagaría caro, y ninguno podía descuidarse. Sin embargo fue Lampkin quien volvió a cometer un fiasco en la octava zona; cuatro zonas más tarde recuperó algunos puntos y, a falta de cuatro zonas, Raga era líder por un punto de diferencia, margen que supo mantener hasta el final de la prueba. De este modo, Adam Raga volvía a vencer a Lampkin por cuarta vez esta temporada: lo ha hecho dos veces en el Mundial y ahora ha vuelto a repetir en el Nacional.

Quien daba una buena sorpresa en la segunda vuelta era Marc Colomer. Con doce puntos marcaba el mejor

Dougie Lampkin tiene el título de Campeón de España cada vez más cerca. En Sigüenza puede hacerse matemáticamente con el título.

Buen resultado (¡por fin!) de Marc Colomer, que secundó a Raga en el podio tras Lampkin.

David Cobos hizo un buen trial, pero al final se cayó del podio.

parcial del día y lograba subir al tercer puesto del podio por segunda vez esta temporada. David Cobos quedaba relegado al cuarto puesto, seguido de Cabestany y de Freixa, que no tuvo su día y no lograba ir fino en ninguna de las dos vueltas.

Pese a todo, Lampkin sigue líder destacado, beneficiándose de la irregularidad del resto de pilotos, Marc Freixa mantiene la segunda plaza, pero bastante más distanciado del líder, mientras Adam Raga remonta a la tercera posición superando a David Cobos. El Nacional ya se encuentra en su recta final, sólo faltan dos pruebas, Sigüenza y Viladecavalls, que tendrán lugar este mes de noviembre. Los nuestros volverán a defender el título, pero es más que probable que Dougie Lampkin sea el primer piloto extranjero que se proclame Campeón de España de trial. ◀◀

En corto

El sábado se realizaron unas pruebas de lo que podría ser el nuevo reglamento para 2002, consistente en reducir el tiempo máximo en zona a minuto y medio y permitir las paradas sin cambios. Se trata de una propuesta donde no todos están de acuerdo, pues son muchos los que piensan que debería revisarse más a fondo el reglamento para facilitar la labor de los controles.

Amós Bilbao tuvo que retirarse al término de la primera vuelta aquejado de molestias en un dedo de la mano, en el que se había dado un golpe entrenando el día anterior; además, las zonas empezaron muy duras y Bilbao se cargó de puntos, por lo que tomó la decisión de abandonar y echar una mano a Dougie.

Manzano y Justribó no se encontraban aquí, ya que ambos estaban disputando sendas pruebas de los campeonatos francés e italiano. Manzi finalizó tercero en una prueba ganada por Jarvis, y finalmente es subcampeón de Francia.

Clasificaciones

Sénior A

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1	A. Raga	Gas Gas	19	13	32
2	D. Lampkin	Montesa	19	14	33
3	M. Colomer	Gas Gas	28	12	40
4	D. Cobos	Montesa	25	22	47
5	A. Cabestany	Beta	31	17	48

6. Marc Freixa (Sherco), 50; 7. José M. Alcaraz (Montesa), 59; 8. Jordi Pascuet (Gas Gas), 74; 9. Israel Escalera (Gas Gas), 90; 10. Sergi León (Beta), 100; 11. Xavier León (Gas Gas), 106; 12. Jordi García (Beta), 108.

Sénior B

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1	J. M. Suárez	Beta	33	24	57
2	D. Cuerdo	Gas Gas	35	28	63
3	H. Escorihuela	Gas Gas	35	31	66
4	A. Antón	Sherco	40	27	67
5	J. Suárez	Beta	38	35	73

6. Víctor Beltrán (Sherco), 76; 7. Oriol Vila (Beta), 78; 8. Mario Juan (Beta), 79; 9. Pepe Martí (Beta), 82; 10. Daniel Suárez (Gas Gas), 83; 11. Ibon Zorrilla (Gas Gas), 90; 12. Gonzalo Díez (Montesa), 117.

Sénior C

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1	S. Puyo	Sherco	26	18	44
2	F. Recio	Beta	30	19	49
3	J. Arjones	Gas Gas	31	30	61
4	J. Hurtado	Sherco	35	27	62
5	B. Rivière	Sherco	35	28	63

6. Alberto Borrajo (Sherco), 75; 7. José M. Rubio (Sherco), 77.

Júnior

P.	Piloto	Moto	1v.	2v.	Total
1	T. Bou	Beta	15	8	23
2	D. Garrido	Sherco	25	25	50
3	J. M. Juan	Sherco	26	26	52
4	P. Adarve	Gas Gas	31	25	56
5	D. Darnés	Gas Gas	26	30	56

6. Sergio Moreno (Gas Gas), 64; 7. Miguel A. Jiménez (Gas Gas), 67; 8. Angel Leirós (Beta), 69; 9. Laia Sanz (Beta), 69; 10. Christian Rodríguez (Sherco), 69.

Así va

Sénior A

1	Lampkin	108
2	Freixa	84
3	Raga	78
4	Cobos	75
5	Colomer	72
6	Alcaraz	64
7	Cabestany	64
8	Pascuet	39
9	Bilbao	27
10	Justribó	24

Sénior B

1. Escorihuela, 99; 2. Suárez, J.M., 89; 3. Cuerdo, 87; 4. Antón, 67; 5. Suárez, 57.

Sénior C

1. Recio, 74; 2. Puyo, 67; 3. Arjones, 67; 4. Rivière, 50; 5. Borrajo, 31.

Júnior

1. Bou, 80; 2. Jiménez, 60; 3. Garrido, 54; 4. Adarve, 45; 5. Darnés, 41.

CAMPEONATO ESPAÑA DE TRIAL

ARROYO SAN SERVAN (BADAJOZ). SEXTA PRUEBA.

El fin de semana de Raga

Vaya fin de semana apretado que han tenido los trialeros en el Campeonato de España. Por un lado el viernes tuvo lugar la primera prueba de la Copa de España de Trial Indoor, donde Raga se adjudicó la victoria por delante de Lampkin, que no puntúa para esta Copa. Luego, en Arroyo San Serván (Badajoz), volvió a vencer al campeón del mundo Lampkin en un trial difícil, duro y con el aliciente de ser un terreno inédito en este certamen. Junto a estos dos hombres, que acapararon las dos primeras posiciones, se unió en el podio un resucitado Marc Colomer que demostró que su pilotaje sale a relucir cuanto más complicadas son las pruebas.

La Federación Extremeña de Motociclismo trabajó duro, con la colaboración de la Federación Madrileña de Motociclismo y de los hombres de su presidente Fernando Gutiérrez, para que el Nacional de Trial viajase por primera vez hasta tierras de Badajoz. Consiguieron hacer un trial de nivel dentro de una zona de montaña en la que predominó la piedra (grandes bloques y suelta) y las secciones técnicas.

Durante el primer paso de los pilotos por las zonas se acumularon bastantes puntos porque la lluvia, que hizo acto de presencia la jornada precedente, las dejó completamente empapadas. A lo largo de la mañana lució el sol y se fueron secando, incrementando sus condiciones de agarre. Raga y Lampkin fueron toda la mañana estudiándose mutuamente y consiguiendo unos resultados muy igualados. Al final del primer giro entregaron sus tarjetas empatados a puntos y con muy poco tiempo para ejecutar la segunda ronda, porque las horas que desaprovecharon en el primer paso por las secciones todos los pilotos provocó nuevamente atascos en algunas zonas al juntarse con la segunda vuelta de las categorías Junior y Senior C. El próximo año se van a tomar medidas para resolver este problema y es posible que en la última prueba del Nacional se ensaye una modificación del reglamento.

Junto a Raga y Lampkin, en la primera vuelta también consiguió un buen resultado David Cobos (fue tercero al término de ésta), junto con Colomer y Freixa. En la segunda vuelta David no pudo aguantar el ritmo, cediendo una posición a Colomer que se mostró brillante en el segundo giro (cuando las prisas y los nervios hicieron cometer más fallos a sus rivales) y logró la mejor puntuación parcial. Marc al final fue tercero, seguido de Cobos y Cabestany. Freixa, que conserva la segunda posición en la provisional, se tuvo que conformar con la sexta posición, cediendo muchos puntos a un Raga que ahora le tiene en su punto de mira para lograr el «número 2» la próxima temporada en las dos carreras que todavía restan de campeonato.

En las otras categorías hubo victorias del gallego José Manuel Suárez entre los B, seguido del madrileño Dani Cuerdo, así como de Sergio Puyo entre los C y de Antoni Bou entre los junior, seguido de Diego Garrido. La próxima cita será el 21 de octubre en Sigüenza (Guadalajara). ●

Juan M. Muñoz

Clasificación

SENIOR A		
1. Adam Raga (Gas Gas)	19+13	32 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	19+14	33 p.
3. Marc Colomer (Gas Gas)	28+12	40 p.
4. David Cobos (Montesa)	25+22	47 p.
5. Albert Cabestany (Beta)	31+17	48 p.
6. Marc Freixa (Sherco)	28+22	50 p.
7. José M. Alcaraz (Montesa)	33+26	59 p.
8. Jordi Pascuet (Gas Gas)	46+28	74 p.
9. Israel Escalera (Gas Gas)	51+39	90 p.
10. Sergi León (Beta)	48+52	100 p.
SENIOR B		
1. José M. Suárez (Beta)	33+24	57 p.
2. Daniel Cuerdo (Gas Gas)	35+38	63 p.
3. H. Escorihuela (Gas Gas)	35+31	66 p.
4. Aitor Antón (Sherco)	40+27	67 p.
5. Jorge Suárez (Beta)	38+35	73 p.
SENIOR C		
1. Sergio Puyo (Sherco)	26+18	44 p.
2. Francisco Recio (Beta)	30+19	49 p.
3. Jorge Arjones (Gas Gas)	31+30	61 p.
4. Jesús Hurtado (Sherco)	36+27	62 p.
5. Bernard Riviere (Sherco)	35+28	63 p.
JUNIOR		
1. Antoni Bou (Beta)	15+8	23 p.
2. Diego Garrido (Sherco)	25+25	50 p.
3. José M. Juan (Sherco)	26+26	52 p.
4. Pol Adarve (Gas Gas)	31+25	56 p.
5. David Darnés (Gas Gas)	26+30	56 p.
PROVISIONAL SENIOR A		
1. Doug Lampkin		108 p.
2. Marc Freixa		84 p.
3. Adam Raga		78 p.
4. David Cobos		75 p.
5. Marc Colomer		72 p.
PROVISIONAL SENIOR B		
1. Héctor Escorihuela		99 p.
2. José M. Suárez		89 p.
3. Daniel Cuerdo		87 p.
PROVISIONAL SENIOR C		
1. Francisco Recio		74 p.
2. Sergio Puyo		67 p.
3. Jorge Arjones		67 p.
PROVISIONAL JUNIOR		
1. Antoni Bou		80 p.
2. Miguel A. Jiménez		60 p.
3. Diego Garrido		54 p.

trial team DiFRENOS
Guillermo de Cetina, 12 y 17 · 28017 MADRID
Tel.: (91) 408 36 30. Fax: (91) 367 58 22
Recomendados MOTUL

TRIAL CTO. DE ESPAÑA

SIGÜENZA (GU) (SÉPTIMA PRUEBA)

Lampkin, Campeón de España

- Rotunda victoria y título para Doug Lampkin a falta de una cita.
- David Cobos, segundo después de una segunda vuelta perfecta.
- Freixa completa el podio y se encuentra a un paso del subcampeonato.

Era de esperar que a partir de ahora hubiera que incluir a Doug Lampkin en el palmarés de campeones de España junto con Tarrés, Colomer, Gorgot, Soler o Gallach, entre otros. El británico, además, logró el título con una sonora victoria en tierras alcarreñas, en un trial difícil en el que el tiempo en la segunda vuelta apremió más de la cuenta (para la próxima cita se va a establecer tiempo por vuelta) y en un terreno que le favoreció por lo húmedo y resbaladizo de la primera mitad de la jornada. Para Lampkin *«el trial ha tenido un buen nivel y estoy muy contento por el título obtenido, creo que la temporada no ha podido ir mejor para mí»*. Pero no sólo se decidió el título en Senior A, también los junior cuentan con Antoni Bou como el nuevo campeón de España, con un pleno de victorias y también a falta de una para el final.

La sabiduría de los hombres del Moto Club Alcarreño se volvió a demostrar en el Trial de Sigüenza donde Félix Vallés supo trazar un trial de altura, buen nivel de las secciones y dentro de un recorrido, como siempre, fácil de ver y de acceder por parte de pilotos y espectadores. Pero si el trial había sido de nivel, los pilotos se quejaron de un defecto de rigurosidad por parte de los controles, que dio pie a algunas reclamaciones a pie de zona. Uno de ellos fue David Cobos que al final y gracias a una segunda vuelta excepcional fue segundo, pero nos comentaba: *«la primera vuelta no me ha salido demasiado bien, he tenido algún malentendido en alguna zona y me ha desconcentrado. En la segunda todo ha ido perfecto, pero iba un poco nervioso porque no sabía cómo iban a reaccionar los jueces. El trial me ha gustado mucho: difícil y técnico»*.

David fue prácticamente cerrando las secciones, algo que no le benefició durante la primera vuelta al quedar por detrás de hombres como Lampkin (el mejor en las dos vueltas), Freixa o Raga. A primera hora de la mañana, y por la lluvia caída durante toda la noche, las secciones se mostraron muy resbaladizas. El paso de los pilotos y un tenue sol que hizo acto de presencia las fue secando a lo largo de la matinal convirtiendo el trial en más técnico. Pero el tiempo perdido durante el primer giro (Los senior A invirtieron más del 80 por ciento del tiempo en la primera vuelta) hizo que la segunda vuelta se hiciera demasiado deprisa.

Raga acusó una gran caída de rendimiento en el segundo paso por el recorrido que le desplazó del podio: *«no me ha gustado nada el trabajo de los jueces, puntuaban de una forma irregular que me ha desconcertado y creo que me ha perjudicado en mi clasificación»*. Por su parte Freixa tampoco supo administrar la ventaja obtenida en la primera vuelta cuando entregó la tarjeta con el segundo mejor resultado, para haber ascendido hasta la segunda posición final: *«no me sentía demasiado a gusto en este trial y creo que lo podría haber hecho bastante mejor»*. De cualquier forma Freixa con esta tercera plaza tiene una ventaja de seis puntos en la provisional con respecto a David Cobos, que bien admimistrada casi seguro le dará el subcampeonato esta semana en Viladecavals (Barcelona). Por detrás de Raga se situó un Marc Colomer que en todo momento estuvo muy cerca de su compañero de equipo, Alcaraz y un Albert Cabestany que nos comentaba: *«no sé que me ha pasado, no he ido nada bien durante todo el día, no me preguntes por qué, porque ni yo mismo lo sé»*.

Del resto de las categorías hay que destacar la victoria de Bou por delante de Garrido y Jiménez, y la queja de algunos pilotos por el excesivo nivel de las secciones para los más jóvenes. Entre los Senior B venció el madrileño Dani Cuerdo por delante de Oriol Vila y del gallego Suárez al que, a priori, todo parecía apuntar que el terreno le favorecería. El líder de la provisional, el valenciano Escorihuela, sólo pudo ser quinto. Entre los C, nueva victoria de Francisco Recio por delante de Sergio Puyo, y la destacada ausencia de Jorge Arjones que sigue ocupando la tercera plaza en la provisional. ●

Texto y fotos: Juan M. Muñoz

Clasificación

Clasificación

SENIOR A			SENIOR B		
1. Doug Lampkin (Montesa)	11+4	25 p.	1. Daniel Cuerdo (Gas Gas)	25+14	39 p.
2. David Cobos (Montesa)	19+4	23 p.	2. Oriol Vila (Beta)	19+24+1	44 p.
3. Marc Freixa (Sherco)	16+13	29 p.	3. José M. Suárez (Beta)	12+21+12	45 p.
4. Adam Raga (Gas Gas)	17+19	36 p.	4. Aitor Antón (Sherco)	22+18+10	50 p.
5. Marc Colomer (Gas Gas)	22+16	38 p.	5. Jorge Suárez (Beta)	35+19+9	63 p.
6. José M. Alcaraz (Montesa)	21+27	48 p.	**SENIOR C**		
7. Albert Cabestany (Beta)	32+24	56 p.	1. Francisco Recio (Beta)	13+10	23 p.
8. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	27+32	59 p.	2. Sergio Puyo (Sherco)	19+12	31 p.
9. José M. Sáez (Montesa)	39+34	73 p.	3. Xavier Cristina (Montesa)	29+20	49 p.
10. Jordi Pascuet (Gas Gas)	37+37	74 p.	4. Alberto Borrajo (Sherco)	30+20	50 p.
11. Anós Bilbao (Montesa)	44+36	80 p.	5. José M. Rubio (Sherco)	25+27	52 p.
12. Xavier León (Gas Gas)	54+43	97 p.	**JUNIOR**		
13. Israel Escalera (Gas Gas)	44+56	100 p.	1. Antoni Bou (Beta)	5+12	17 p.
14. Sergio León (Beta)	53+49	102 p.	2. Diego Garrido (Sherco)	17+16	33 p.
			3. Miguel A. Jiménez (Gas Gas)	14+23	37 p.
			4. Sergio Moreno (Gas Gas)	22+16	38 p.
			5. Isaac Pons (Gas Gas)	17+22	39 p.

Provisional

SENIOR A		SENIOR B	
1. Doug Lampkin	128 p.	1. Héctor Escorihuela	110 p.
2. Marc Freixa	99 p.	2. Daniel Cuerdo	107 p.
3. David Cobos	92 p.	3. José M. Suárez	104 p.
4. Adam Raga	91 p.	**SENIOR C**	
5. Marc Colomer	83 p.	1. Francisco Recio	94 p.
		2. Sergio Puyo	84 p.
		3. Jorge Arjones	67 p.
		JUNIOR	
		1. Antoni Bou	100 p.
		2. Miguel A. Jiménez	75 p.
		3. Diego Garrido	71 p.

trial team DiFRENOS
Gutierre de Cetina, 12 y 17 •28017 MADRID
Tel.: (91) 408 36 50. Fax: (91) 367 58 22
Recomendamos MOTUL

9
Fortuna
SEIKO
JAPO

A falta de una prueba para que concluya el Campeonato de España de Trial, Doug Lampkin ya es el nuevo Campeón. Su nombre, a partir de ahora, habrá que unirlo a los de Tarrés, Colomer, Gorgot, Soler, Gallach, Muñoz, Bultó o Pí.

TEXTO Y FOTOS JUAN M. MUÑOZ

1

Doug Lampkin ha obtenido su primero título de Campeón de España de una forma contundente, con una victoria en la penúltima cita, disputada en Sigüenza (Guadalajara), donde el terreno resbaladizo por las lluvias caídas favoreció el pilotaje del británico. Como cabía esperar, Doug se mostró muy contento con esta nueva corona, por la que ha tenido que luchar casi más que por la del Mundial. «*Resulta increíble que en el Campeonato de España haya más nivel que en algunas pruebas del Mundial* – comentaba Lampkin –, *y en este certamen han estado muy fuertes Freixa y Raga, especialmente, el último, al que habrá que tener muy en cuenta. Que haya rivalidad me motiva mucho*».

2

3

En la anterior cita, que se disputó en la inédita, dentro del Nacional, localidad de Arroyo San Serván (Badajoz), un indiscutible Adam Raga arrebató el triunfo a un desconcertado Doug Lampkin. El piloto de Gas Gas tuvo un fin de semana perfecto, pues también lograba vencer al británico en el Indoor de Zaragoza. Pero cuando Raga tenía enfilado el número dos para la próxima temporada, una sucesión de errores y problemas con los jueces le hicieron descender hasta la cuarta plaza en Sigüenza, diciendo así adiós a muchas de sus posibilidades de llevar el número dos el próximo año. Por su parte Marc Freixa, también candidato a la victoria en Badajoz, sólo pudo ser sexto, perdiendo gran parte de la ventaja acumulada en la segunda posición de la provisional, aunque en Sigüenza recuperaría terreno al acabar en el tercer peldaño del podium.

La tercera posición en la provisional la ocupa David Cobos, que parece dispuesto a despedir el año tan bien como lo comenzó, con el triunfo en la primera prueba. Además, David ha logrado un curioso récord en el libro Guiness al superar una pared de 3,20 metros en un duelo televisado que le enfrentó a Marc Colomer. Éste, casi con seguridad, tendrá que sustituir el número uno de su dorsal en el Nacional por el cinco. En Badajoz fue tercero, demostrando un buen dominio de la situación cuando las carreras suben de nivel, pero en Sigüenza alternó momentos perfectos con gravísimos errores que le hicieron bajar hasta la quinta posición, por delante de José Manuel Alcaraz y de un descentrado Albert Cabestany. También hay que destacar el ascenso de la nueva cantera de valores, en la que destaca Jeroni Fajardo, un piloto al que el próximo año tendremos que observar muy de cerca. Y hablando del 2002, comentar que la prueba del Europeo de Trial a celebrar en España se disputará también en tierras de Guadalajara, organizada por el Moto Club Alcarreño.

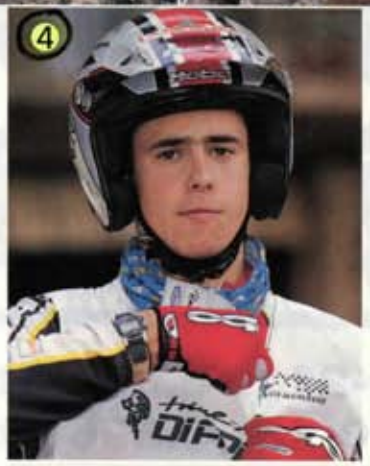
El Nacional acabará en Viladecavalls (Barcelona), y el mes que viene os lo contaremos. □

Clasificación

CAMPEONATO DE ESPAÑA

(PROVISIONAL)

1. Doug Lampkin (Montesa), 128 p.
2. Marc Freixa (Sherco), 99 p.
3. David Cobos (Montesa), 92 p.
4. Adam Raga (Gas Gas), 91 p.
5. Marc Colomer (Gas Gas), 83 p.
6. José M.Alcaraz (Montesa), 74 p.
7. Albert Cabestany (Beta), 64 p.
8. Jordi Pascuet (Gas Gas), 46 p.
9. Amós Bilbao (Montesa), 33 p.
10. Marcel Justribó (Sherco), 24 p.


4

1. Primero.
Doug Lampkin ha conquistado, con más esfuerzo del que esperaba, su primer título en el Campeonato de España.

2. Estable.
David Cobos está completando una buena temporada nacional, ocupando, de momento, la tercera posición.

3. Posible subcampeón.
Marc Freixa acaricia el número dos en el Campeonato de España.

4. Fuerte.
Adam Raga sigue dando muestras de su calidad de pilotaje, aunque, a veces, los resultados no le acompañen.

5. Futuro.
Marc Colomer piensa ya en el próximo año, intentando olvidar esta temporada poco fructífera.

5

TRIAL NACIONAL

MURA (B). (OCTAVA Y ÚLTIMA PRUEBA)

Freixa, al frente del Nacional

Freixa, en la foto, despidió el campeonato con una victoria, batiendo a Doug Lampkin.

- Victoria de Freixa, quien consigue el subcampeonato
- Mal día para Raga que tiene que ceder el número 3 a Cobos
- Lampkin, segundo, con Alcaraz completando el podio

Al final todas las incógnitas sobre quién conseguiría llevar el número dos la próxima temporada se desvelaron en Mura con la contundente victoria de Marc Freixa sobre el campeón del Mundo, y de España desde la anterior cita de Sigüenza, Doug Lampkin. De esta forma el británico no ha podido despedir la temporada de trial natural como le hubiera gustado, o sea, con un nuevo triunfo. Además Lampkin, casi con toda seguridad, no volverá a participar en el Campeonato de España en su totalidad, siempre que el próximo año no vuelva a prohibirse los deportes de motor fuera de carretera en el Reino Unido por ninguna epidemia. Por ello Freixa llevará el próximo año un número que bien podrá interpretarse como el uno, que le situará al frente del nacional 2002.

El Trial de Valls de Montcau finalmente se disputó en Mura bajo la organización del Motor Club Terrassa, que decidió despedir la temporada con un trial sencillo, de mucha roca y una gran adherencia. Con estas condiciones el mínimo error podría ser subsanado de mala forma, cosa que le ocurrió a Lampkin que penalizó con un fiasco en la primera zona y no pudo levantar estos cinco puntos en toda la prueba, a pesar de conseguir el mejor parcial durante la segunda vuelta. La prueba además estrenaba el sistema de tiempo por vuelta mediante el cual los pilotos tendrían que superar un 60 por ciento del tiempo en la primera vuelta si no querían ser penalizados. El sistema, que ya se estaba aplicando en el Campeonato de Cataluña, ha sido del agrado de pilotos, organización y marcas por lo que con toda seguridad será una de las novedades del reglamento de la próxima temporada.

Entre David Cobos y Adam Raga había abierto otro frente de batalla por conseguir la tercera posición final, guerra que ha vencido Cobos al haber concluido en esta prueba en cuarta posición frente al sexto puesto de Adam. Por delante de Cobos ha subido a la tercera posición en Mura José Manuel Alcaraz, que ha concluido el certamen en la quinta posición final.

En el otro lado de la balanza hay que destacar la mala suerte la de Marc Colomer que en Mura no llegó ni tan siquiera a puntuar, superándole en la clasificación final Alcaraz y Cabestany. Marc el próximo año abandonará el número 1 de su dorsal por el 7. El colofón al Nacional de Trial, lo viviremos el próximo 11 de noviembre en Ezcaray (La Rioja) con el Trial de las Autonomías. ●

Juan M. Muñoz

Clasificación

Clasificación

1. Marc Freixa (Sherco)	3+3	6 p.	6. Adam Raga (Gas Gas)	13+7	20 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	6+2	8 p.	7. Arnós Bilbao (Montesa)	10+12	22 p.
3. José M. Alcaraz (Montesa)	8+5	13 p.	8. Jordi Pascuet (Gas Gas)	20+13	33 p.
4. David Cobos (Montesa)	11+6	17 p.	9. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	24+27	51 p.
5. Albert Cabestany (Beta)	7+10	17 p.	10. José M. Sáez (Montesa)	33+20	53 p.

Final

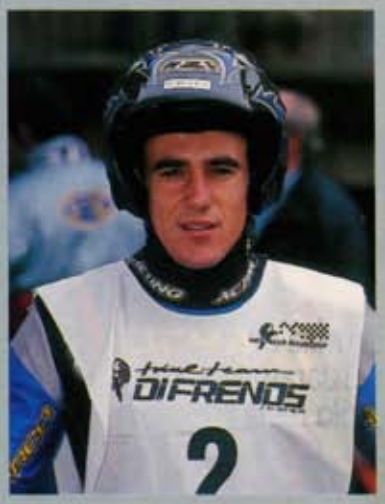
1. Doug Lampkin	145 p.	6. Albert Cabestany	84 p.
2. Marc Freixa	119 p.	7. Marc Colomer	83 p.
3. David Cobos	105 p.	8. Jordi Pascuet	53 p.
4. Adam Raga	101 p.	9. Arnós Bilbao	41 p.
5. José M. Alcaraz	89 p.	10. Jeroni Fajardo	29 p.

trial team DiFRENOS
Gutierre de Cetina, 12 y 17 · 28017 MADRID
Tel.: (91

Adam Raga (7) que no estuvo nunca a la altura de otras carreras de esta misma temporada. ◄◄

Marc Freixa

«EL AÑO QUE VIENE ¡LE TENEMOS!»



● *«El año que viene tenemos a Lampkin a tiro»*, esta es la idea de Marc Freixa después de haber concluido un año en el que ha conseguido el subcampeonato de España y el número tres en el Mundial. *«Me siento un poco campeón de España por las circunstancias tan especiales que hemos vivido este año, pero en la realidad no lo soy. Lampkin ha fallado en las últimas pruebas del Mundial y del Nacional donde le hemos batido. La victoria que conseguí en Mura es la prueba de ello»*. Después de esta temporada Marc se siente muy motivado y con ganas de entrenar a fondo de cara al próximo año *«no me siento muy presionado por mi marca, aunque como es lógico ellos quieren resultados, en Otyan me siento muy motivado y más el próximo año donde la integración con Sherco será total»*. Del Mundial Freixa alaba las organizaciones *«aunque el tema de los controles debería revisarse porque nunca sabes a qué atenerte, en algunas pruebas se puntúa de diferente forma que en otras y esto habría que mejorarlo. Entiendo que los clubes tienen mucho trabajo y es difícil encontrar personas que se quieran dedicar a ser juez un domingo. De los paddocks y montaje de las pruebas no me puedo quejar»*. La última cita, Mura (Barcelona) introdujo el cambio en el reglamento de tiempo por vuelta, *«me ha parecido muy buena idea y ha mejorado, porque los pilotos nos forzamos en acabar dentro del tiempo establecido y la carrera tuvo más ritmo»*.

Senior B

En Junior los Bou, Jiménez, Diego Garrido (cuya incursión en la Copa UEM Internacional ha sido muy satisfactoria), Moreno o Darnés tendrán que dar el próximo año el paso a la categoría Senior B si quieren continuar con su progresión deportiva. Justo allí ha sido donde este año las cosas no han funcionado del todo bien. Desde la pasada temporada Senior B se desligó de Senior A para servir de perfecto trampolín a la categoría máxima. Pero los junior con ganas de aprender se han saltado a la torera este trampolín tal y como lo hicieron Josep Manzano en 2000 o Jeroni Fajardo este año, y sus resultados no hay más que verlos. Mientras entre los B resulta curioso que un piloto que se retiró hace varias temporadas como el valenciano Héctor Escorihuela, haya sido uno de los principales favoritos, junto con «abonados» a la categoría como el gallego Suárez o aspirantes a los A como el madrileño Dani Cuerdo.

Además hay que hacer una mención especial a los dos grandes ausentes del Nacional 2001 como han sido Josep Manzano y Marcel Justribó, ambos participando respectivamente en Francia e Italia. El primero se ha convertido en todo un «crack» de la especialidad cosechando los títulos de Campeón del Mundo Junior, Campeón de Europa y subcampeón de Francia, a pesar del escaso apoyo que ha obtenido de la marca que acaba de dejar, Sherco. Por último hay que destacar el gran reencontrado de la especialidad, David Cobos, que una vez superado el calvario de dos años sufriendo una lesión en una de sus rodillas, por fin parece listo a cosechar todos los triunfos que le estaban reservados. Como muestra el tercer puesto final en el Nacional tras su cambio a Montesa. ●

Juan M. Muñoz

Marc Freixa casi se siente Campeón de España y más después de la derrota a la que sometió al británico **Lampkin** en Mura. **David Cobos** ha superado definitivamente las secuelas de su lesión de Rodilla; al final llevará el número 3 la próxima temporada por delante de **Adam Raga**, al que en las últimas pruebas los nervios le han pasado factura.

Clasificaciones

Trial de Mura

SENIOR A

1. Marc Freixa (Sherco)	3+3	6 p.
2. Doug Lampkin (Montesa)	6+2	8 p.
3. José M. Alcaraz (Montesa)	8+5	13 p.
4. David Cobos (Montesa)	11+6	17 p.
5. Albert Cabestany (Beta)	7+10	17 p.
6. Adam Raga (Gas Gas)	13+7	20 p.
7. Arnós Bilbao (Montesa)	10+12	22 p.
8. Jordi Pascuet (Gas Gas)	20+13	33 p.
9. Jeroni Fajardo (Gas Gas)	24+27	51 p.
10. José M. Sáez (Montesa)	33+20	53 p.z

SENIOR B

1. Jose Manuel Suárez (Beta)	10+7	17 p.
2. Daniel Cuerdo (Gas Gas)	15+5	20 p.
3. H. Escorihuela (Gas Gas)	11+9	20 p.
4. Aitor Antón (Sherco)	15+6	21 p.
5. Oriol Vila (Beta)	17+6	23 p.

SENIOR C

1. Francisco Recio (Beta)	3+5	8 p.
2. Sergio Puyo (Sherco)	9+6	15 p.
3. Jorge Arjones (Gas Gas)	10+14	24 p.
4. Xavier Cristina (Montesa)	28+10	38 p.
5. José M. Rubio (Sherco)	24+14	28 p.

JUNIOR

1. Antoni Bou (Beta)	4+0	4 p.
2. Sergio Moreno (Gas Gas)	6+4	10 p.
3. Miguel A. Jiménez (Gas Gas)	8+5	13 p.
4. David Darnés (Gas Gas)	15+3	18 p.
5. Diego Garrido (Sherco)	13+6	19 p.

CADETES

1. Daniel Gibert (Gas Gas)	2+13	15 p.
2. Daniel Oliveras (Gas Gas)	15+2	17 p.
3. Joan Cordón (Gas Gas)	23+15	38 p.
4. Guillermo Soler (Gas Gas)	30+22	52 p.
5. Alfredo Gómez (Gas Gas)	29+24	53 p.

Clasificación final

	Marca	Total	Almería	Valencia	Sotillo	Sabiñánigo	P. Pajares	San Servan	Siguenza	Mura
Doug Lampkin	Montesa	145	17	20	20	17	17	17	20	17
Marc Freixa	Sherco	119	7	17	17	13	20	10	15	20
David Cobos	Montesa	105	20	7	10	10	15	13	17	13
Adam Raga	Gas Gas	101	10	10	7	20	11	20	13	10
José M. Alcaraz	Montesa	89	13	8	13	11	10	9	10	15
Albert Cabestany	Beta	84	5	11	15	9	13	11	9	11
Marc Colomer	Gas Gas	83	11	13	9	15	9	15	11	0
Jordi Pascuet	Gas Gas	53	4	4	8	8	7	8	6	8
Arnós Bilbao	Montesa	41	8	5	6	0	8	0	5	9
Jeroni Fajardo	Gas Gas	29	0	3	3	3	5	0	8	7
José M. Sáez	Montesa	27	3	0	4	5	2	0	7	6
Marcel Justribó	Sherco	24	9	15	0	0	0	0	0	0
Josep Manzano	Sherco	24	6	6	5	7	0	0	0	0
Sergio León	Beta	23	1	2	2	1	4	5	2	5
Graham Jarvis	Sherco	20	0	9	11	0	0	0	0	0
Israel Escalera	Gas Gas	20	0	0	0	4	6	7	3	0
Xavier León	Gas Gas	18	0	0	0	2	3	5	4	4
Takahisa Fujinami	Honda	15	15	0	0	0	0	0	0	0
Santiago Navarro	Gas Gas	10	2	1	1	6	0	0	0	0
Jordi García	Beta	8	0	0	0	0	1	4	0	3

SENIOR B

1. Héctor Escorihuela	127 p.	
2. José M. Suárez	124 p.	
3. Daniel Cuerdo	124 p.	
4. Oriol Vila	Beta	94 p.
5. Aitor Antón	Sherco	78 p.

SENIOR C

1. Francisco Recio	114
2. Sergio Puyo	101
3. Jorge Arjones	82
4. Bernard Riviere	68
5. Xavier Cristina	57

JUNIOR

1. Antoni Bou	120 p.
2. Miguel A. Jiménez	90 p.
3. Diego Garrido	82 p.
4. Sergio Moreno	63 p.
5. David Darnes	61 p.

CADETES

1. Daniel Gibert	77 p.
2. Daniel Oliveras	71 p.
3. Joan Cordón	56 p.
4. Enrique Darroqui	45 p.
5. Alfredo Gómez	45 p.

VETERANOS

1. Juan Solé	70
Carlos Casas	70
3. Antonio Ramonet	40
Pere Martí	40
5. Sergio Romagosa	34
Pere Camp	34

Km.2 MOTOS
Ctra. N-152 km 23 • 08150 PARETS DEL VALLÉS (Barcelona)
alpinestars
Castrol
Tel.: 93 573 73 26
Fax: 93 573 73 31
http//wwwkm.2.com
km-2@km-2.com

Clasificaciones

Sénior A

Pos.	Piloto	Moto	1ª vta.	2ª vta.	Total
1	Marc Freixa	Sherco	3	3	6
2	Dougie Lampkin	Montesa	6	2	8
3	José M. Alcaraz	Montesa	8	5	13
4	David Cobos	Montesa	11	6	17
5	Albert Cabestany	Beta	7	10	17

6. Adam Raga (Gas Gas), 20; 7. Amós Bilbao (Montesa), 22; 8. Jordi Pascuet (Gas Gas), 33; 9. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 51; 10. J. M. Sáez (Montesa), 53; 11. Sergio León (Beta), 59; 12. Xavi León (Gas Gas), 72; 13. Jordi García (Beta), 87.

Sénior B

Pos.	Piloto	Moto	1ª vta.	2ª vta.	Total
1	José M. Suárez	Beta	10	7	17
2	Daniel Cuerdo	Gas Gas	15	5	20
3	Héctor Escorihuela	Gas Gas	11	9	20
4	Aitor Antón	Sherco	15	6	21
5	Oriol Vila	Beta	17	6	23

6. Jorge Suárez (Beta), 29; 7. Pepe Martí (Beta), 31; 8. Daniel Suárez (Gas Gas), 45; 9. Josep Grau (Montesa), 85; 10. Pablo Tena (Sherco), 88; 11. Gonzalo Díez (Montesa), 99.

Júnior

Pos.	Piloto	Moto	1ª vta.	2ª vta.	Total
1	Antoni Bou	Beta	4	0	4
2	Sergio Moreno	Gas Gas	6	4	10
3	Miquel A. Giménez	Gas Gas	8	5	13
4	David Darnés	Gas Gas	15	3	18
5	Diego Garrido	Sherco	13	6	19

6. Laia Sanz (Beta), 21; 7. Ángel Leiros (Beta), 21; 8. Isaac Pons (Gas Gas), 23; 9. Carlos Ramos (Beta), 30; 10. Pol Adarve (Gas Gas), 30; 11. Carles Garrido (Sherco), 31; 12. Christian Rodríguez (Sherco), 34; 13. Jonathan Almarcha (Gas Gas), 51; 14. Aitor Legarda (Sherco), 56; 15. Víctor Echevarría (Gas Gas), 62; 16. Daniel Martín (Gas Gas), 63; 17. Antonio Barrionuevo (Gas Gas) 64; 18. Albert Molina (Montesa), 67; 19. Sergi Mayol (Beta), 77; 20. Mario de José (Gas Gas), 79.

Sénior C

Pos.	Piloto	Moto	1ª vta.	2ª vta.	Total
1	Francesc Recio	Beta	5	3	8
2	Sergio Puyo	Sherco	99	6	15
3	Jorge Arjones	Gas Gas	10	14	24
4	Xavier Cristina	Montesa	28	10	38
5	José M. Rubio	Sherco	24	14	38

6. Nazario García (Sherco), 45; 7. Bany Rivière (Sherco), 50; 8. Alberto Borrajo (Sherco), 51; 9. Carlos Pieras (Beta), 55.

Cadete

Pos.	Piloto	Moto	1ª vta.	2ª vta.	Total
1	Dani Gibert	Gas Gas	2	13	15
2	Dani Oliveras	Gas Gas	15	2	17
3	Joan Cordón	Gas Gas	23	15	38
4	Guillermo Soler	Gas Gas	30	22	52
5	Alfredo Gómez	Gas Gas	29	24	53

6. Enric Tordera (Gas Gas), 58; 7. Enrique Daroqui (Sherco), 59; 8. Mario Román (Gas Gas), 62; 9. Javier Cordero (Gas Gas), 84; 10. Josep Lluch (Gas Gas), 95.

Veteranos

Pos.	Piloto	Moto	1ª vta.	2ª vta.	Total
1	Carlos Casas	Montesa	0	1	1
2	Antoni Ramonet	Gas Gas	3	0	3
3	Joan Solé R.	Beta	3	1	4
4	Miquel Vergel	Gas Gas	3	4	7
5	Josep Vilarrasa	Scorpa	6	2	8

6. Pere Martí (Scorpa), 9; 7. Narcís Sánchez (Gas Gas), 10; 8. Manel Jané (Sherco), 20; 9. Salvador Planella (Gas Gas), 22; 10. Pere Camp (Gas Gas), 22; 11. Manuel García P. (Gas Gas), 24; 12. Santiago Llorens (Beta), 37; 13. Álex Lladó (Sherco), 41; 14. Guillermo Roig (Beta), 41; 15. Javier Rives (Montesa), 42; 16. Alberto Selma (Beta), 50; 17. Martí Font (Beta), 55; 18. Carles Llorens (Beta), 57; 19. Juan Berenguer (Montesa), 57; 20. Ignacio Tamargo (Gas Gas), 63; 21. Íker Aguirre (Gas Gas), 65; 22. César López (Gas Gas), 70; 23. Antonio Manresa (Montesa), 89.

Final campeonato

Sénior A

1. Lampkin, 145; 2. Freixa, 119; 3. Cobos, 105; 4. Raga, 101; 5. Alcaraz, 89; 6. Cabestany, 84; 7. Colomer, 83; 8. Pascuet, 53; 9. Bilbao, 41; 10. Fajardo, 29; 11. Sáez, 27; 12. Justribó, 24; 13. Manzano, 24; 14. León, S., 23; 15. Jarvis, 20; 16. Escalera, 20; 17. León, X., 18; 18. Fujinami, 15; 19. Navarro, 10; 20. García, 8.

Sénior B

1. Escorihuela, 125; 2. Suárez, J.M., 124; 3. Cuerdo, 124; 4. Vila, 94; 5. Antón, 93; 6. Suárez, J., 77; 7. Martí, 66; 8. Juan, 60; 9. Suárez, D., 55; 10. Zorrilla, 53; 11. Beltrán, 34; 12. Sáiz, 33; 13. Zabala, 21; 14. Díez, 20; 15. Tena, 19.

Júnior

1. Bou, 100; 2. Jiménez, 81; 3. Garrido, 71; 4. Moreno, 63; 5. Pons, 54; 6. Adarve, 54; 7. Darnés, 54; 8. Sanz, 49; 9. Leirós, 38; 10. Garrido, 33; 11. Juan, 29; 12. Rodríguez, 22; 13. Martín, 11; 14. Espinosa, 10; 15. Ramos, 9.

Sénior C

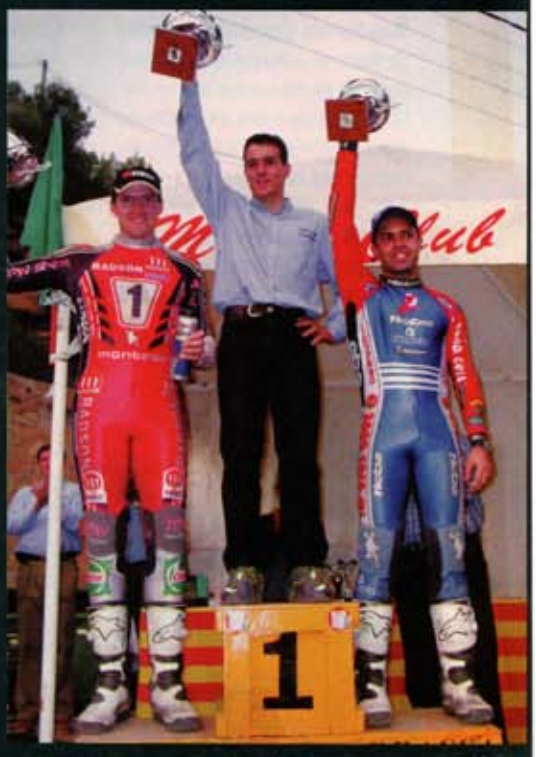
1. Recio, 80; 2. Puyo, 71; 3. Arjones, 67; 4. Rivière, 50; 5. Cristina, 48; 6. Borrajo, 39; 7. Rubio, 41; 8. Pieras, 33; 9. García, 29; 10. Álvarez, 21; 11. López, 19; 12. Ortuño, 16; 13. Peña, 14; 14. Hurtado, 13; 15. Martínez, 10.

Cadete

1. Gibert, 77; 2. Oliveras, 71; 3. Cordón, 56; 4. Daroqui, 45; 5. Gómez, 45; 6. Prades, 36; 7. Soler, 36; 8. Tordera, 32; 9. Román, 27; 10. Cordero, 26; 11. Artidiello, 15; 12. Lluch, 14; 13. Benzal, 11; 14. Rico, 10; 15. Urquizu, 4.

Veteranos

1. Casas, 70; 2. Solé, 70; 3. Ramonet, 40; 4. Martí, 40; 5. Romagosa, 34; 6. Camp, 34; 7. Sánchez, 32; 8. Fraga, 27; 9. Planella, 24; 10. Janè, 23; 11. García, 20; 12. Llorens, 13; 13. Lladó, 13; 14. Vergel, 11; 15. Messeguer, 9.



Raga también tenía mucha sed, pero enseguida vio que no era fácil, y más estando de pruebas. La nueva Gas Gas 2002 con la que inició el año le dio más de un quebradero de cabeza hasta que finalmente llegó la victoria, a media temporada. Adam no está muy satisfecho, aunque le queda el consuelo de intentar el asalto al título el año próximo, con una moto y un equipo más asentado.

● CONFIRMADOS LOS PILOTOS PERMANENTES DEL CAMPEONATO DEL MUNDO DE TRIAL INDOOR. Los británicos Dougie Lampkin y Graham Jarvis junto al japonés Takahisa Fujinami y los españoles Marc Freixa, Marc Colomer y Adam Raga serán quienes participen en cada una de las diez pruebas que compondrán el Campeonato del Mundo de Trial Indoor del próximo año.

Clasificación final del Campeonato de España

	1	2	3	4	5	6	7	8	Total
Lampkin	2	1	1	2	2	2	1	2	145
Freixa	9	2	2	4	1	6	3	1	119
Cobos	1	9	6	6	3	4	2	4	105
Raga	6	6	9	1	5	1	4	6	101
Alcaraz	4	8	4	5	6	7	6	3	89
Cabestany	11	5	3	7	4	5	7	5	84
Colomer	5	4	7	3	7	3	5	-	83
Pascuet	12	12	8	8	9	8	10	8	53
Bilbao	8	11	10	-	8	-	11	7	41
Fajardo	-	13	13	13	11	-	8	9	29

RAGA. A Adam le falta quizás un poco de adaptación al sistema, a las zonas, a la moto, al equipo o a saber qué. A pesar de todo, ha ganado dos carreras este año.

Zaragoza – Spanish indoor trials championship

Results:

Heat:
Pair 1: Adam Raga (Gas Gas) 1 - Jose-Manuel Alcaraz (Montesa) 11
Pair 2: Marcel Justribo (Sherco) 3 - Albert Cabestany (Beta) 11
Pair 3: Marc Colomer (Gas Gas) 0 - David Cobos (Montesa) 3

Final
1 :Dougie Lampkin (Montesa) 5 (tie break section 6.1 seconds)
2: Adam Raga (Gas Gas) 5 (tie break section 8.3 seconds)
3: Marcel Justribo (Sherco) 18
4: Marc Colomer 17 excluded prior to final races

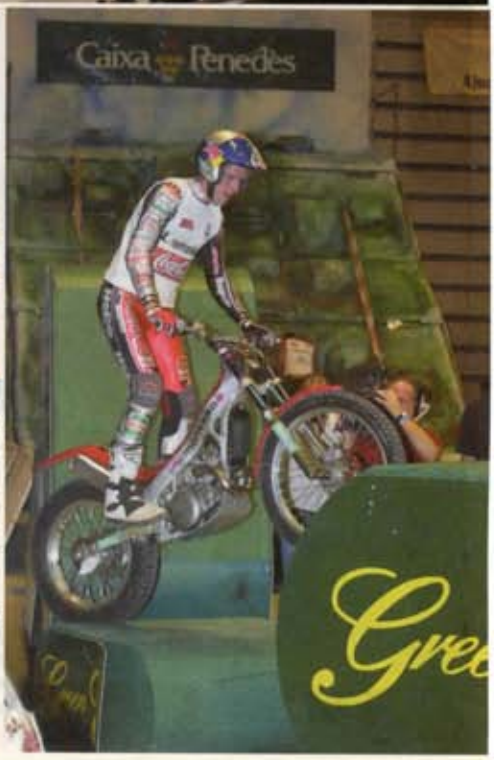
COPA DE ESPAÑA DE TRIAL INDOOR. GIRONA

Raga el más fuerte

▶ El piloto Adam Raga se ha afianzado en el primer puesto de la Copa de España de Trial Indoor tras acabar segundo, primero a efectos de puntos para el certamen, en el Trial Ciutat de Girona que se celebró el pasado 1 de noviembre. La victoria de la noche fue para el británico Doug Lampkin.

El equipo técnico de Octagon Esedos preparó un recorrido con nueve zonas con un alto grado de dificultad, en especial la siempre espectacular cascada, que se convirtió en un auténtico calvario para los participantes. Nadie, logró franquearla. En las eliminatorias por parejas, Adam Raga y Marc Colomer se perfilaron como los pilotos con más opciones de cara a la victoria final, mientras David Cobos, que también lograba el pase a la final. En la ronda preliminar se quedaban fuera, Marcel Justribó, Albert Cabestany y Jordi Pascuet.

CON EL PABELLON de Fontajau al completo, en la ronda final entraba en escena Doug Lampkin. Raga fue el único que demostró desde el inicio que era capaz de plantarle cara, mientras Colomer y Cobos se descolgaban tras unos inesperados fiascos y dejaron al joven tarraconense con el camino libre hacía una nueva victoria y su consolidación al frente de la Copa de España de Trial Indoor. ●



Adam Raga es el líder indiscutible de la **Copa de España de Trial Indoor,** pero la victoria en el Pabellón de Fontajau fue para el flamante campeón de España de Trial, el británico **Doug Lampkin.**

Clasificación

1ª VUELTA (POR PAREJAS)	
1 David Cobos, Montesa	8 p.
2 Marcel Justribó, Sherco	10 p.
1 Adam Raga, Gas Gas	6 p.
2 Albert Cabestany, Beta	7 p.
1 Marc Colomer, Gas Gas	5 p.
2 Jordi Pascuet, Gas Gas	16 p.
2ª VUELTA	
1 Doug Lampkin, Montesa	
2 Adam Raga, Gas Gas	15
3 Marc Colomer, Gas Gas	20
4 David Cobos, Montesa	20

Indoor a dos

XI Trial Indoor Ciudad de Valencia

Clasificación

1.	Colomer/Raga	59 p.
2.	Cabestany/Justribó	55 p.
3.	Camozzi/Bochet	32 p.

Esta edición del Trial Indoor Ciudad de Valencia ha sido histórica, ya que por primera vez en una prueba de este tipo se ha participado por equipos. También fue una excelente experiencia de cara al Campeonato del Mundo Indoor que el año que viene enfrentará a escuadras nacionales. El equipo británico formado por Doug Lampkin y Graham Jarvis no pudo participar a última hora por sendas lesiones. Albert Cabestany y Marcel Justribó ocuparon sus plazas. Las otras dos parejas estaban formadas por los franceses Bruno Camozzi y Frederic Bochet, y los españoles Marc Colomer y Adam Raga, que finalmente se impusieron en esta prueba. Al ser la competición por equipos, éstos debían repartirse las zonas, con lo que el trabajo conjunto y la estrategia de cada equipo iba a ser crucial. Sólo en el salto de altura participaron los seis pilotos puntuando el mejor salto en cada equipo.

Al final el equipo A formado por Colomer y Raga se hacía con la victoria con sólo 4 puntos de ventaja sobre el C de Cabestany y Justribó.

Clasificaciones

Play off final

1	Marc Colomer	Gas Gas	7
2	Doug Lampkin	Montesa	12
3	Marc Freixa	Sherco	12
4	Albert Cabestany	Beta	13

Play off 1ª vuelta

Marc Freixa	**17**	Adam Raga	21
José M. Alcaraz	41	**Albert Cabestany**	**16**
David Cobos	20	**Marc Colomer**	**13**

Así va el campeonato

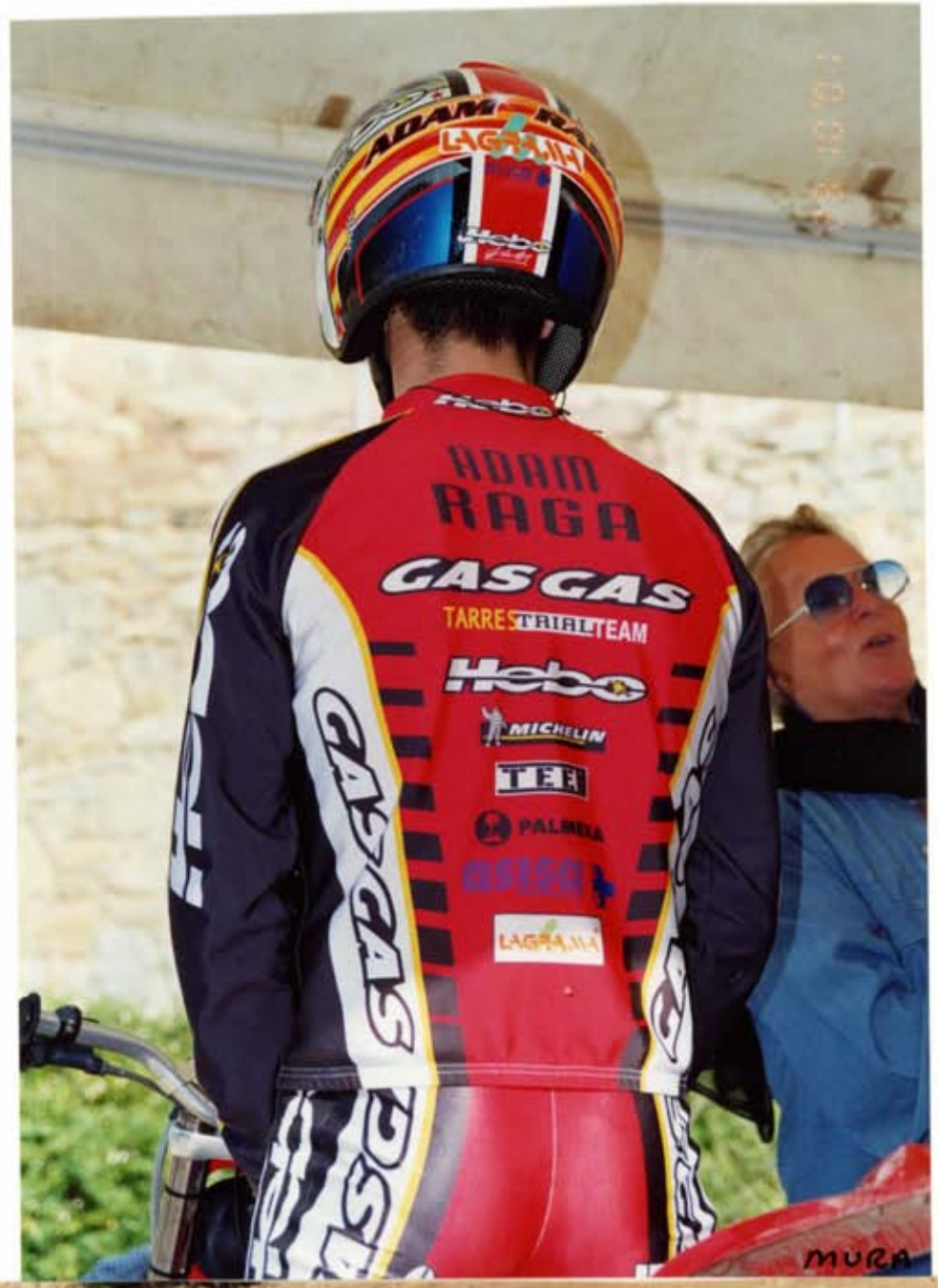
Colomer	52
Raga	51
Cabestany	41
Cobos	39
Justribó	28
Alcaraz	20
Freixa	17
Pascuet	10

El hasta entonces líder del campeonato, Adam Raga, fue superado por su compañero de marca en la clasificación de la Copa al no entrar en la final.

Muerte súbita

El formato de la Copa de España es, a veces, injusto para algunos pilotos, ya que, dependiendo de con quién se emparejan, puede ser más fácil o más difícil la clasificación. Aquí, la primera pareja en saltar a pista (Marc Freixa y Adam Raga) enfrentó al subcampeón del Mundial Indoor con el líder de esta nueva competición. Freixa controló en todo momento a Raga, que se quedó fuera de la final a la hora y media de carrera.

Albert Cabestany lo tuvo fácil ante un José M. Alcaraz que luchó para colarse en la final, pero al que la entrada de algunas zonas se le atravesó.


ADAM
RAGA
GASGAS
TARRES TRIAL TEAM
Hebo
MICHELIN
TEE
PALMOA
LAGRAVA
MURA

VALLS DE MONTCA
GASGAS

trial

2001: EL AÑO DE ADAM RAGA Y LA NUEVA 280 PRO

Ésta ha sido una temporada importante para el equipo oficial de trial de GAS GAS, a pesar de no haber engrosado el palmarés de la marca con ningún título individual significativo. Por un lado, la presencia de las dos máximas figuras que ha dado el trial español –Jordi Tarrés y Marc Colomer– en el mismo team, ha creado un ambiente e interés especial; por el otro, el joven Adam Raga –llamado a ser una de las grandes figuras del trial internacional– ha demostrado, al lomo de la revolucionaria y ligera 280 Pro y con dos victorias en el mundial, que Tarrés ya tiene a punto su relevo nacional.

La actuación de Raga ha eclipsado quizás la llevada a cabo por el nuevo fichaje de la marca gerundense, el veterano Marc Colomer, que ha tenido que hacer frente a un complicado proceso de adaptación a su nueva moto, sin que los resultados hayan acompañado demasiado hasta el final, concretando una excelente actuación en el Trial de las Naciones, siendo el piloto que más veces ha alzado esta corona.

Los demás pilotos oficiales de la marca gerundense, el británico Steve Colley, el francés Bruno Camozzi y los españoles Jordi Pascuet y Jeroni Fajardo, han realizado también una buena temporada, destacando especialmente la progresión mostrada por el último de ellos, a pesar de su juventud, ganando la recién creada Young Cup.

Adam Raga: 2x2 en el mundial y nacional

Raga ha sumado este 2001 sus dos primeras victorias en el Campeonato del Mundo absoluto, consolidando de esta forma su excelente progresión. Raga subió a lo más alto del podio en las citas de Estados Unidos y República Checa, resultado que, junto a cuatro otros podios, le han permitido finalizar el mundial en quinta posición. El piloto de Ulldecona también se ha adjudicado dos pruebas del nacional.

Décima corona para Bruno Camozzi en Francia

El piloto francés Bruno Camozzi está rompiendo todos los moldes en el campeonato galo de trial, en el que este año ha sumado su décimo título absoluto. El piloto Thierry Michaud había conseguido ocho campeonatos y Coutard seis campeonatos.

Primer título continental para Jeroni Fajardo

El piloto de Pals (Girona), Jeroni Fajardo, ha conseguido esta temporada su primer título continental, al conquistar la Copa de Europa de Jóvenes, competición abierta a pilotos menores de 16 años que se disputa coincidiendo con tres pruebas del campeonato europeo absoluto. El éxito del de la marca gerundense se ha completado con la victoria del jovencísimo Daniel Gibert, también con una GAS GAS, en la categoría de 125 cc.

Crosset y Aaron monopolizan el nacional americano

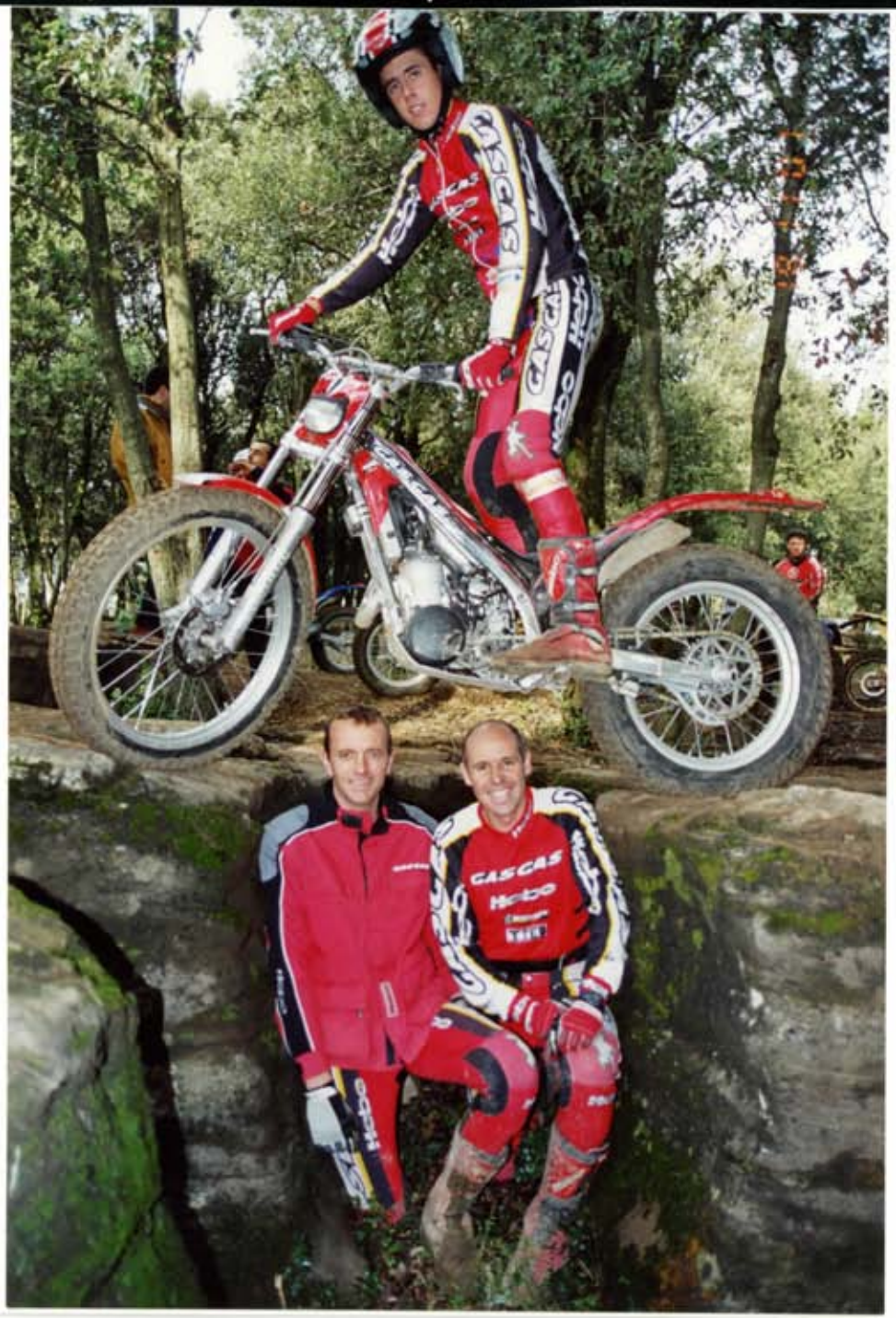
La firma GAS GAS ha sido la gran dominadora del campeonato nacional de Estados Unidos, al situar a dos de sus pilotos, el belga Frédéric Crosset y el americano Geoff Aaron, en las dos primeras plazas del podio. Crosset se ha impuesto al seis veces campeón de la especialidad después de vencer en seis de las diez pruebas puntuables, frente a dos victorias de su rival.

Adam Raga

Jordi Tarrés, un maestro al alcance de todos

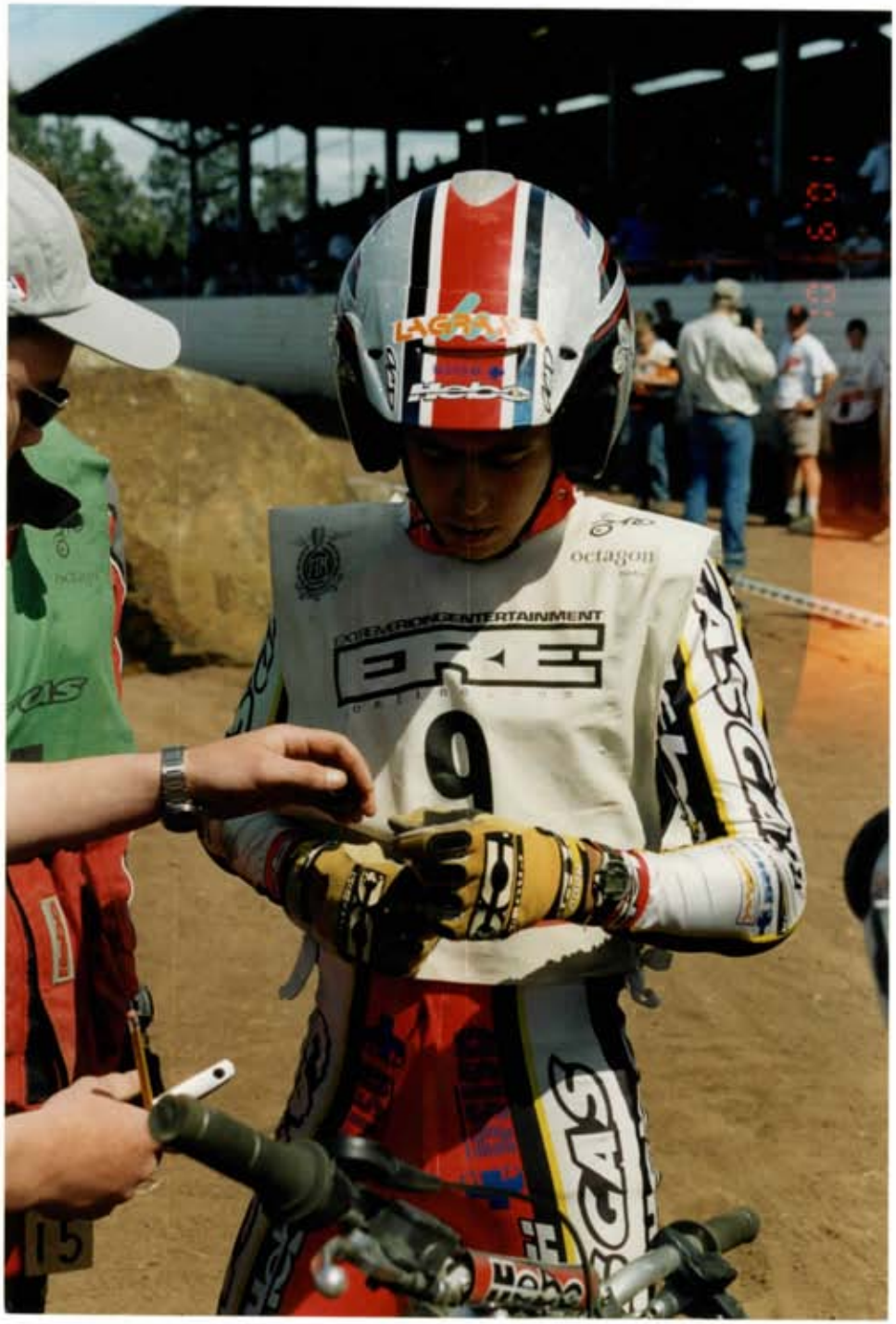
Esta temporada, además de capitanear con éxito el equipo oficial de trial de GAS GAS, Jordi Tarrés ha creado escuela. Y nunca mejor dicho, puesto que en colaboración con la FCM, Tarrés ha organizado e impartido unos cursillos de aprendizaje y perfeccionamiento del trial en Rellinars (Barcelona), su pueblo natal. A la cita han acudido jóvenes (un máximo de 22 alumnos por curso) que, además de aspectos teóricos, han practicado mucho sobre el mismo terreno que habitualmente entrenan los pilotos oficiales del equipo: Colomer, Raga, Pascuet y Fajardo.

La Fiesta Gas Gas siempre es un lugar de reunión para, entre otras cosas, contemplar las exhibiciones de sus pilotos.



Trial Lievin France Friday Night 17th November.

Final			
1/ Adam Raga	Gas Gas	Spain	3
2/ Steve Colley	Gas Gas	IOM	9
3/ Kenichi Kuroyama	Beta	Japan	14
4/ Marcel Justribo	Sherco	Spain	19
5/ Bruno Camozzi	Gas Gas	France	23
6/ Frederic Bochet	Beta	France	35



CLERMONT-FERRAND

1/Marcel Justribo Spain Sherco 7
2/Adam Raga Spain Gas Gas 8
3/Steve Colley IOM Gas Gas 9
4/Kenichi Kuroyama Japan Beta 16

La temporada trialera se ha despedido del año con la victoria de Marc Freixa en Mura (Barcelona), última prueba del Campeonato de España, y la del equipo de Asturias en el nevado Trial de las Autonomías, celebrado en la localidad de Ezcaray (La Rioja).

TEXTO Y FOTOS JUAN M. MUÑOZ

Ya con el título nacional en manos de Doug Lampkin desde la penúltima prueba del certamen (Sigüenza), el epílogo de Mura (Barcelona) sólo sirvió para decidir quién se quedaría con el número dos para la próxima temporada. Marc Freixa no dio opciones a sus rivales, logró una nueva victoria parcial por delante de Lampkin, y confirmó al final que al británico le tiene a tiro para la próxima temporada.

El trial de Mura, previsto inicialmente en Viladecavalls, fue catalogado por los pilotos como de muy sencillo, tanto, que un error de Lampkin en una de las primeras zonas fue imposible de remontar en toda la prueba, logrando el británico el segundo puesto, seguido de sus compañeros de marca, José Manuel Alcaraz y David Cobos. David, de esta forma, ha conseguido rematar la temporada tan bien como la inició (victoria en la cita de Almería) y lucirá el próximo año el dorsal tres, por delante de Adam Raga, al que los nervios le traicionaron en esta cita donde sólo pudo ser sexto.

Mal, como en casi todo el año, le fueron las cosas a Marc Colomer, quien no lograría ni siquiera puntuar, y que cambia el número uno del 2000 por el séptimo puesto final en el 2001.

Por cierto que en Mura se estrenó el sistema de tiempo por vuelta en el que los pilotos deben superar el 60 por ciento del tiempo disponible en la primera vuelta para no ser penalizados, cambio que resultó del agrado de casi todos y que seguramente se aplicará la próxima temporada en el Mundial y el Nacional.

El Trial de las Autonomías tuvo este año un sabor muy especial. Por un lado, el de la ilusión y las ganas por llevar la prueba adelante por parte de la Federación Riojana en unas condiciones climatológicas que hicieron poner sobre la mesa la suspensión de la prueba en más de una ocasión. Por otro, el de los equipos que acudieron a la cita a la bellísima localidad de Ezcaray, a pesar de los partes meteorológicos que anunciaban y corroboraron unas fuertes nevadas en toda la zona – Andalucía hizo noche en la furgoneta al quedarse inmovilizado en la carretera a consecuencia de la nieve –. El sábado por la mañana los organizadores, junto con los delegados de trial de la RFME, tuvieron que trabajar duro para suavizar las zonas, y adaptarlas a las condiciones que presentaban, con nieve «hasta la rodilla» en varias secciones. Una de ellas tuvo que ser suspendida por imposible y los controles tuvieron que subir varios sacos de sal para poder descongelar los pasos de los pilotos. Al final, gracias a las ganas de los organizadores, y a que el tiempo respetó la carrera – lució el sol durante la segunda vuelta – el trial salió adelante. El equipo valenciano partía como favorito (una vez que Cataluña anunció que no participaría), pero tuvo que ceder no sólo la victoria, sino todo el podio a los equipos de Asturias, Aragón y Castilla-León, sorprendente resultado que abre las puertas a nuevos valores y estimula a otras federaciones. Así, los asturianos nos comentaron que desde su autonomía se trabajaba duro por el trial apoyando a los dos pilotos que participan en el Nacional (Varela y Fraga). Punto y final. Ahora toca esperar al mes de enero para retomar la actividad con la primera prueba del Mundial de Trial Indoor en Sheffield (Inglaterra). □

1. Congelados.
La meteorología ha marcado el desarrollo de las Autonomías, celebrado en Ezcaray (La Rioja).

2. Sorpresa.
El equipo de Asturias se ha anotado, por sorpresa y por primera vez, el Trial de las Autonomías.

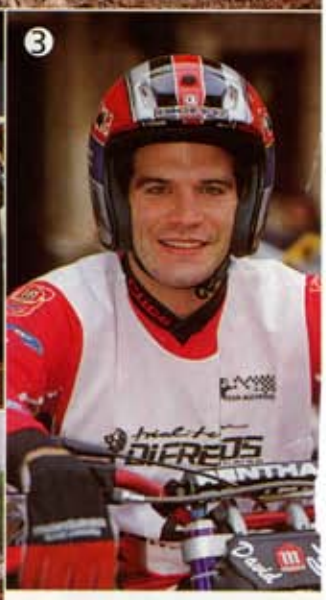
3. En forma.
David Cobos ha vuelto a los puestos de honor del Campeonato de España, acabando tercero.

4. Nervios.
Adam Raga ha perdido un poco de fuerza al final de año, siendo cuarto en el Nacional.

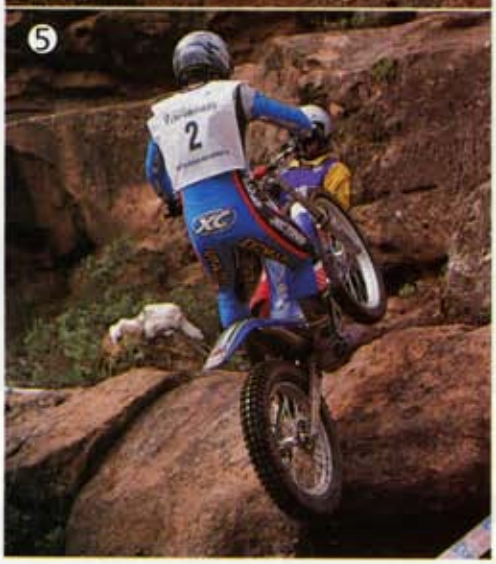
5. «Primero».
Marc Freixa – vencedor en la última prueba del Nacional – , ha finalizando segundo, y primer español.

1

2


3

4


5

Clasificaciones

CAMPEONATO DE ESPAÑA (FINAL)

1. Doug Lampkin (Montesa), 145 p.
2. Marc Freixa (Sherco), 119 p.
3. David Cobos (Montesa), 105 p.
4. Adam Raga (Gas Gas), 101 p.
5. José M. Alcaraz (Montesa), 89 p.
6. Albert Cabestany (Beta), 84 p.
7. Marc Colomer (Gas Gas), 83 p.
8. Jordi Pascuet (Gas Gas), 53 p.
9. Amós Bilbao (Montesa), 41 p.
10. Jeroni Fajardo (Gas Gas), 29 p.

TRIAL DE LAS AUTONOMIAS

1. Asturias (Varela, Fraga, García, y Marcos), 53 p.
2. Aragón (Puyo, Gairín, Ramos, y Millán), 79 p.
3. Castilla-León (Álvarez, Garrido, Fernández, y Caballero), 101 p.
4. Valencia (Juan, Juan, Sánchez, y Bañón), 106 p.
5. País Vasco (Zabala, Cameo, Cabezudo, y Maurer), 106 p.
6. Andalucía (López, Moreno, Martín, y Barrionuevo), 109 p.
7. La Rioja (Jiménez, Peña, Santolaya, y Sainz), 140 p.
8. Cantabria (Saiz, Maroto, Saiz, y Fernández), 160 p.
9. Madrid (González, Cordero, Gómez, y Román), 206 p.
10. Baleares (Pieras, Sosa, Gaya, y Soler), 217 p.
11. Navarra (Larrea, Ortega, Beraza, y García), 236 p.

Gas Gas TXT 280 Pro

Contacto

Ya está aquí la gran esperada de 2002. Así es la novísima Gas Gas TXT 280 Pro, la trialera menos pesada fabricada nunca en serie: ¡ultraligera!

¡Ultraligera!

Se ha hecho esperar, pero al final ha valido la pena. Presentada en forma de prototipo de carreras a inicios de la temporada 2001, esta moto que revoluciona la trayectoria de Gas Gas en el campo del trial ha pasado por un duro proceso de puesta a punto en manos de Adam Raga y Marc Colomer, que ha culminado en el modelo que hoy se presenta en MOTOCICLISMO.

Todo es nuevo en la «Pro» bajo una apariencia, a nuestro entender, demasiado similar a los modelos precedentes. El eterno dilema de si es mejor cambiar radicalmente la imagen para que la moto se vea «nueva» de verdad, o de si lo recomendable es mantener una estética que desde siempre ha tenido buena acogida, se ha decantado del lado del conservadurismo. Así, al primer golpe de vista y desde media distancia, la clásica imagen Gas Gas se mantiene de forma rigurosa en este modelo.

Todo nuevo

Pero tan sólo hace falta que nos aproximemos un poco y empecemos a fijarnos en el detalle para apreciar que sí, que ¡todo es nuevo!.

La piedra angular en que se basa el nuevo diseño de la Pro se encuentra en el motor. El anterior propulsor, fruto de una larguísima evolución desde el primer modelo de la firma, se ha visto sustituido por un proyecto totalmente nuevo, innovador y de diseño propio. La principal premisa era reducir peso y volumen, y a fe que se ha conseguido. Para lograr la «dieta milagrosa», este nuevo motor aporta soluciones realmente originales, como un embrague con tan sólo tres discos y accionamiento mediante diafragma y un cambio con dos piñones menos en cada eje y selector coaxial con el tambor, con lo que se consigue un aligeramiento de nada menos que 6 kg menos tan solo en el propulsor. Además tiene una «cintura de avispa», pues es 35 mm menos ancha entre tapas de cárter. Otro detalle muy interesante del motor es la incorporación de un novedoso sistema que aprovecha el aceite del cambio para engrasar los cojinetes del cigüeñal.

Con el fin de aprovechar estas cualidades, en Gas Gas han diseñado un chasis a la medida, que ayuda a que sea una moto más pequeña que el anterior modelo, que por cierto, permanece en catálogo a un precio mucho más reducido.

Para rematar la faena el equipo de frenos es también nuevo, ahora firmado íntegramente por AJP, con discos más ligeros, y la pinza trasera escondida tras el basculante, siguiendo las últimas tendencias. No hay cambios importantes en las suspensiones: horquilla convencional Gas Gas delante y monoamortiguador Boge detrás, con los ajustes adaptados a la nueva geometría y al peso del chasis. Otra novedad es la nueva caja de filtro, de una sola pieza con el asiento y ejerciendo las funciones de subchasis posterior.

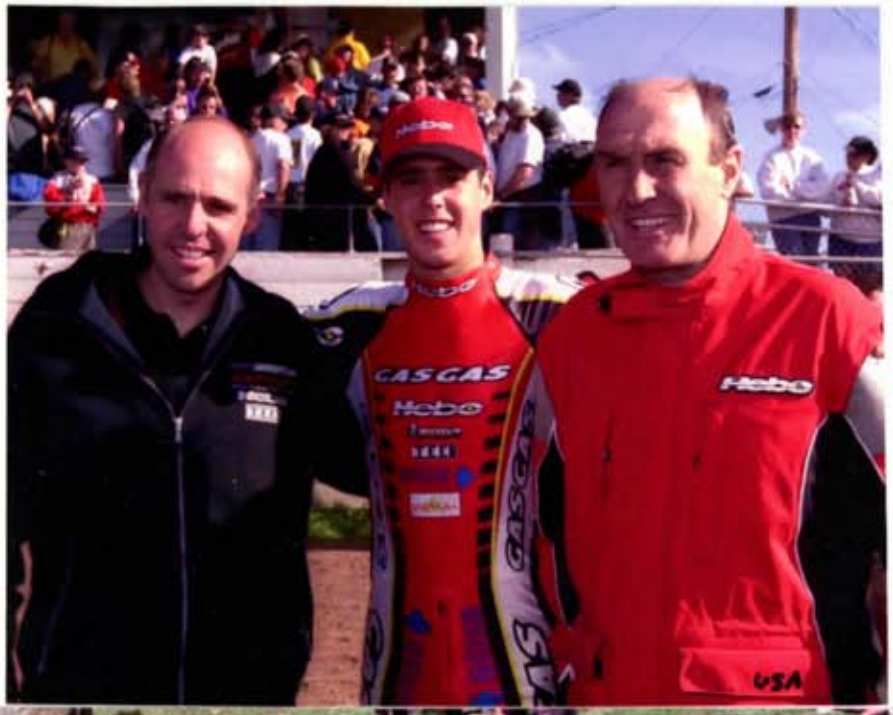
En total, la reducción de peso ha llegado hasta los 10 kg, lográndose de esta forma una cifra récord de 69,6 kg verificados en seco. Un número para la historia, y que no se queda en el dato, puesto que la sensación de ligereza se hace patente desde el primer momento en que ponemos en marcha la moto. Es una auténtica pluma, y considerablemente pequeña, y por lo tanto mucho más rápida de reacciones a la mínima insinuación del piloto. El nuevo embrague es algo más rápido que el anterior, lo que unido a un motor que sube también antes de vueltas, configura un comportamiento general más exigente para el piloto que el modelo precedente. La «Pro» hace todos los honores a su nombre, acercándose más a la línea de otras marcas cuyas motos están más pensadas para el trialero avanzado, y por esta misma razón, Gas Gas ha optado por mantener a la venta la versión 2001, una gran moto, a un mejor precio y más cercana al trialero de base. ●

Joan Carles Orengo
Acción: Adam Raga

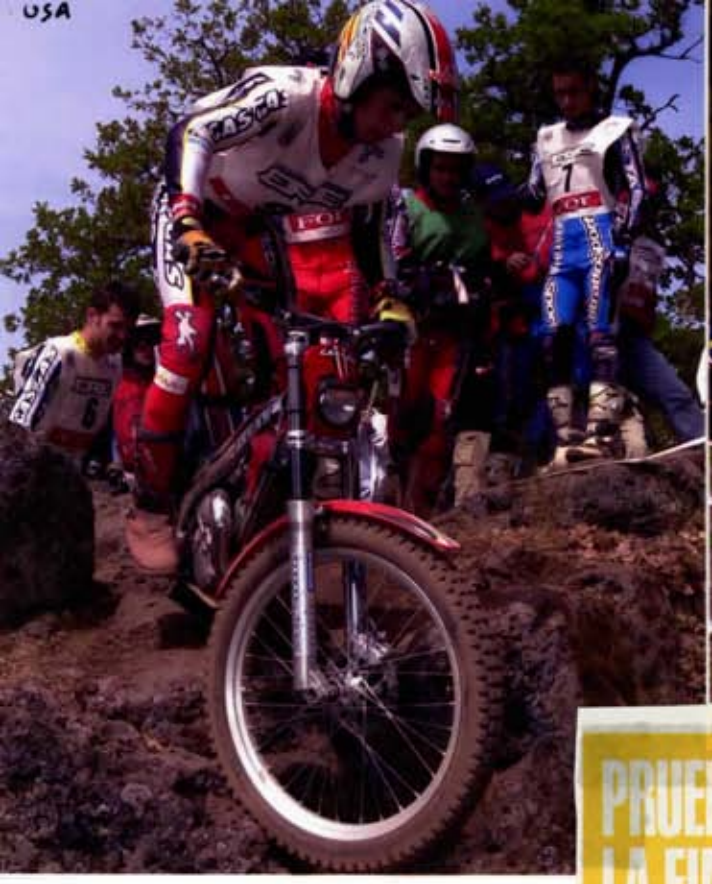
Ficha técnica

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico 2 tiempos refrigerado por agua
Diám. x carrera	76 x 60 mm
Cilindrada	272,2 cc
Carburador	Dell'Orto PHBH, 26BS
Embrague	De tres discos en baño de aceite con diafragma, mando hidráulico.
Cambio	Seis velocidades con selector coaxial
Transmisión primaria	Por engranajes
Transmisión secundaria	Por cadena
CHASIS	
Tipo	Deltabox en acero
Suspensión delantera	Horquilla convencional Gas Gas
Suspensión trasera	Sistema progresivo por bieletas. Monoamortiguador Boge
Rueda delantera	2,75 x 21"
Rueda trasera	4,00 x 18"
Freno delantero	Disco 185 mm
Freno trasero	Disco 150 mm
PESOS Y MEDIDAS	
Longitud total	2.010 mm
Distancia entre ejes	1.310 mm
Altura asiento	650 mm
Peso en seco	69,6 kg
Capacidad depósito	3,2 l
Precio	749.000 ptas

Aunque estéticamente se parece bastante a su antecesora, el conjunto es todo nuevo, con un chasis muy estrecho y un peso reducidísimo. Los frenos están firmados por AJP, con discos más pequeños y la pinza trasera escondida tras el basculante.


CAS GAS
Hebo
USA

ITALIA



PRUEBAS DE LA FIM EN NAVAS

Cambios de última hora para el trial

Los pasados 1 y 2 de diciembre, la FIM estuvo realizando una serie de pruebas en Navás (Barcelona), con el objetivo de armonizar el nivel de todas las pruebas del calendario. La Comisión de Trial (CTR), contó

▶ Setrata del primer centro dedicado en exclusiva al trial.

▶ La élite de esta especialidad acudió al acto de inauguración que fue realmente espectacular.

Inauguración de Scottishtrial

BELGICA
4

9
Fortuna
XEguia

9
JARO

XEQUIA

TDN
23-9

USA 2-6
121
9
FOI

9
BELGICA
20-5

TDN
23-9

9
fortuna
JAPO 3-6

DELLORTO
CARBURATORI

9

1|2|3|4|5|6|7|8|9|10

MOTOR CLUB MORELLA

1001

LOTERIA NACIONAL

El poseedor de la papeleta participa con 400 pts. en el número

48.977

del sorteo de la Lotería Nacional que se celebrará el 22 de Diciembre de 2001.

Toda papeleta rota o enmendada será nula. Caduca a los 3 meses.

DEPOSITARIO: MOTOR CLUB MORELLA

9	Raga Adam										SPA		RFME		Gas Gas		TARRES TRIAL TEAM			2001
RESULTATS - 2001 - RESULTS																				
GBR		SPA		POR		BEL		JPN		USA		FRA		ITA		AND		CZE		
0	0	11	13	10	8	2	5	9	3	1	5	3	2	6	7	7	10	1	4	Place
0	0	72	40	55	43	33	19	33	32	20	28	78	38	47	60	92	42	13	12	Points
0	0	11	12	11	11	7	7	9	6	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	Pl.Champ
0	0	5	8	14	22	39	50	57	72	92	103	118	135	145	154	163	169	189	202	Pts Champ
0		12		7		4		3		2		2		8		7		2		Pl.Gr.Px.

San Alfonso

asisa

Fortuna
FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2001

octagon
csedos

	Provisional Classification				Gr.Britain		Spain		Portugal		Belgium		Japan		Usa		Italy		France		Andorra		Czech.R		Total
1	LAMPKIN Dougie	Montesa	ACU	GBR	-	-	20	20	20	20	10	20	20	20	17	20	20	20	17	20	17	17	13	17	328
2	FUJINAMI Takahisa	Honda	MFJ	JPN	-	-	6	15	17	15	20	15	17	17	15	15	17	15	8	17	13	13	9	11	255
3	FREIXA Marc	Sherco	RFME	SPA	-	-	10	11	15	17	15	17	9	13	13	17	11	13	9	13	20	15	11	10	239
4	JARVIS Graham	Sherco	ACU	GBR	-	-	15	17	13	13	11	8	10	11	10	6	8	7	20	10	15	20	17	20	231
5	RAGA Adam	Gas-Gas	RFME	SPA	-	-	5	3	6	8	17	11	7	15	20	11	15	17	10	9	9	6	20	13	202
6	CABESTANY Albert	Beta	RFME	SPA	-	-	13	8	9	9	8	10	8	9	11	13	6	11	5	8	2	9	15	15	169
7	COLOMER Marc	Gas-Gas	RFME	SPA	-	-	9	9	-	4	13	13	13	4	9	9	13	10	15	7	11	11	7	3	160
8	COBOS David	Montesa	RFME	SPA	-	-	17	10	11	11	2	4	4	3	5	8	1	9	11	15	10	10	10	4	145
9	KUROYAMA Kenichi	Beta	MFJ	JPN	-	-	8	13	8	6	4	5	11	10	3	4	10	8	13	11	7	7	8	9	145
10	COLLEY Steve	Gas-Gas	ACU	GBR	-	-	11	6	1	10	7	7	15	7	4	3	2	6	6	5	6	3	5	6	110
11	JUSTRIBO Marcel	Sherco	RFME	SPA	-	-	3	-	10	1	9	9	6	8	7	7	7	5	3	6	5	5	6	2	99
12	ALCARAZ Jose-Manuel	Montesa	RFME	SPA	-	-	7	5	7	7	-	-	1	-	6	5	4	4	4	4	8	4	4	1	71
13	MANZANO Josep	Sherco	FFM	SPA	-	-	-	2	3	2	5	6	5	6	8	10	-	2	2	3	3	1	-	-	58
14	PASCUET Jordi	Gas-Gas	RFME	SPA	-	-	4	-	2	-	6	-	3	5	-	2	3	-	-	2	4	8	1	8	48
15	CAMOZZI Bruno	Gas-Gas	FFM	FRA	-	-	1	7	4	3	1	2	-	2	2	1	-	1	7	1	-	-	3	7	42
16	BILBAO Amos	Montesa	RFME	SPA	-	-	-	4	5	5	3	-	-	-	-	-	5	-	-	-	1	2	2	-	27
17	RE DELLE GANDINE Dario	Montesa	FMI	ITA	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	9	3	-	-	-	-	-	-	17
18	TANAKA Taichi	Beta	MFJ	JPN	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8
19	OGAWA Tomoyuki	Beta	MFJ	JPN	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
20	BETHUNE Jérôme	Gas-Gas	FFM	FRA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
21	NOZAKI Fumitaka	Yamaha	MFJ	JPN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

CLASIFICACION FINAL SENIOR A 2001

Pos	Nombre	Moto	Aguadulce	Villalonga	Sotillo	Sabiñanigo	P. Pajares	S. Servan	Sigüenza	Mura	TOTAL
1	Dougie Lampkin	Montesa	17	20	20	17	17	17	20	17	145
2	Marc Freixa	Sherco	7	17	17	13	20	10	15	20	119
3	David Cobos	Montesa	20	7	10	10	15	13	17	13	105
4	Adam Raga	Gas Gas	10	10	7	20	11	20	13	10	101
5	José M. Alcaraz	Montesa	13	8	13	11	10	9	10	15	89
6	Albert Cabestany	Beta	5	11	15	9	13	11	9	11	84
7	Marc Colomer	Gas Gas	11	13	9	15	9	15	11	-	83
8	Jordi Pascuet	Gas Gas	4	4	8	8	7	8	6	8	53
9	Amós Bilbao	Montesa	8	5	6	-	8	-	5	9	41
10	Jeroni Fajardo	Gas Gas	-	3	3	3	5	-	8	7	29
11	José María Sáez	Montesa	3	-	4	5	2	-	7	6	27
12	Marcel Justribó	Sherco	9	15	-	-	-	-	-	-	24
13	Josep Manzano	Sherco	6	6	5	7	-	-	-	-	24
14	Sergio León	Beta	1	2	2	1	4	6	2	5	23
15	Graham Jarvis	Sherco	-	9	11	-	-	-	-	-	20
16	Israel Escalera	Gas Gas	-	-	-	4	6	7	3	-	20
17	Xavier León	Gas Gas	-	-	-	2	3	5	4	4	18
18	Takahisa Fujinami	Honda	15	-	-	-	-	-	-	-	15
19	Santiago Navarro	Montesa	2	1	1	6	-	-	-	-	10

CNAT. ESPANYA

Hebo
70
OSCAR (PICASSENT)

JAPÓ

L'ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas), durant un entrenament de la temporada passada. / ABRAHAM SEBASTIÀ

26-2-01

Adam Raga (Gas Gas) reacciona en la segona volta i és sisè en la primera prova de l'estatal de trial

Cabestany (Beta) va tancar l'actuació dels tarragonins amb un onzè lloc discret

EL PUNT / Aguadulce (Almeria)

MOTOR ► L'ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va cometre alguns errors clars en la primera volta de la prova inaugural del campionat estatal de trial, que es va disputar ahir a Aguadulce, però va reaccionar en la segona i va acabar en la sisena posició. Albert Cabestany (Beta) no va tenir el seu dia i es va haver de conformar amb una discreta onzena posició. El guanyador va ser David Cobos, que va trencar l'hegemonia del britànic Doug Lampkin i el va relegar al segon lloc.

Tots dos pilots van fer una primera volta molt negativa, en què van cometre alguns errors clars, tot i que Raga va ser capaç de rectificar aquesta actuació en la segona. L'ulldeconenc va sumar 24 punts de penalització en la primera volta, però en la segona en va fer només 8, i va anar pujant posicions fins a situar-se sisè. «Al principi, m'ha costat entrar en aquesta primera prova, però després he millorat molt», va comentar Raga. El jove pilot, a més, va caure de manera espectacular i va anar a petar d'esquena contra el terra, tot i que el cop no va tenir conseqüències greus i li va permetre acabar la prova sense problemes.

Cabestany, en canvi, no va ser capaç de reaccionar després d'una primera volta molt negativa i va acabar en l'onzè lloc, amb 55 punts de penalització. La victòria la va aconseguir el pilot de Montesa David Cobos, que va aprofitar les errades de Lampkin i es va convertir en el primer líder de l'estatal. La segona prova serà l'11 de març a Villalonga (Pontevedra), tot i que aquest mateix dijous Cabestany farà la novena prova del mundial *indoor* a Itàlia.

Classificacions

Trial d'Aguadulce. 1r D. Cobos (Montesa), 13 punts; 2n Doug Lampkin (Montesa), 23; 3r T. Fujinami (Montesa), 24; 4rt J. M. Alcaraz (Montesa), 25; 5è M. Colomer (Gas Gas), 29; 6è A. Raga (Gas Gas), 32; i 11è A. Cabestany (Beta).

TRIAL

Raga, sexto en la primera prueba del estatal

26-2-01

REDACCIÓN
TARRAGONA

El piloto de Ulldecona, Adam Raga, con Gas Gas, ocupó la sexta plaza final en la primera prueba del Campeonato Nacional de Trial que disputó ayer en la población almeriense de Aguadulce.

La primera cita del Estatal se desarrolló en un complicado circuito de 12 kilómetros y 15 zonas, caracterizadas por un piso de tierra y piedra, a los que los participantes realizaron dos vueltas.

El primer clasificado fue David Cobos, con Montesa, que penalizó con 13 puntos (7+6); segundo fue el británico Doug Lampkin, con 23 puntos (15+8). Adam Raga, fue sexto tras penalizar un total de 32 puntos en los recorridos de la prueba (24+8), por detrás de Marc Colomé, 29 puntos (17+12).

TRIAL

Cabestany, quinto en Valencia

EFE 12-3-01

VALENCIA

El piloto británico Dougie Lampkin se impuso en la segunda prueba del campeonato de España de trial, disputado en la localidad valenciana de Villalonga. El tarraconense Albert Cabestany ocupó la quinta posición. Por su parte, Adam Raga acabó sexto. En la general, Lampking es primero, con 37 puntos, mientras Raga es séptimo, con 20 puntos y Cabestany, octavo con 16 puntos.

12-3-01

Cabestany (Beta) és cinquè i Raga (Gas Gas), sisè, en la segona prova de l'estatal de trial

EL PUNT / Vilallonga (València)

MOTOR ► El pilot tarragoní Albert Cabestany (Beta) va obtenir ahir la cinquena posició en la segona prova del campionat estatal de trial, mentre que l'ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va aconseguir la sisena. El vencedor de la prova, que es va disputar a Vilallonga, va ser el britànic Doug Lampkin (Montesa), que va protagonitzar un duel força igualat amb el català Marc Freixa (Sherco), que va acumular només un punt més de penalització després de les dues voltes al recorregut. Freixa, però, va fer el millor gir dels participants en la segona volta, quan va sumar 22 punts, fet que li va permetre discutir el domini de l'actual campió del món. Lampkin també lidera la general del campionat, amb 37 punts, 10 més que David Cobos (Montesa), que ahir va tenir una actuació discreta i va acabar el trial en la novena posició. Adam Raga ocupa la setena posició de la general i Cabestany és vuitè. El tarragoní va acumular 36 punts en el primer gir i va afluixar en el segon (41), mentre que Raga va obtenir el seu millor resultat en la segona volta. La tercera prova es disputarà el 8 d'abril a Béjar (Salamanca).

Classificacions

Trial de Vilallonga: 1r D. Lampkin (Montesa), 46 (23+23); 2n M. Freixa (Sherco), 47 (25+22); 3r M. Justribó (Sherco), 66 (35+31); 4t M. Colomer (Gas Gas), 67 (37+30); 5è A. Cabestany (Beta), 77 (36+41); 6è A. Raga (Gas Gas), 78 (41+37); 7è G. Jarvis (Sherco), 79 (43+36); 8è J.M. Alcaraz (Montesa), 80 (41+39). 9è D. Cobos (Montesa), 82 (34+48); 10è J. Manzano (Sherco), 85 (41+40+4). Campionat: 1r D. Lampkin, 37 punts; 2n D. Cobos, 27; 3r M. Colomer, 24; 4t M. Justribó, 24; 5è M. Freixa, 24; 6è J.M. Alcaraz (Montesa), 21; 7è A. Cabestany, 16; 8è A. Cabestany, 16.

127

DIUMENGE, 18 DE FEBRER: CARNAVAL INFANTIL

A les 10.30 hores. Concentració de màscares a la Pl. Diputació.

A les 11.00 hores. Rua de *Carnaval Infantil* amenitzada pel Grup Rovell d'Ou des de l'Ajuntament, passant pel carrer Major fins a la Pl. Sales i Ferré on faran un espectacle d'animació infantil. (Si fa mal temps l'espectacle es farà a la Casa de Cultura).

DIVENDRES, 23 DE FEBRER

Carnestoltes escolar al CEIP "Ramón y Cajal".

L'ORGANITZACIÓ ES RESERVA EL DRET DE MODIFICAR EL PROGRAMA

VISCA i OLE

Visca i Ole Ulldecona
Els Primers del Carnaval
Ho dieu sense cap conya
Ho dieu sense vergonya
Ho dieu amb el cap ben alt

Ole i Visca Ulldecona
El bon humor sempre és genial
L'Ambulancia va en segona
El Trenet para a Pamplona
I Ells s'apujen el jornal

Ulldecona m'emociona
Tot un Poble Cultural
Feu teatre a tothora
I la gent canta riu plora
Si l'Alcalde ho fa mal

Enhorabona Ulldecona
Sou l'Enveija Universal
Ai el Sant Pare de Roma
Ai el Bush i la Madonna
La Tamara i el Vaan Gaal

Ai amics meus d'Ulldecona
El ser Pobre es Inmoral
Faig la Guerra amb una Escombra
I el Merdé el trec de l'Ombra
Jo el Rei Ruc Irracional

Quina marxa a Ulldecona
Com Disfruta el Personal
A Vinaròs Barcelona
Alcanar Sénia Tortosa
Aqui falta un Gran Casal

Ulldecona Ulldecona
Homes Bésties i Animals
Demaneu-li a la Patrona
Un Bon Xou i una Xoxona
Que vos llimpie el Fomeral

Ulldecona Feu la Mona
Ara i Sempre és Carnaval
Disfresseu-vos si vos dona
De Adam Raga o Maradona
I disfruteu per Quatre Rals

Visca Sempre Ulldecona
Visca Sempre el Carnaval
I Visca la Bona Broma
I Visca Jo el Més Cabdal.

Carnaval de dos mil u
xavi gauxachs

Ajuntament d'Ulldecona Regidoria de Cultura

MOTOR

Albert Cabestany és tercer en la tercera prova de l'estatal de trial

● **Sotillo (Àvila).** El tarragoní Albert Cabestany (Beta) va pujar al tercer lloc del podi en la tercera prova de l'estatal de trial Cañada que es va disputar ahir a Sotillo, i es va quedar molt a prop de Doug Lampkin (Montesa) i Marc Freixa (Sherco), que van ser primer i segon, respectivament. D'altra banda, l'ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) no va tenir una actuació gaire inspirada i va acabar novè, amb 60 punts de penalització.

Classificacions

Trial Cañada: 1r D. Lampkin, 33 punts; 2n M. Freixa (Sherco), 36; 3r A. Cabestany, 37; 4t J. M. Alcaraz (Montesa), 41; 5è G. Jarvis (Sherco), 42; i 9è A. Raga, 60. **General:** 1r D. Lampkin, 57 punts; 2n M. Freixa, 41; 3r D. Cobos, 37; 4t J. M. Alcaraz, 34; 5è M. Colomer (Gas Gas), 33; 6è A. Cabestany, 31; i A. Raga, 27.

TRIAL

CABESTANY, TERCERO EN EL ESTATAL

El piloto tarraconense Albert Cabestany (Beta) subió al podio en la prueba del Campeonato de España de trial celebrada en Sotillo de la Adrada (Avila) al ser tercero. La prueba fue ganada por el británico Dougie Lampkin. Cabestany penalizó un total de 37 puntos, por los 33 de Lampkin y los 35 de Fraia, quienes le precedieron en el podio. El ulldeconense Adam Raga (Gas Gas), por su parte, fue noveno. Lampkin ya ganó la anterior cita del torneo nacional y tiene una cómoda distancia sobre Marc Freixa, segundo en la general.

Tres Días de Santigosa

El veterano Arnós Bilbao fue el ganador de los Tres Días de Santigosa, empatado a puntos con Adam Raga, tras una larga incertidumbre. En los primeros momentos se dio como ganador a Marc Freixa, lo que provocó la protesta de otros pilotos: al final se comprobó que le habían contabilizado dos pies en una zona en la que realizó fiasco, y los tres puntos adicionales le enviaron a la cuarta plaza. Tras Bilbao y Raga, ambos con 35 puntos, se clasificó tercero el británico Doug Lampkin (37), que inició la tercera jornada como líder.

Gas Gas presenta els equips d'enduro i trial

FORNELLS/BARCELONA
REDACCIÓ

Coincidint amb la primera edició del Saló Internacional de la Motocicleta de Barcelona, Motorshow 2001, la marca gironina Gas Gas ha presentat públicament els seus equips de trial i enduro per aquesta temporada. El binomi format pel manager Jordi Tarrés i el pilot garrotxí Marc Colomer. El gerent de Gas Gas, Narcís Casas, destacà durant l'acte que "l'equip d'aquest any és molt competitiu, per la qual cosa esperem aconseguir grans èxits en les competicions en les quals participarem". Per la seva part, Tarrés digué que "aquesta temporada, amb la incorporació de Marc Colomer, aspirem a tot". L'equip de trial el formen Colomer, Adam Raga, Jordi Pascuet, Jeroni Fajardo, Steve Colley i Bruno Camozzi.

Pel que fa a l'enduro, les dues principals novetats d'aquest any són el finlandès Petri Pohjamo i el lleidetà Arnau Vilanova, que formaren equip amb els germans Puigdemont, Jani Laaksonen i Guillaume Porte.

L'equip Gas Gas va presentar la seva plantilla de pilots, mecànics i ajudants encapçalada pel mític campió de trial Jordi Tarrés

Adam Raga, en una imagen de archivo, fue capaz de superar al mismísimo Doug Lampkin. DT

TRIAL

Adam Raga roza la victoria en Santigosa

El piloto de Ulldecona fue segundo empatado con el vencedor, Amós Bilbao

El Trial de Santigosa, prueba previa al inicio del Mundial al aire libre que se disputará el próximo sábado en Sant Joan de les Abadeses, se saldó con una magnífica actuación del piloto de Ulldecona Adam Raga (Gas Gas). A sus 18 años, el jovencísimo discípulo de Jordi Tarrés estuvo a punto de conseguir la victoria ya que acabó empatado a puntos con Amós Bilbao, vencedor final. Menos suerte corrió el también tarraconense Albert Cabestany, que quedó fuera de las cinco primeras plazas.

FRANCESC JOAN-EFE/TARRAGONA
fjoan@diaridetarragona.com

El campeón se decidió tras unos instantes de incertidumbre, ya que en los primeros momentos se pensó que Marc Freixa podría ser el ganador. Merced a las notas finales de los comisarios, se comprobó que a Marc Freixa se le había contabilizado dos pies en una zona cuando lo correcto era fiasco y por tanto los 3 puntos suplementarios que enviaron al de Sherco hasta la cuarta plaza, situación que da una idea de lo apretado de la prueba.

Bilbao consiguió cuatro ceros más que Raga, lo que a la postre le dio la victoria. La tercera plaza fue para el británico Doug Lampkin, actual campeón del mundo de trial y que había iniciado la jornada como líder y acabó siendo relegado por los dos pilotos españoles.

Bilbao fue líder con ventaja en la primera jornada pero finalmente se hundió, aunque recuperó la forma ayer el domingo y hacerse con la victoria merced a la fórmula de desempate (mayor número de 'ceros').Esta fue la edición con mayor participación, 245 pilotos, y sólo hubo que lamentar entre los de cabeza la baja de Marc Colomer, cuya nueva Gas Gas tuvo un problema de puesta a punto.

«Lástima que se me ha escapado la victoria porque era casi una prueba del Mundial. Sólo faltaba Fujinami y Colley, pero el resto de pilotos estaban todos. La verdad es que es un buen inicio de temporada», indicó Adam Raga, quien espera protagonizar una buena campaña.

Clasificación

1. Amós Bilbao (ESP)	Montesa	35 (5, 20, 10)
2. Adam Raga (ESP)	Gas Gas	35 (13, 13, 9)
3. Doug Lampkin (GBR)	Montesa	37 (12, 12, 13)
4. Marc Freixa (Esp)	Sherco	37 (12, 17, 8)
5. Graham Jarvias (GBR)	Sherco	49 (20, 17, 12)

130

Adam Raga queda segon tot i empatar a punts amb Amós Bilbao en els Tres Dies de Sentigosa

El pilot d'Ulldecona va superar el britànic Dougie Lampkin mentre Cabestany va acabar vuitè

JOSEP CASANOVAS
Sant Joan de les Abadesses

MOTOR ► L'ulldeconenc Adam Raga va acabar segon en la 30a edició dels Tres Dies de Trial de Sentigosa (Ripollès), que van finalitzar ahir. Raga (Gas Gas) va acabar empatat a 35 punts amb el cantàbric Amós Bilbao (Montesa), que va vèncer pel seu major nombre de zeros. També hi va haver empat entre Dougie Lampkin (Montesa) i Marc Freixa (Sherco) després que aquest últim fos penalitzat amb un fiasco en l'última zona després d'una reclamació del vencedor. El tarragoní Albert Cabestany —que va acabar amb 68 punts— va finalitzar la prova vuitè.

El jurat de la competició va decidir imposar la penalització màxima de cinc punts a Marc Freixa, com a resposta a la reclamació de Bilbao, per haver rebut ajuda externa. Els dos punts de més —inicialment havia sortit de la zona amb tres— van condemnar el pilot de Sant Pere de Torelló al quart lloc i van propiciar el triomf d'Amós Bilbao, un pilot tan veterà com carismàtic, que fa dos mesos havia guanyat els Dos Dies Internacionals de Briança, a Itàlia, i divendres ja va advertir que calia comptar amb ell a Sentigosa, quan va fer la millor puntuació del dia. «Aquesta ha estat una victòria importantíssima en una cursa de molt prestigi i en una edició en què hi havia els millors pilots del món», va manifestar el cantàbric, que també va referir-se al triomf a Briança: «Aquesta temporada faig més curses d'aquesta mena com a treball per a Montesa. Penso que la veterania juga al meu favor en aquest tipus de competicions. Al mundial, però, serà una altra cosa perquè hi seré principalment per ajudar els meus companys.» Freixa i Raga van fer ahir les dues millor puntuacions (8 i 9 punts, respectivament), seguits de Bilbao (10), Graham Jarvis (Sherco), amb 12, i Lampkin, amb 13; uns resultats encoratjadors per als rivals del quatre vegades campió del món davant l'inici d'una nova edició d'aquesta competició. El tarragoní Albert Cabestany (Beta), per la seva banda, va acabar vuitè i va mostrar-se satisfet de les proves que va fer en aquesta competició.

L'ulldeconenc Adam Raga (Gas-Gas) en una de les zones del clàssic de trial a Sentigosa (el Ripollès) en la seva trentena edició, que va finalitzar ahir. / JOSEP CASANOVAS.

Classificació

1r Amós Bilbao (Montesa), 35 punts; 2n Adam Raga (Gas Gas), 35; 3r Dougie Lampkin (Montesa), 37; 4t Marc Freixa (Sherco), 37; 5è Graham Jarvis (Sherco), 49. 8è Albert Cabestany (Beta), 68.

Amb el mundial a la cantonada

M.R. / **Sentigosa (Ripollès)**

● Els resultats dels tres dies de Santigosa —quan falta una setmana pel mundial de trial—, en què Adam Raga va aconseguir el segon lloc, han revaloritzat les possibilitats de l'ulldeconenc al campionat del món que es disputarà el cap de setmana vinent a Sant Joan de les Abadesses (Ripollès). «Aquesta prova m'ha donat moral per a la setmana vinent, ja que no és fàcil superar Laumpkin i ho he fet.» El pilot ulldeconenc va aguantar la pressió de l'anglès, que va acabar tercer a Santigosa, i va estar a punt de guanyar en aquesta prova en què va obtenir la mateixa puntuació que Amos Bilbao, que en va ser el vencedor final gràcies al major nombre de zeros sobre el pilot d'Ulldecona. «És molt complicat guanyar el mundial però crec que tinc possibilitats d'estar en les posicions capdavanteres», va apuntar el pilot de Gas-Gas, que està enllestint la nova moto amb què competeix enguany: «Estic provant el nou prototipus de Gas-Gas i adaptant-m'hi el màxim possible, i per ara va molt bé.» Adam Raga ja va ser campió del món en categoria júnior i va aconseguir l'europeu la temporada passada en la categoria absoluta.

Raga (Gas Gas) és segon en la primera jornada de Mons i obté el seu millor resultat en un mundial

20-5-01

EL PUNT / Mons (Bèlgica)

MOTOR ▸ L'ulldecoenc Adam Raga (Gas Gas) va acabar segon en la primera jornada del trial de Mons, puntuable per al mundial de l'especialitat, i va obtenir d'aquesta manera el seu millor resultat en una prova de la copa del món a l'aire lliure. El del Montsià, que havia començat el mundial amb dues actuacions més aviat discretes i en què havia tingut alguns problemes d'adaptació a la nova moto que li ha fet la marca gironina (TXT 280), va estar ahir per davant dels millors especialistes de la competició i només l'excel·lent actuació del japonès Fujinami, un dels aspirants a dissoldre la superioritat de Lampkin, el va privar d'aconseguir un primer lloc que hagués estat històric. Raga, que havia fet un tercer lloc l'any passat a França, es va mostrar molt satisfet del seu rendiment —«només vaig cometre algunes errades molt puntuals», va explicar— i avui intentarà rubricar el seu magnífic resultat. «Aquesta segona posició confirma la meva evolució com a pilot, tot i que no ha estat gens fàcil», va afegir-hi.

Cabestany, vuitè

L'altre representant de la demarcació, el tarragoní de Beta Albert Cabestany, va acabar en el vuitè lloc i avui intentarà millorar-lo per intentar escalar posicions en la general del mundial, en què provisionalment és sisè. Cabestany va fer 46 punts en les dues voltes a un recorregut estructurat en 15 zones.

Classificació.
1a jornada Trial de Bèlgica: 1r T. Fujinami (Honda), 30 punts; 2n A. Raga (Gas Gas), 33; 3r M. Freixa (Sherco), 35; 4t M. Colomer (Gas Gas), 36; 5è G. Jarvis (Sherco), 40; 6è D. Lampkin (Montesa), 40; 7è M. Justrabó (Sherco), 44; 8è A. Cabestany (Beta), 46.

TRIAL

Raga logra su segundo podio en el Mundial

20-5-01

El piloto de Ulldecona acabó segundo en la prueba de Bélgica

El piloto de Ulldecona, Adam Raga, logró subir por segunda vez al podio en una prueba del Mundial, al ser segundo ayer en Bélgica. Raga acabó por detrás del ganador, el japonés Fujinami.

EFE/Mons
esports@diaridetarragona.com

El representante de Gas Gas, Adam Raga, logró una brillante segunda posición en la primera jornada del Trial de Bélgica, tercera cita del mundial de la especialidad, que se celebró ayer en los alrededores de la localidad de Mons. El ulldeconense, que este año pilota el nuevo modelo de la Gas Gas TXT2 280, obtuvo el primer podio de la temporada y segundo en su carrera, tras el tercer puesto el pasado año en Chequia.

Raga comentó tras acabar la prueba que «estoy muy satisfecho por esta segunda plaza ya que confirma mi evolución como piloto. La verdad es que no ha resultado nada fácil ya que ha sido una prueba complicada, pero la nueva moto ha funcionado perfectamente y esperemos que podamos volver a repetirlo».

El japonés Takahisa Fujinami (Montesa-HRC RTL 250) fue el ganador de la primera jornada del trial de Bélgica, con lo que ha terminado con la racha del británico Doug Lampkin (Montesa-HRC Cota 315R), que se había impuesto en todas las pruebas del Mundial disputadas con anterioridad.

No obstante, Lampkin, que ayer fue sexto con 41 puntos, sigue dominando la clasificación general con autoridad por delante de Fujinami y su compatriota Graham Jarvis (Sherco).

Raga obtuvo 33 puntos de penalización, tres más que el japonés, mientras que el tercero fue Marc Freixa (Sherco), con 35, y el cuarto Marc Colomer (Gas Gas), con 36. Por su parte, el tarraconense Albert Cabestany (Beta) acabó octavo, con 46 puntos de penalización.

Adam Raga en una de sus últimas actuaciones. FOTOESPORT/ROVIRA

Clasificaciones

Primera jornada del Trial de Bélgica:

1. Takahisa Fujinami (Japón)	Honda	**30 puntos** (15+15)
2. Adam Raga (España)	Gas Gas	**33 puntos** (17+16)
3. Marc Freixa (España)	Sherco	**35 puntos** (17+18)
6. Doug Lampkin (G. Bretaña)	Montesa	**40 puntos** (19+21)
8. Albert Cabestany (España)	Beta	**46 puntos** (24+22)

Provisional del Campeonato del Mundo:

1. Doug Lampkin	90 puntos
2. Takahisa Fujinami	73 puntos
3. Graham Jarvis	69 puntos
4. Marc Freixa	68 puntos
6. Albert Cabestany	47 puntos
7. Adam Raga	39 puntos

TRIAL

Raga y Cabestany, quinto y sexto en Bélgica

21-5-01

AGENCIAS
Mons

El británico Doug Lampkin (Montesa) se adjudicó ayer el Trial de Bélgica, tercera prueba puntuable para el mundial de la especialidad, tras vencer en la segunda jornada, con lo que ha mantenido, además, su marca imbatida en lo que va de temporada.

Lampkin logró doblegar al japonés Takahisa Fujinami, que se había impuesto en la jornada de ayer, y con un segundo recorrido casi inmaculado aumentó su diferencia al frente de la clasificación general del campeonato del Mundo.

El piloto de Ulldecona Adam Raga (Gas Gas), segundo el sábado, fue esta vez quinto (penalizó 25 puntos), mientras que tarraconense Albert Cabestany (Beta) fue sexto (penalizó 25). Ahora son séptimo y quinto en la general.

La cuarta prueba del Mundial se disputará los días 2 y 3 de junio en la localidad japonesa de Motegi.

132

Raga tanca una bona actuació a Bèlgica amb un cinquè lloc en la segona jornada

El tarragoní Albert Cabestany (Beta) va ser sisè i puja fins a la cinquena posició de la general

EL PUNT / **Mons (Bèlgica)**

MOTOR ► L'ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va tornar a demostrar que es troba en un bon moment de forma i va aconseguir el cinquè lloc en la segona jornada del trial de Bèlgica. Raga no va poder repetir el podi que havia obtingut dissabte —el primer de la seva carrera en una prova del mundial—, però va sumar uns punts molt valuosos que el fan pujar fins al setè lloc de la general. El tarragoní Albert Cabestany, per la seva banda, va tenir una actuació més discreta —va ser sisè—, tot i que la seva regularitat li permet pujar fins a la cinquena posició de la general.

Raga va fer alguns errors clars en la primera volta —va sumar 13 punts de penalització— i es va allunyar de les primeres posicions, fet que el va descartar de la lluita pel podi. En la segona, però, va ser capaç de reconduir la seva actuació, només va sumar sis punts de penalització i va ser el segon millor pilot d'aquesta segona ronda, només al darrere del britànic Doug Lapmkin (Montesa), que va fer una autèntica exhibició —no va sumar cap penalització. Aquest cinquè lloc, combinat amb el podi de dissabte, permet a Raga pujar algunes posicions en la classificació general i situar-s'hi en la setena posició.

D'altra banda, el tarragoní Albert Cabestany va seguir la tònica de no fer grans actuacions però de mantenir-se sempre entre els millors, i va ser sisè. El pilot de Beta va fer 14 punts de penalització en la primera volta, però en la segona va millorar el seu rendiment i en va fer només 11. D'aquesta manera, Cabestany puja un lloc a la general, tot i que ja es troba molt lluny dels tres primers: Lampkin, Fujinami i Freixa. El britànic continua líder, amb més de 30 punts d'avantatge sobre els seus perseguidors. La pròxima prova del mundial es disputarà el 2 i 3 de juny a Twing Ring Motegi (Japó). Precisament, una de les novetats del mundial d'aquest any és que dues proves seran al Japó.

El pilot ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas), que ha completat una gran actuació aquest cap de setmana, supera una zona en un trial d'aquesta temporada. / ABRAHAM SEBASTIÀ.

Resultats

2a Jornada. 1r D. Lampkin (Montesa), 8 punts; 2n M. Freixa (Sherco), 13; 3r T. Fujinami (Honda), 14; 4t M. Colomer (Gas Gas), 17; 5è A. Raga (Gas Gas), 19; 6è A. Cabestany (Beta), 25; 7è G. Jarvis (Sherco), 31; i 8è S. Colley (Gas Gas), 31. **General.** 1r D. Lampkin, 110 punts; 2n. T. Fujinami 88; 3r M. Freixa, 85; 4t G. Jarvis, 78; 5è A. Cabestany, 57; 6è D. Cobos, 55; 7è A. Raga, 50; 8è M. Colomer, 48.

De menys a més

EL PUNT / **(Mons) Bèlgica**

● Raga va demostrar durant el cap de setmana que la seva progressió està sent molt i molt positiva, ja que va esmenar amb un segon i un cinquè llocs un primer tram de mundial força discret, que l'havia situat més enllà dels deu primers classificats de la general. De fet, fins a arribar al trial de Bèlgica, el millor resultat de Raga havia estat un vuitè lloc. Una de les raons d'aquesta evolució podria ser l'adaptació de Raga a una nova moto, la Gas Gas TXT 280, que no es comercialitzarà fins a l'any vinent. En les primeres proves de la temporada, l'ulldeconenc va notar el fet d'haver de córrer amb una moto nova, tot i que sembla que aquest nou model li pot donar possibilitats d'estar entre els millors, amb vista a la part final de l'any. La pròxima prova que disputaran Raga i Cabestany serà aquest cap de setmana a Sabiñánigo, la quarta puntuable per a l'estatal de trial. De moment, cap dels dos pilots no ha tingut una actuació gaire destacada en aquest campionat, tot i que el millor classificat de la general és Cabestany, que ocupa el sisè lloc. Fins al moment, el líder és el britànic Doug Lampkin, seguit de Marc Freixa.

TRIAL 30-4-01

CABESTANY Y RAGA, SÉPTIMO Y OCTAVO

El británico Doug Lampkin (Montesa) se adjudicó también la victoria en la segunda jornada del Trial de Portugal, segunda prueba puntuable para el mundial de trial, que se disputó en la localidad lusitana de Pazos de Ferreira y en la que el mejor español fue Marc Freixas (Sherco), segundo. Los tarraconenses Albert Cabestany (Beta) y Adam Raga (Gas Gas) fueron séptimo y octavo.

TRIAL

133

Cabestany acaba cuarto y Raga décimonoveno en el debut mundialista

REDACCIÓN/TARRAGONA
esports@diaridetarragona.com

22-4-01

El británico Doug Lampkin (Montesa-HRC Cota 315R) exhibió su condición de número uno en la jornada inaugural del Trial de Sant Llorenç, primera prueba del campeonato del mundo de la especialidad, que se disputa en la población gerundense de San Juan de los Abadeses.

Lampking estableció la mejor puntuación en cada una de las dos vueltas al recorrido, mientras que David Cobos, compañero de equipo del británico, ha sido el mejor español, con la segunda plaza.

Por su parte, los dos tarraconenses presentes en la prueba, corrieron diferente suerte. Por un lado, el joven piloto de Tarragona, Albert Cabestany, se ha situado en cuarta posición, tras finalizar la primera jornada con un total de 60 puntos, sobre su Beta. Mientras, Adam Raga, el piloto de Ulldecona, acabó un poco más lejos, en décimoprimera posición, con un total de 72 puntos, pilotando su Gas Gas. Tras estos resultado, el primero ha logrado un total de 13 puntos, mientras que el de Ulldecona, sólo ha podido totalizar 5.

El británico Lampkin fue el mejor de todos los participantes

El mal tiempo no ha impedido que los aficionados disfrutasen

El vigente campeón mundial se mostró satisfecho al término de la jornada por su defensa del título. «He efectuado una buena pretemporada y tengo mucha confianza», manifestó contento el piloto.

Doug Lampkin admitió la dificultad del trazado, aunque precisó que se había sentido cómodo. Mientras, David Cobos subrayó que su segunda posición cumplió con sus objetivos y calificó de «extraordinario» subir al podio en la primera carrera del Mundial.

Gran papel de los españoles

El buen resultado de los españoles lo demuestra la presencia de Albert Cabestany (Beta), Marc Freixa (Sherco), Marc Colomer (Gas Gas) y José Manuel Alcaraz (Montesa) entre los diez primeros.

La climatología ha sido protagonista de esta primera jornada, con precipitaciones en forma de nieve y temperaturas rigurosas que, sin embargo, no han impedido la presencia de numerosos aficionados a lo largo del espectacular recorrido.

Cabestany és setè (Beta) i Raga (Gas Gas), vuitè, en la segona jornada del trial de Portugal

30-4-01 EL PUNT

Paços de Ferreira (Portugal)

MOTOR ► El tarragoní Albert Cabestany (Beta) va aconseguir el setè lloc en la segona jornada del trial de Portugal, la segona prova puntuable per al mundial. Cabestany va sumar vint punts de penalització, tant en la primera com en la segona volta, i va poder mantenir el sisè lloc que ocupava en la general. El tarragoní en cap moment va donar la sensació de poder lluitar per al podi, però tampoc no va perdre els nervis i va evitar despenjar-se dels primers de la prova.

L'ulldeconenc Adam Raga, per la seva banda, va demostrar en la primera volta que no està en el seu millor moment, i que encara no està del tot acoblat a la seva nova moto, i va sumar un total de 23 punts, que el deixaven a fora dels deu primers classificats. En la segona, però, Raga va mostrar una certa millora, va fer només vint punts de penalització i va acabar en la vuitena posició. Amb aquest resultat, el de Gas Gas recupera posicions en la general, tot i que encara és onzè, empatat a punts amb Marc Colomer, un altre dels favorits que no ha encetat el mundial amb bon peu.

Classificacions

2a jornada: 1r D. Lampkin (Montesa), 17; 2n M. Freixa (Sherco), 28; 3r T. Fujinami (Montesa), 33; 4t G. Jarvis (Sherco), 35; 5è D. Cobos (Montesa), 37; 7è A. Cabestany (Beta), 40; 8è A. Raga (Gas Gas), 43. **Mundial:** 1r D. Lampkin, 80; 2n G. Jarvis, 58; 3r T. Fujinami, 53; 4t M. Freixa, 53; 5è D. Cobos, 49; 6è A. Cabestany, 39; 11è A. Raga, 22.

CARLOS MORET

13-5-2001

Espectacular prueba de trial en el Palacio

Unos cinco mil espectadores acudieron ayer al Palacio de los Deportes Martín Carpena para presenciar la octava edición del trial en pista cubierta Fortuna Ciudad de Málaga, que como el pasado año volvió a ser espectacular. La prueba sirvió de test para el Campeonato de España de la especialidad, en la que los siete participantes se emplearon a fondo. Marc Colomer, Doug Lampkin, Marcel Justribó, José Manuel Alcaraz, David Cobos, Albert Cabestany y Adam Raga hicieron las delicias de los malagueños en las doce zonas habilitadas para la competición, dos más que en la última edición celebrada el pasado verano.

134

Albert Cabestany (Beta) supera una de les zones del trial de Sant Llorenç, en la jornada d'ahir. / JOSEP CASANOVES

Cabestany és vuitè en la segona jornada del trial de Sant Llorenç i se situa en el quart lloc del mundial

L'ulldeconenc Adam Raga va tornar a tenir una actuació discreta i va ser tretzè

23-4-01 JOSEP CASANOVAS
Sant Joan de les Abadesses

MOTOR ▸ El tarragoní Albert Cabestany (Beta) només va poder ser vuitè en la segona jornada del trial de Sant Llorenç, la primera prova puntuable per al mundial, que es va disputar durant el cap de setmana a Sant Joan de les Abadesses, i es va situar en el quart lloc de la general. Cabestany no va poder repetir la bona actuació de dissabte, en què es va quedar a les portes del podi, i Adam Raga (Gas Gas) tampoc no va tenir sort, ja que va ser tretzè.

En previsió de les conseqüències de la nevada de dissabte, els organitzadors van anul·lar tres de les quinze zones previstes. Les condicions del terreny van ser canviants: els primers pilots en prendre la sortida, entre els quals hi havia Cabestany, van patir de valent en la primera volta mentre la resta ho van trobar millor. Cabestany i altres pilots com ara Lampkin van fallar en el primer gir. El britànic, però, va reaccionar en un segon gir gairebé perfecte —va penalitzar només un punt— mentre que Cabestany no va poder pujar gaire posicions. El tarragoní, però, va fer valer el brillant quart lloc de dissabte, i es manté en la quarta posició del mundial, amb els mateixos punts que Uroyama, Fujinami i Freixa.

D'altra banda, l'ulldeconenc Adam Raga va tornar a tenir una actuació decebedora —dissabte va obtenir l'onzena posició— i només va poder ser tretzè. Raga utilitzava en aquesta prova una moto nova, i va demostrar que encara no hi està del tot acoblat.

Classificacions

2a jornada: 1r D. Lampkin (Montesa), 11 punts; 2n G. Jarvis (Sherco), 13; 3r T. Fujinami (Honda), 18; 4t K. Kuroyama (Beta), 18; 5è M. Freixa (Sherco), 18; 6è D. Cobos (Montesa), 26; 8è A. Cabestany, 31; 13è A. Raga, 40. **Mundial** 1r D. Lampkin, 40; 2n G. Jarvis, 32; 3r D. Cobos, 27; 4t A. Cabestany, 21; 4t T. Fujinami, 21; 4t K. Kuroyama, 21; 4t M. Freixa, 21; 8è M. Colomer, 18; 12è A. Raga, 8.

Albert Cabestany (Beta) es queda a les portes del podi en la primera prova del mundial de trial

EL PUNT
Sant Joan de les Abadesses
22-4-01 (Ripollès)

MOTOR ▸ El tarragoní Albert Cabestany (Beta) va aconseguir un quart lloc brillant en la prova inaugural del mundial de trial que es va disputar ahir a Sant Joan de les Abadesses, però va patir una caiguda que li podria impedir disputar la segona jornada d'avui a causa d'un fort dolor a l'esquena. El tarragoní va fer una primera volta excel·lent, va sumar només 29 punts i l'únic pilot capaç de superar-lo va ser el campió mundial Doug Lampkin. Una caiguda en la part final, però, va complicar-li molt les coses en la segona volta, en què va sumar 31 punts de penalització que el van relegar al quart lloc. Finalment, Cabestany es va quedar a les portes del podi, a només tres punts del tercer classificat, el britànic Graham Jarvis.

Raga, onzè

D'altra banda, l'ulldeconenc Adam Raga no va tenir un debut gaire afortunat en el mundial. En la primera volta va sumar 34 punts de penalització, i en la segona encara va empitjorar, amb un total de 38, que el van portar fins a l'onzè lloc final. Avui es disputarà la segona jornada d'aquest trial de Sant Joan de les Abadesses.

Classificació

1r D. Lampkin (Montesa), 49 punts; 2n D. Cobos (Montesa), 56; 3r G. Jarvis (Sherco), 57; 4t A. Cabestany (Beta), 60; 5è S. Colley (Gas Gas), 62; 6è M. Freixa (Sherco), 63; 7è M. Colomer (Gas Gas), 64, 11è A. Raga (Gas Gas), 84.

TRIAL 23-4-01

CABESTANY, OCTAVO Y RAGA, DECIMOTERCERO EN EL MUNDIAL

Los dos pilotos provinciales que toman parte en el Mundial de trial tuvieron una actuación más discreta que la del sábado en la segunda prueba disputada ayer en el Trial de Sant Llorenç. El tarraconense Albert Cabestany (Beta) fue octavo (el sábado había sido cuarto) y ahora es séptimo en la general, mientras que el ulldeconense Adam Raga (Gas Gas) fue decimotercero (fue undécimo el día anterior) y ahora es decimosegundo en la general. Ayer volvió a ganar Doug Lampkin (Montesa).

TRIAL

Raga logra su primera victoria en el estatal

28-5-01

El piloto de Ulldecona se estrenó tras vencer al mismísimo Lampkin en Sabiñánigo

El piloto de Ulldecona Adam Raga consiguió ayer su primera victoria en el Campeonato de España absoluto de trial al imponerse en Sabiñánigo (Huesca), cuarta prueba del calendario del estatal. El actual campeón de Europa se halla en un gran momento de forma y la prueba más evidente fue su resultado de ayer, sin olvidar el segundo puesto en el Mundial que obtuvo la pasada semana en Mons (Bélgica).

FRANCESC JOAN/TARRAGONA
fjoan@diaridetarragona.com

Adam Raga subió a lo más alto del podio en el Campeonato de España por primera vez. DT

El representante de Gas Gas completó una excelente actuación a lo largo de toda la jornada, especialmente en la primera vuelta en la que marcó tan sólo 11 puntos de penalización, finalizando el recorrido con un total de 29 puntos, los mismos que el británico Doug Lampkin, pero con mayor número de ceros (20 para Raga y 16 para Lampkin). El tarraconense Albert Cabestany (Beta), por su parte, fue séptimo con unn total de 51 puntos.

Raga estaba exultante tras la carrera: «Ha sido una gran victoria ya que era una prueba difícil, con un recorrido largo y zonas muy complicadas. Pero me he encontrado bien en todo momento y sabiendo que piloto una moto que responde a cualquier tipo de problema». Con este triunfo —el primero en categoría Senior A de su carrera deportiva—, Raga asciende a la cuarta plaza de la general del campeonato, justo por detrás de su compañero en el equipo «Jordi Tarrés-GAS GAS», Marc Colomer, mientras que Cabestany es séptimo con 40.

Esta cuarta prueba del campeonato de España, que organizó el Moto Club Sabiñánigo, estuvo marcada por el fuerte calor y por la numerosa presencia de aficionados en las distintas zonas de la competición.

CLASIFICACIONES

Trial de Sabiñánigo

1º	Adam Raga
GAS GAS	29 puntos (11+18)
2º	Doug Lampkin (GB)
Montesa	29 puntos (16+13)
3º	Marc Colomer
GAS GAS	38 puntos (25+13)
4º	Marc Freixa
Sherco	48 puntos (31+17)
5º	José Manuel Alcaraz
Montesa	50 puntos (16+30+4t)
7º	Albert Cabestany
Beta	51 puntos (17+21+3t)

Campeonato de España

1º	Doug Lampkin (GB)
Montesa	74 puntos
2º	Marc Freixa
Sherco	54 puntos
3º	Marc Colomer
GAS GAS	48 puntos
4º	Adam Raga
GAS GAS	47 puntos
5.	David Cobos
Montesa	47 puntos
7º	Albert Cabestany
Beta	40 puntos

TRIAL

Adam Raga ganó a Doug Lampkin

El piloto catalán Adam Raga, con Gas Gas, supo resistir la presión del británico Doug Lampkin, con Montesa, con el que finalizó empatado a puntos, y se anotó la victoria en la X edición del Trial de Sabiñánigo (Huesca). Adam Raga, que es el actual campeón de Europa, consiguió su primer triunfo en una prueba del Campeonato de España al completar veinte de las treinta zonas sin penalizar, mientras que Doug Lampkin sólo pudo completar dieciséis.

Beta
TRUSBA
Trial World Champion
87 89 90 91 97 98 99

TRIAL

CAMPIONAT D'ESPANYA

(4a prova):

1. Adam Raga (CAT)
2. Doug Lampkin (GBR)
3. Marc Colomer (CAT)

28-5-01

Raga (Gas Gas) guanya el trial de Sabiñánigo i derrota el campió del món

El pilot ulldeconenc va obtenir el primer triomf en una prova del campionat estatal absolut

28-5-01

● El pilot ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va obtenir ahir el primer triomf de la seva carrera en el campionat estatal absolut, imposant-se en el trial de Sabiñánigo. Raga va derrotar el campió mundial, el britànic Doug Lampkin (Montesa), en una lluita aferrissada que es va resoldre gràcies al nombre més elevat de zeros acumulats pel pilot del Montsià, que s'ha enfilat al quart lloc de la general. Plana 41.

1-6-01

Adam Raga, amb Gas Gas, va obtenir la victòria en la quarta prova de l'estatal de trial que es va celebrar el cap de setmana passat a Sabiñánigo. El pilot ulldeconenc va culminar una excel·lent actuació en superar pilots de la categoria de Doug Lampkin, Colomer o Freixa.

Trial

Campeonato de España 29-5

El catalán Adam Raga (Gas Gas) resistió el acoso del campeón mundial, Doug Lampkin, y ganó el Trial de Sabiñánigo.

Raga (Gas Gas) derrota Lampkin i guanya a Sabiñánigo la quarta prova de l'estatal de trial

28-

El tarragoní Albert Cabestany (Beta) va acabar en la setena posició

EL PUNT / **Sabiñánigo (Osca)**

MOTOR ► El pilot ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va constatar ahir el seu gran moment de forma derrotant el britànic Doug Lampkin (Montesa) —campió mundial— pel major nombre de zeros i imposant-se en la quarta prova del campionat estatal de trial, que es va disputar a Sabiñánigo (Osca). Raga va pujar per primera vegada al lloc més alt del podi de la competició, i s'ha enfilat al quart lloc de la general. Albert Cabestany (Beta), per la seva banda, va acabar setè.

Després d'una sèrie de resultats millorables, Raga ja va donar mostres de la seva qualitat el cap de setmana anterior a Mons (Bèlkgiuca), quan va ser segon en una de les curses del mundial, i ahir va tornar a demostrar que s'ha adaptat perfectament a la nova moto. El pilot de Gas Gas va fer una primera volta excepcional en què es va distanciar dels seus rivals sumant només 11 punts de penalització per 16 de Lampkin i Alcaraz. En el segon gir, Raga va acumular 18 punts i va acabar empatat a 29 punts amb el britànic, que va millorar i en va sumar només 13. L'ulldeconenc, però, va obtenir la primera posició gràcies al major nombre de zeros —20 per a Raga i 16 per a Lampkin—.

Albert Cabestany (Beta) va començar força bé en la primera volta a les zones sumant 17 punts i situant-se provisionalment quart, però en la segona volta va abaixar el nivell —21 punts— i, a més, va tenir una penalització de 3 punts que el va abocar al setè lloc. El tarrgoní també és setè en la general.

El pilot ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) intenta superar una zona en una prova del mundial d'aquesta temporada. / EL PUNT.

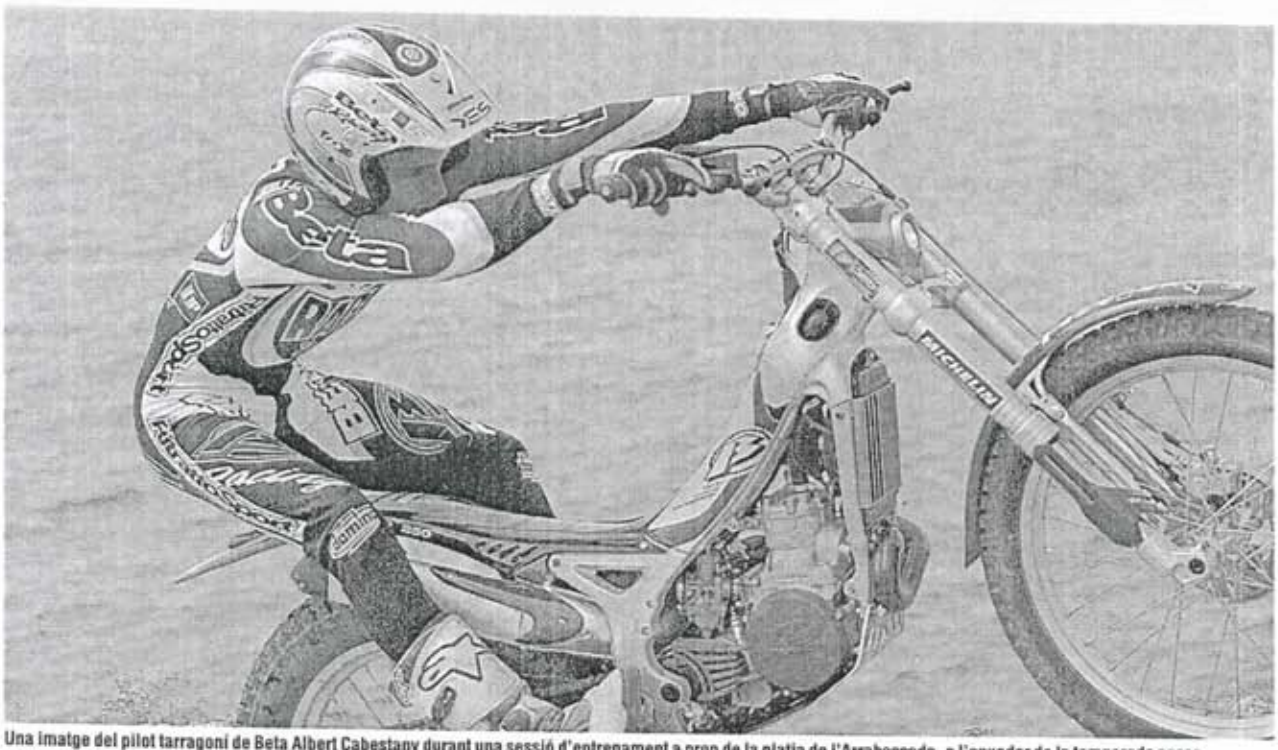
Classificacions

Trial de Sabiñánigo: 1r, A. Raga (Gas Gas), 29 (11+18); 2n, D. Lampkin, 29 (16+13); 3r, M. Colomer (Gas Gas), 38 (25+13); 4t, M. Freixa (Sherco), 48 (31+17); 5è, J.M. Alcaraz (Montesa), 50 (16+30+4t); 6è, D. Cobos (Montesa), 50 (32+18); 7è, A. Cabestany (Beta), 51 (17+21+3t); 8è, J. Pascuet (Gas Gas), 62 (31+31). General: 1r, D. Lampkin, 74 punts; 2n, M. Freixa (Sherco), 54; 3r, M. Colomer (Gas Gas), 48; 4t, A. Raga (Gas Gas), 47; 5è, D. Cobos (Montesa), 47; 6è, J.M. Alcaraz (Montesa), 45; 7è, A. Cabestany (Beta), 40; 8è, J. Pascuet (Gas Gas), 24.

«Ha estat una gran victòria»

EL PUNT / **Sabiñánigo**

● Raga estava eufòric després d'obtenir el seu primer triomf en una prova de l'estatal absolut de trial: «Ha estat una gran victòria perquè era una prova molt difícil, amb un recorregut llarg i zones especialment complicades.» L'ulldeconenc va admetre que s'ha refet de manera exemplar d'un principi de temporada discret. «M'he trobat molt bé i sé que estic pilotant una moto —la nova TXT 280— que respon a qualsevol problema», va dir.



Una imatge del pilot tarragoní de Beta Albert Cabestany durant una sessió d'entrenament a prop de la platja de l'Arrabassada, a l'equador de la temporada passada. / MONTSE RIERA.

Cabestany és vuitè i Raga, novè en la primera jornada del trial del Japó

Tots dos intentaran millorar el rendiment, avui, en el segon dia de competició

3-6-01

EL PUNT

Twin Ring Motegi (Japó)

MOTOR ► Els pilots Albert Cabestany (Beta) i Adam Raga (Gas Gas / Tarrés) van ser vuitè i novè, respectivament, en la primera jornada del trial del Japó, puntuable per al campionat del món, disputat ahir al circuit de Motegi, en què es va imposar el britànic Doug Lampkin (Montesa). El tarragoní va acumular 14 punts en la primera volta —ocupava el sisè lloc provisional—, mentre que l'ulldeconenc en va fer 18. En la segona, Cabestany va sumar dos punts més, mentre que Raga va millorar lleugerament respecte al començament i en va penalitzar 15.

Cabestany i Raga van tenir una actuació més aviat discreta durant el primer dia del trial del Japó, sobretot tenint en compte que el del Montsià s'havia imposat en l'última prova del campionat d'Espanya, a Sabiñánigo, on havia superat fins i tot el mateix Lampkin. «Quan el circuit és especialment complicat i hi ha diferències importants entre els pilots, Adam ho passa més malament; a més, el terreny patinava molt i la humitat també ha condicionat bastant la competició, però ell segueix treballant per millorar», va comentar el pare del pilot ulldeconenc, Josep Raga. La prova va ser dominada amb autoritat per l'actual campió del món i líder del mundial, el britànic Doug Lampkin, ja que només va sumar 5 punts en tot el circuit —1 en la primera volta, en què va exhibir les seves grans condicions, i 4 en la segona. Colomer només va poder ser quart.

Després d'aquests resultats obtinguts pels dos representants de la demarcació, Cabestany és cinquè en la general del mundial, amb 65 punts, i avui mirarà d'estar encertat per evitar que se li escapi el quart classificat, el britànic Graham Jarvis, que aquest any ha començat força bé la temporada després dels problemes físics que va tenir l'any passat. Raga, de moment, és vuitè, empatat a punts (57) amb el seu company d'equip Colley.

Classificacions

1a jornada del trial del Japó: 1r D. Lampkin (Montesa), 5 punts; 2n T. Fujinami (Honda), 15; 3r S. Colley (Gas Gas), 22; 4t M. Colomer (Gas Gas), 23; 5è K. Kuroyama (Beta), 24; 6è G. Jarvis (Sherco), 24; 7è M. Freixa (Sherco), 25; 8è A. Cabestany (Beta), 30; 9è A. Raga (Gas Gas), 33; 10è M. Justribó (Sherco), 36. **General:** 1r D. Lampkin, 130 punts; 2n T. Fujinami, 105; 3r M. Freixa, 94; 4t G. Jarvis, 87; 5è A. Cabestany, 65; 6è M. Colomer, 61; 7è D. Cobos (Montesa), 59; 8è A. Raga, 57; 9è S. Colley, 57; 10è K. Kuroyama, 55.

Diari de Tarragona
Dilluns, 4 de juny de 2001

Raga (Gas Gas) i Cabestany (Beta) disputen avui la quarta prova del mundial de trial, al Japó

S.C. / Tarragona

MOTOR ▸ Els pilots Adam Raga (Gas Gas / Tarrés) i Albert Cabestany (Beta) disputen avui i demà la quarta prova puntuable del campionat del món de trial, al circuit de Twing Ring Motegi (Japó), on es preveu que hi hagi una afluència massiva d'aficionats a aquest esport. Després del magnífic triomf en la darrera prova del campionat estatal, a Sabiñánigo (Osca), —el primer de la seva carrera en una cursa de tanta importància derrotant el quatre vegades campió del món Doug Lampkin— l'ulldeconenc Adam Raga afronta amb una bona dosi de moral la cita japonesa on intentarà seguir amb la bona ratxa de les darreres setmanes. «Ja és la segona vegada en poc temps que guanya a Lampkin, però ell és conscient que cal continuar treballant i no relaxar-se per obtenir bons resultats; sap el que costa guanyar i a Japó anirà a buscar el podi», va explicar Josep Raga, pare de l'Adam.

Per la seva banda, el tarragoní Albert Cabestany també mirarà d'aconseguir un lloc al podi que el permeti millorar en la classificació general, en què el pilot de Beta és cinquè, amb 57 punts, 21 menys que el quart, el britànic Graham Jarvis, dos més que David Cobos i 7 més que Raga. El trial que es disputa al Japó és, juntament amb el dels Estats Units, que es disputarà a Goldendale (Washington) el cap de setmana vinent, l'única prova que es fa fora d'Europa.

Adam Raga (19 años), en el centro, ayer en el podio de la prueba nipona. DT

TRIAL 4.6.01

Raga sube de nuevo al podio del Mundial

El piloto de Ulldecona se clasificó tercero en Japón

El ulldeconense Adam Raga sigue haciendo de las suyas en el Mundial de trial. Ayer, a los mandos del nuevo prototipo 2002 de Gas Gas, el joven discípulo del campeonísimo Jordi Tarrés demostró una vez más a su 'maestro' que aprende a pasos agigantados y subió de nuevo al podio, esta vez en la segunda jornada del trial de Japón, cuarta prueba puntuable del certamen.

FRANCESC JOAN/TARRAGONA
fjoan@diaridetarragona.com

Raga, que la pasada semana se impuso en la prueba del Campeonato de España celebrada en Sabiñánigo venciendo al mismísimo Doug Lampkin y con anterioridad ya había sumado un podio en el Mundial al ser segundo en Mons (Bélgica), volvió a ofrecer una gran demostración del trial que lleva dentro para subir de nuevo al cajón.

Lampkin fue precisamente el vencedor en Japón, al igual que ya hizo en la prueba del sábado, esta vez secundado por el japonés Fujinami, muy crecido ante su público. La tercera plaza de Raga le dio al piloto de Ulldecona también esa misma plaza en el podio final del llamado GP del Japón (es decir, la suma global de las dos jornadas). «Estoy muy contento con este resultado», afirmó al término de la carrera el propio Adam, que ya es sexto de la general provisional a sólo dos puntos del quinto, el también tarraconense Albert Cabestany (Beta), que ayer tuvo que conformarse con la séptima posición.

«Últimamente, con Jordi Tarrés, hemos trabajado muy a fondo mi adaptación a la nueva motocicleta de GAS GAS y eso se está notando muchísimo. Además, este trial es muy especial para mí ya que el pasado año, en Japón, conseguí proclamarme Campeón del Mundo de Trial Junior», añadió Raga, cuya próxima prueba será en Goldendale (Washington) el próximo fin de semana.

CLASIFICACIONES

2ª jornada del Trial de Japón

1º ..... Doug Lampkin
Montesa ..... 11 puntos (8+3)
2º ..... Takahisa Fujinami
Honda ..... 26 puntos (19+7)
3º ..... **Adam Raga**
GAS GAS ..... 32 puntos (23+9)
4º ..... Marc Freixa
Sherco ..... 33 puntos (20+13)
5º ..... Graham Jarvis
Sherco ..... 34 puntos (24+10)
6º ..... Kenichi Kuroyama
Beta ..... 37 puntos (18+19)
7º ..... **Albert Cabestany**
Beta ..... 40 puntos (16+24)

El Mundial

1º Lampkin ..... 150 puntos
2º Fujinami ..... 122 puntos
3º Freixa ..... 107 puntos
4º Jarvis ..... 98 puntos
5º **Cabestany** ..... 74 puntos
6º **Raga** ..... 72 puntos
7º Colomer ..... 65 puntos
8º Kuroyama ..... 65 puntos

Raga torna a fer podi en una prova del mundial

8-6-01

Redacció
COMARQUES

Després de l'èxit aconseguit en la prova del campionat d'Espanya de trial disputada a Sabiñánigo, Adam Raga va tornar a demostrar la seva qualitat amb la consecució del tercer lloc en la prova corresponent al campionat mundial, que es va disputar el cap de setmana passat al Japó, repetint el podi de l'anterior competició a la ciutat belga de Mons, on va aconseguir el segon lloc. El pilot ulldeconenc, amb 32 punts, va acabar per darrera del guanyador Doug Lampkin amb 11 punts i del japonès Fujinami amb 26. Darrera van classificar-se pilots de la categoria de Marc Freixa, Graham Jarvis, Kuroyama i Albert Cabestany.

A la classificació general, encapçalada pel britànic Doug Lampkin amb 150 punts, Adam Raga, amb Gas Gas, ocupa actualment la sisena posició amb 72. La propera prova del mundial de trial es disputarà el proper cap de setmana a la ciutat de Goldendale, al districte de Washington, als Estats Units. ◆

ım Raga prova de superar una zona durant el trial de Sant Joan de les Abadesses. / EL PUNT

Raga confirma la seva progressió enfilant-se al podi en el segon dia del trial del Japó

El pilot ulldeconenc de Gas Gas va ser tercer mentre que Albert Cabestany (Beta) va acabar setè

4.6.01

EL PUNT
Twing Ring Motegi (Japó)

OTOR ► El pilot ulldeconenc Adam Raga as Gas) va corroborar ahir el seu bon mo- nt i va obtenir el tercer lloc en la segona jornada del trial del Japó, la quarta prova del campionat del món. Amb aquest resultat, Raga, que va ser el primer pilot estatal en la classificació, se situa sisè de la general, just al darrere del tarragoní Albert Cabestany —el de Beta té 2 punts més—, que ahir va ocupar la setena posició. El vencedor del trial del Japó va ser, una vegada més, el britànic Doug Lampkin (Montesa), que va dominar la prova de manera aclaparadora.

«Estic molt content amb uest resultat. Darrera- nt, amb Jordi Tarrés, m treballat molt a fons neva adaptació a la nova oto de Gas Gas, i això stà notant moltíssim. A ís, aquest trial és molt pecial perquè la tempo- da passada vaig obtenir Japó el campionat del ón júnior», va comentar iga, que el cap de set- ana anterior havia aconseguit el triomf a Sabiñánigo en una de les curses del campionat estatal.

L'ulldeconenc va sumar 23 punts en el primer gir a les zones —ocupava la setena posició provisional— i va millorar espectacularment el seu rendiment en la segona, acumulant només 9 punts, fet que li va permetre pujar fins al tercer lloc i pujar al podi. Doug Lampkin (Montesa), per la seva banda, va agafar un avantatge molt considerable en el primer pas —va penalitzar només 8 punts— i en la segona volta va rematar la feina (3), fet que confirma la seva supremacia i l'allunya una mica més del japonès Takahisa Fujinami (Honda), que va ser segon, al capdavant de la classificació del mundial.

El tarragoní Albert Cabestany (Beta) era segon en la primera part de la prova, amb 16 punts, i estava completant una gran actuació, però a diferència de la resta de favorits, va empitjorar el seu registre en la segona (24) i va acabar en la setena posició. Albert Cabestany és el segon català del mundial, al darrere de Marc Freixa (Sherco), que és el tercer classificat.

Classificacions

1r D. Lampkin (Montesa), 11 (8+3); 2n T. Fujinami (Honda), 26 (19+7); 3r A. Raga (Gas Gas), 32 (23+9); 4t M. Freixa (Sherco), 33 (20+13); 5è G. Jarvis (Sherco), 34 (24+10); 6è K. Kuroyama (Beta), 37 (18+19); 7è A. Cabestany (Beta), 40 (16+24). Mundial: 1r D. Lampkin, 150 punts; 2n T. Fujinami, 122; 3r M. Freixa, 107; 4t G. Jarvis, 98; 5è A. Cabestany, 74; 6è A. Raga, 72; 7è M. Colomer, 65; 8è K. Kuroyama, 65.

TRIAL

TRIAL DE JAPÓ: 4-6-01

Classificació (2a jornada):

1. Dougie Lampkin	11 punts
2. Takahisa Fujinami	26
3. Adam Raga	32
4. Marc Freixa	33
5. Graham Jarvis	34
6. Kenichi Kuroyama	37
7. Albert Cabestany	40
8. Marcel Justribó	44
9. Steve Coley	49
10. Josep Manzano	53
13. David Cobos	62
16. José Mª Alcaraz	69
19. Amós Bilbao	74

Classificació del Campionat:

1. Dougie Lampkin	150
2. Takahisa	122
3. Marc Freixa	107
4. Graham Jarvis	98
5. Albert Cabestany	74
6. Adam Raga	72
7. Marc Colomer	65

Mundial de Trial 4-6-01

El británico Doug Lampkin logró otra contundente victoria en la 2ª jornada del Trial de Japón, cuarta prueba del Mundial. Lampkin (Montesa, 11 p.) superó a Takahisa Fujinami (Honda, 26) y a los españoles Adam Raga (Gas Gas, 32) y Marc Freixa (Sherco, 34). Marc Colomer sólo pudo ser 12º. Lampkin (150 p.) es líder del campeonato por delante de Fujinami (122) y Freixa (107).

Kenichi Kuroyama	65
9. Steve Colley	64
10. David Cobos	62
13. José Mª Alcaraz	27
16. Amós Bilbao	17

FUTBOL AMERICÀ

LLIGA MUNDIAL:

Dragons - Galaxy	33-14

NATACIÓ

CIUTAT DE BARCELONA:

400 metres lliures fem.:

1. Claudia Poll (CRC)	4.11:88
2. Elka Graham (AUS)	4.13:86
3. Laura Roca (ESP)	4.16:86

400 metres lliures masc.:

1. Olaf Wildeboer (ESP)	3.57:30
2. Jonathan Duncan (NZL)	3.57:91
3. Takeshi Matsuda (JAP)	3.58:11

100 metres espatlla fem.:

1. Nina Zhivanevskaia (ESP)	1.01:92
2. Roxana Maracineanu (FRA)	1.03:14
3. Michelle Lischinsky (CAN)	1.03:58

200 metres papallona fem:

1. Mireia Garcia (ESP)	2.10:71
2. Mette Jacobsen (DIN)	2.10:89
3. Soffhia Skou (DIN)	2.12:97

200 metres papallona masc.:

1. Denys Sylantyev (UCR)	1.57:17
2. Jordi Pau (ESP)	2.01:07
3. Hidemasa Sano (JPN)	2.03:04

100 metres lliures masc.:

1. Alexander Popov (RUS)	49:74
2. Attila Zubor (HUN)	50:74
3. Bartosz Kizirowski (POL)	50:74

GOLF

MASTERS BRITÀNIC:

Classificació final:

1. Thomas Levet (FRA)	274 cops (desempat)
Mathias Gronberg (SUE)	274
David Howell (ING)	274
Robert Karlsson (SUE)	274
5. Olle Karlsson (SUE)	278
6. Ricardo González (ARG)	279
Niclas Fasth (SUE)	279
8. Anthony Wall (ING)	280
Lee Westwood (ING)	280
10. Roger Wessels (RSA)	281
57. Carlos Rodiles (ESP)	290

TRIAL

And the winner is... Raga

El piloto de Ulldecona logra en Estados Unidos su primer triunfo en el Mundial

El piloto de Ulldecona Adam Raga se doctoró ayer en el Mundial de trial. El jovencísimo representante de la firma Gas Gas, de tan sólo 19 años, logró su primera victoria del calendario internacional tras imponerse en la primera jornada de la prueba de Estados Unidos, disputada en Goldenhale.

F. JOAN-AGENCIAS/GOLDENHALE
fjoan@diaridetarragona.com

El piloto tarraconense, que en un codo a codo impresionante fue capaz de derrotar al británico Doug Lampkin (Montesa), actual campeón del mundo e intratatable en los últimos años, basó su victoria en la segunda de las dos vueltas al recorrido, en la que marcó tan sólo un punto de penalización, por los ocho del propio Lampkin.

En la segunda parte del trazado, el discípulo de Jordi Tarrés concluyó con un total de 20 puntos de penalización en su haber, los mismos que su rival, aunque el triunfo correspondió finalmente al ulldeconense por su mayor número de ceros (las zonas que los pilotos superan sin penalizar), ya que sumó 19 por los 17 de Lampkin. El tercero en el podio fue el japonés Takahisa Fujinami (Honda), que sumó 32 puntos.

Primer triunfo español

El triunfo, que le ha convertido en el primer español en vencer una prueba del Mundial esta temporada, ha sido además el segundo de un piloto provincial en la máxima prueba del calendario después de que el tarraconense Albert Cabestany se impusiera en el Trial de Italia el pasado año. El piloto de Beta fue ayer quinto en Estados Unidos con 33 puntos, igualado con el cuarto clasificado, el gerundense Marc Freixa (Sherco).

Raga, eufórico después de su victoria, explicó tras su triunfo que «de verdad esto ha sido increíble. Poder vencer en una prueba del Mundial, superando a Lampkin, no está al alcance de las manos cada día. Pero me he sentido muy bien durante toda la jornada y la verdad es que la nueva moto responde perfectamente en todas las condiciones».

Campeón del mundo júnior y de Europa la pasada temporada, la gran actuación en Estados Unidos no hace más que confirmar las grandes posibilidades que atesora Adam Raga, no sólo por su juventud, sino también por el trial que lleva dentro.

El intenso trabajo que ha llevado a cabo durante toda la pretemporada en los alrededores de Rellinars del Vallès, donde se somete a las lecciones magistrales de su entrenador, el siete veces campeón del mundo Jordi Tarrés, comienza a dar sus frutos.

Adam Raga, subido a su Gas Gas, durante la prueba estadounidense. EFE

Un buen año 2001

Su trayectoria en las últimas pruebas son una buena demostración de ello puesto que a la victoria en tierras estadounidenses hay que añadir la segunda plaza que consiguió hace unas semanas en Mons (Bélgica), en prueba también puntuable para el Mundial, y el reciente triunfo que obtuvo en Sabiñánigo (Huesca), durante la disputa de la última prueba del campeonato de España de la especialidad.

Esta pasada madrugada, Raga buscaba reeditar el triunfo de la primera jornada del trial de los Estados Unidos en el transcurso de la segunda. A la espera de conocerse este último resultado, Raga ha subido puestos en la clasificación provisional y ya es quinto con 92 puntos tras desbancar a Albert Cabestany, que ahora es sexto con 85.

El británico Dooug Lampkin, pese a su segundo puesto en Goldenhale, mantiene una enorme diferencia al frente de la general puesto que con 167 puntos tiene nada menos que 30 de ventaja con respecto al segundo clasificado, el japonés Takahisa Fujinami (137) mientras que la teircera plaza de podio es para el español Marc Freixa (120).

CLASIFICACIONES

Trial de Estados Unidos

1º	**Adam Raga** (E)	
GAS GAS	20 puntos	(19+1)
2º	Doug Lampkin (GB)	
Montesa	20 puntos	(12+8)
3º	Takahisa Fujinami (J)	
Honda	32 puntos	(14+18)
4º	Marc Freixa (E)	
Sherco	33 puntos	(19+14)
5º	**Albert Cabestany** (E)	
Beta	33 puntos	(13+20)
6º	Graham Jarvis (GB)	
Sherco	42 puntos	(21+17+4t)
7º	Marc Colomer (E)	
GAS GAS	47 puntos	(25+20+2t)

Clasificación provisional del Mundial

1º	Doug Lampkin (GB)
Montesa	167 puntos
2º	Takahisa Fujinami (J)
Honda	137 puntos
3º	Marc Freixa (E)
Sherco	120 puntos
4º	Graham Jarvis (GB)
Sherco	108 puntos
5º	**Adam Raga** (E)
GAS GAS	92 puntos
6º	**Albert Cabestany** (E)
Beta	85 puntos
7º	Marc Colomer (E)
GAS GAS	74 puntos

El campeón del mundo, Doug Lampkin, tuvo que claudicar

El joven discípulo de Jordi Tarrés ya es quinto en la general

EL PERFIL

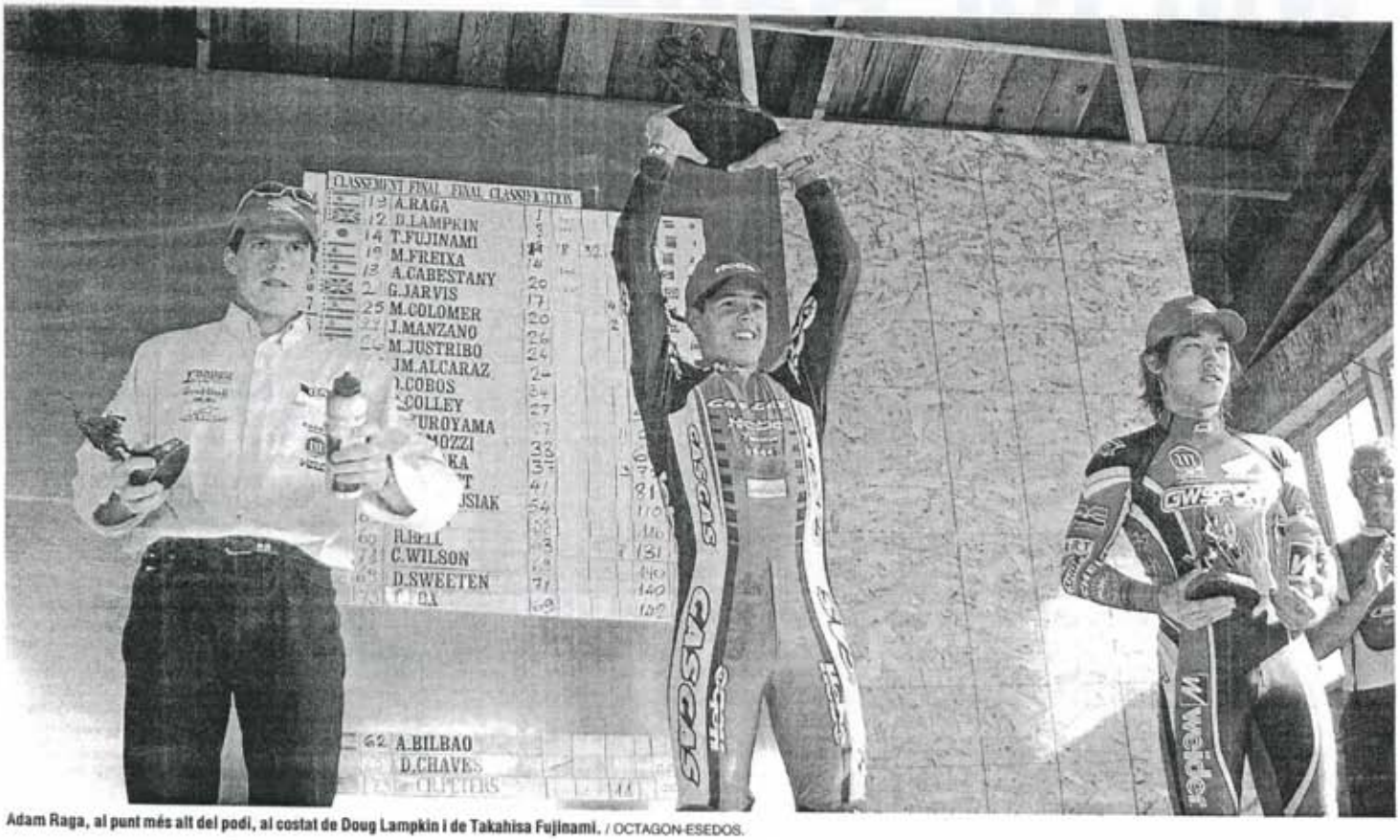
Adam Raga nació el 6 de abril de 1982 en Ulldecona. Fue campeón de España júnior en 1997.

El año 2000 ha sido hasta ahora el mejor de su carrera, al proclamarse campeón del mundo júnior y campeón de Europa.

Este es su tercer Mundial absoluto: en 1999 fue decimosexto y el año pasado, noveno.

En el 2001 suma ya dos podios en el Mundial, puesto con anterioridad a su victoria en EE.UU. fue segundo en Mons (Bélgica); además, venció en la prueba del Campeonato de España celebrada en Sabiñánigo (Huesca).

Compite con el equipo Gas Gas y su jefe de filas es Jordi Tarrés.



Adam Raga, al punt més alt del podi, al costat de Doug Lampkin i de Takahisa Fujinami. / OCTAGON-ESEDOS.

Adam Raga s'exhibeix als Estats Units

El pilot ulldeconenc de Gas Gas va guanyar per primera vegada una prova del mundial, superant Lampkin, l'actual campió

EL PUNT / **Goldenhale (Washington, EUA)**

MOTOR ► El pilot ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va donar dissabte una altra mostra de la seva excepcional progressió i va aconseguir, per primera vegada i gràcies a una exhibició de pilotatge sensacional en el segon gir, la primera posició en una prova del mundial de trial, el segon triomf de la història d'un pilot de la demarcació, després de la victòria d'Albert Cabestany, l'any passat. Les zones del circuit, seques i de gran dificultat, van ser un terreny propici per a Raga, que va tornar a derrotar el britànic Doug Lampkin (Montesa), l'actual campió. Des que pilota la nova Gas Gas TXT 280, Raga ha fet un salt qualitatiu i ja és cinquè en la general. Aquesta matinada (hora catalana) s'ha disputat la segona jornada.

Adam Raga anava quart després del primer gir a les zones del circuit nord-americà, però va fer una segona volta espectacular —només va acumular un punt de penalització— en què va tornar a derrotar l'intractable Doug Lampkin, l'actual campió del mundial i líder incontestable de la general, tal com havia fet a Sabiñánigo en una prova de l'estatal fa poques setmanes, quan l'ulldeconenc va acabar primer. El pilot tarragoní Albert Cabestany (Beta), per la seva banda, també va tenir una bona actuació i va acabar la prova en la cinquena posició, tot i que va ser un dels grans protagonistes de la primera volta, i es va situar tercer, amb només un punt més que Doug Lampkin —12 per al britànic i 13 per al tarragoní—. Raga, que fins ara havia obtingut un segon lloc al mundial com a millor resultat, encara estava lluny, a set punts de Lampkin, i era quart en la classificació provisional al darrere del pilot britànic, Cabestany i del japonès Fujinami (Honda).

En el segon gir, Cabestany va abaixar el nivell i va ser sisè en el còmput parcial, mentre que Adam Raga va acabar dins l'últim minut vàlid i només va penalitzar un punt, un resultat que li va permetre saltar des del quart lloc en què havia acabat la ronda precedent fins al primer, empatat a punts amb Lampkin. L'actuació de Raga va ser tan bona que va merèixer els elogis de l'actual campió del món de l'especialitat, que va admetre la gran actuació del pilot del Montsià. Els zeros en les zones van decidir a favor de l'ulldeconenc, que en va fer 19, dos més que el britànic. L'excampió mundial, el garrotxí Marc Colomer (Gas Gas), va acabar setè.

Raga, a més, va ser el primer a interrompre la ratxa que fins ahir havien mantingut els pilots de Montesa. Lampkin, que té 30 punts d'avantatge sobre el segon, Fujinami, en la general del mundial i va pel camí de revalidar el títol, havia guanyat set de les vuit mànegues anteriors, i Fujinami (Honda), l'altra.

Òbviament, Adam Raga es va mostrar molt satisfet per la victòria aconseguida, que representa la millor actuació de la seva carrera esportiva: «Ha estat increïble. Guanyar una prova del campionat mundial de trial superant Doug Lampkin no està a l'abast d'un pilot cada dia.» El jove pilot de la firma Gas Gas va explicar que s'havia sentit molt còmode amb la seva moto: «M'he trobat molt bé durant tota la jornada i la veritat és que la nova moto respon perfectament en totes les condicions.»

Els tarragonins, ben situats en la general

EL PUNT / **Goldenhale (Washington, EUA)**

● Els dos pilots de la demarcació que disputen el mundial, Adam Raga i Albert Cabestany, estan completant una bona actuació aquesta temporada i estan situats entre els sis primers, amb aspiracions de millorar la seva situació actual quan encara falten, a banda del segon dia dels Estats Units que es disputava aquesta matinada, quatre proves per disputar. Raga, novè l'any passat, és cinquè amb 92 punts, setze menys que el quart, Graham Jarvis. Cabestany, setè la temporada passada, ocupa el sisè lloc amb 85 punts, set menys que Raga. La igualtat dels dos tarragonins els pot suposar un estímul afegit. El líder és Doug Lampkin, que té un avantatge de 30 punts sobre el japonès Takahisa Fujinami. El mundial continuarà el 30 de juny i l'1 de juliol a Foppolo (Itàlia), la següent cursa es farà a Troisfontanes (França) els dies 7 i 8 de juliol, i Sant Julià de Lòria (Andorra) serà la seu de la vuitena cursa, els dies 14 i 15 de juliol. La darrera prova es correrà a Nepomuk (República Txeca) els dies 1 i 2 de setembre.

Classificacions

1r Adam Raga (Gas Gas), 20 (19+1); 2n Doug Lampkin (Montesa), 20 (12+8); 3r Takahisa Fujinami (Montesa), 32 (14+18); 4t Marc Freixa (Sherco), 33 (19+14); 5è Albert Cabestany (Beta), 33 (13+20); 6è Graham Jarvis (Sherco), 42 (21+17+4); 7è Marc Colomer (Gas Gas), 47 (25+20); 8è Josep Manzano (Sherco), 48 (22+26); 9è Marcel Justribó (Sherco), 50 (26+24); 10è José Manuel Alcaraz (Montesa), 53 (29+24). General: 1r D. Lampkin, 167 punts; 2n T. Fujinami, 137 punts; 3r M. Freixa, 120 punts; 4t G. Jarvis, 108 punts; 5è A. Raga, 92 punts; 6è A. Cabestany, 85 punts; 7è M. Colomer, 74 punts.

142

Most cleans win for Raga

ADAM Raga gave the Gas Gas factory another huge boost last Sunday when he won the fourth round of the Spanish Trials Championship – and took the scalp of World Champ Dougie Lampkin (Radson Montesa) into the bargain.

Raga now has sole charge of the prototype 2002 Gasser and this is giving the factory development team a better chance of getting on top of their lightweight mount which is now coming along nicely.

The usual format of two laps of 15 sections was the order of the day at Sabinango Huesca with a fairly lengthy 15k loop to keep riders on their toes especially with the time schedule in mind.

And with Dougie being given his usual starting position in front of the home riders, everyone was happy to sit at the opening section for the best part of an hour. Eventually though, the lads came to a unanimous decision not to ride the hazard as they deemed it too dangerous. Because of this it was scrapped from the second lap altogether.

But having wasted so much time here, and with it being a fairly long course, Doug was forced to get on with it and lead the way through the remaining 14 sections.

Inevitably, Doug made the odd mistake and his rivals, especially the focused Raga, were able to take advantage of this.

At the end of the opening circuit Raga was in the lead on 16 points but surprisingly, joining him at the head of the field was Montesa youngster Jose Manuel Alcaraz.

As has happened so often in the past in top-class trials, the entry left themselves just an hour to complete the second circuit and just as in the past Dougie just got stronger.

Doug's fight-back was spoiled by a five incurred at the third section after getting his foot trapped under a rock, but even so he just managed to draw level with the slightly-built Spanish youngster by the finish.

Raga was delighted to get the verdict on the most cleans tie-break and Dougie was magnanimous in defeat saying: "I've made a few mistakes today and paid the price but to be fair to Adam he rode exceptionally well this morning and did well to hold it together in the circumstances."

Despite the narrow defeat, Doug actually increased his lead in the championship as Marc Colomer (Gas Gas) relegated Marc Freixa (Sherco) to fourth on the day – also on a tie-break and just to complete the set, the tie-break was also used to decide fifth and sixth after first lap leader Alcaraz slumped and David Cobos made a late charge.

Gas Gas-mounted Adam Raga won the fourth round of the Spanish Trials Championship.

RESULTS

Overall: 1 Adam Raga (Gas Gas) 29, 2 Dougie Lampkin (Radson Montesa) 29, 3 Marc Colomer (Gas Gas) 38, 4 Marc Freixa (Sherco) 36, 5 Jose Manuel Alcaraz (Montesa) 50, 6 David Cobos (Montesa) 50, 7 Albert Cabestany (Beta) 51, 8 Jordi Pascuet (Gas Gas) 62, 9 Pep Manzano (Sherco) 85, 10 Santiago Navarro (Montesa) 92.

Championship points after four rounds: 1 Lampkin 74, 2 Freixa 54, 3 Cobos 47, 4 Colomer 46, 5 Alcaraz 45, 6 Cabestany 40.

Offroad **Trial-WM Goldendale**

Überraschungssieg durch den Spanier Adam Raga

Trial-WM Goldendale/USA: Spanische Verhältnisse.

DER VIERFACHE Weltmeister Doug Lampkin geriet am Samstag beim Trial-WM-Lauf in Goldendale/USA in Schwierigkeiten, als er dem jungen Spanier Adam Raga denkbar knapp den ersten WM-Laufsieg überlassen musste. Beide Kontrahenten kehrten mit je 20 Strafpunkten zurück, aber Raga hatte zwei Nuller mehr kassiert!

Lampkin lag nach der ersten Runde noch in Führung, doch Raga gelang in der zweiten Runde eine unglaubliche Leistung. «Eine Runde mit nur einem Strafpunkt, das hört sich tadellos an. Raga hat verdient gewonnen», erklärte Lampkin.

Tatsächlich versäumte es der britische Montesa-Honda-Werksfahrer, am Beginn den nötigen Vorsprung herauszuholen. Da die meisten Sektionen trocken und felsig waren, fühlten sich die Spanier in ihrem Element: Drei kamen unter die ersten Fünf, acht in die Top 15.

In gewohnter Manier hielt sich Lampkin am zweiten Tag mit einem überlegenen Sieg schadlos. Er liess sich 4 Punkte notieren, der zweitplatzierte Freixa musste 17 Punkte hinnehmen!

Lampkins Sieg kam durch 26 Nuller und nur vier einzelne Punkte zustande. Nur zwei Fahrer blieben an diesem Tag ohne Fünfer: Lampkin und Freixa. Adam Raga stand am zweiten Tag unter enormen Druck, er patzte mehrmals und wurde nur Fünfter. ☐ Michel d'Awans

Erster WM-Sieg: Adam Raga

MOTOR/TRIAL 11-6-01

Adam Raga se impuso en EE.UU

Adam Raga (Gas Gas) ganó la primera prueba del GP de Estados Unidos puntuable para el Campeonato del Mundo de Trial, disputado en Goldendale (Washington), por delante del británico Dougie Lampkin (Montesa-HRC). En tercer lugar se situó el japonés Takahisa Fujimani (Montesa-HRC), quien precedió a Marc Freixas (Sherco) y Albert Cavestany (Beta). La victoria se decidió por el mayor número de ceros.

Adam Raga (Gas Gas) guanya el primer dia del trial dels Estats Units

El pilot d'Ulldecona va derrotar Doug Lampkin i s'ha situat cinquè en la general del mundial

● El pilot ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va afegir dissabte un altre èxit a la seva carrera esportiva guanyant per primera vegada una prova del mundial. Raga va dominar el primer dia del trial dels Estats Units i va superar el britànic Doug Lampkin, el campió mundial. El pilot del Montsià s'ha situat cinquè en la general del campionat i confirma la línia ascendent de les darreres setmanes. Plana **24**.

Adam Raga (Gas Gas) guanya el primer dia del trial dels Estats Units

El pilot d'Ulldecona va derrotar Doug Lampkin i s'ha situat cinquè en la general del mundial

11-6-01

● El pilot ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va afegir dissabte un altre èxit a la seva carrera esportiva guanyant per primera vegada una prova del mundial. Raga va dominar el primer dia del trial dels Estats Units i va superar el britànic Doug Lampkin, el campió mundial. El pilot del Montsià s'ha situat cinquè en la general del campionat i confirma la línia ascendent de les darreres setmanes. Plana **24**.

piloto de Ulldecona Adam Raga (en el centro) levanta el trofeo en el podium en EEUU. OCTAGON ESEDOS

Adam Raga barre en Estados Unidos

dam Raga, el joven piloto de Ulldecona –sólo tiene 19 años–, obtuvo ayer su primer triunfo en el undial de Trial. Raga, a los andos de la Gas Gas TXT 280, se evó el Trial de Estados Unidos, disputado en Goldenhale (Washington), tras superar al británico Lampkin. Adam Raga se encuentra ahora en quinta posición en la clasificación del Mundial.

Página 37

El Nàstic resta importancia a la derrota ante el Cádiz

Páginas 28 y 29

El Barça sólo depende de sí mismo para ir a la Champions

Páginas 30 a 32

Corretja cae ante Kuerten en la final de Roland Garros

Página 36

AUTOFORUM TOYOTA
AVENSIS.
LA MÁQUINA DEL TIEMPO.
Avensis 1.6 VVT-i Terra 2.531.000 ptas.
Avensis 2.0 D4-D Terra 2.909.000 ptas.

Raga, primer triunfo en el Mundial

■ El piloto español Adar Raga (Gas Gas) consigui ayer en la localidad estadoi nidense de Goldenhale su p mera victoria en una cita d Campeonato del Mundo, e el marco de la primera jorn da del trial de EEUU, quint prueba puntuable del Mu dial. El tarraconense cons guió imponerse a los dos d minadores del campeonat el británico Doug Lampk (Montesa), líder de la gen ral, y el japonés Takahisa F jinami (Montesa).

Resultados página 4

Adam Raga.

EFE / MG 11-6-01

ADAM RAGA TRIOMFA EN EL TRIAL DELS EUA

Goldenhale o El pilot català Adam Raga, de Gas Gas, va obtenir el seu primer gran triomf en el Mundial de trial a l'imposar-se en la primera jornada del Gran Premi dels EUA. Raga va sumar 20 punts, igual que el britànic Doug Lampkin, però va superar el vigent campió del món gràcies a sumar zeros en més zones. Raga va cinquè en el Mundial, i Marc Freixa, tercer.

TRIAL. Adam Raga vence en el Gran Premio de Estados Unidos. El español Adam Raga (Gas Gas) ganó ayer la primera prueba del Gran Premio de Estados Unidos del Mundial de Trial, disputado en Goldendale (Washington), por delante del británico Dougie Lampkin (Montesa-HRC). En tercer lugar se situó el japonés Takahisa Fujinami (Montesa-HRC), quien precedió a los españoles Marc Freixa (Sherco) y Albert Cavestany (Beta). / EFE

11-6-01

11-6-01

MOTOCICLISME

TRIAL DELS ESTATS UNITS (la nada):

1. Adam Raga (ESP)..... 20 p
2. Dougie Lampkin (ESP).....
3. Takahisa Fujinami (JAP).....
4. Marc Freixa (ESP).....
5. Albert Cabestany (ESP).....

Classificació del Campionat Món:

1. Dougie Lampkin..... 167 p
2. Takahisa Fujinami.....
3. Marc Freixa.....
4. Graham Jarvis.....
5. Adam Raga.....

11-6-01

Mundial de Trial

Adam Raga (Gas Gas) ganó la pr jornada del GP de EE.UU. por delar británico Doug Lampkin, que sur mismos puntos (20), pero tuvo dos más que el catalán. Marc Freixa (S y Albert Cabestany (Beta) fueron

TRIAL

CAMPEONATO DEL MUNDO 11-6-01

Raga sorprende y vence a Lampkin en Washington

El piloto catalán Adam Raga (Gas Gas) venció ayer al mismísimo Lampkin en la primera jornada del trial de EE.UU. disputado en Washington y se sitúa quinto en la general del Mundial.

Raga...del triunfo al quinto puesto en EEUU

Bajó dos puestos el segundo día y Cabestany fue cuarto

El piloto de Ulldecona Adam Raga no pudo repetir en la segunda jornada del trial de los Estados Unidos la fantástica victoria que logró en la primer día de competición, y que significó su estreno victorioso en el certamen. Esta vez el discípulo de Jordi Tarrés tuvo que conformarse con la quinta posición, la misma plaza que ocupa en la clasificación general.

12-6-01

F.JOAN-AGENCIAS/GOLDENHALE
fjoan@diaridetarragona.com

Raga (19 años), que el día anterior había penalizado 20 puntos, hubiera alcanzado esta vez la tercera plaza del podio con idéntica puntuación, pero marcó un 28 que le hizo bajar hasta la quinta plaza, un resultado nada despreciable. El actual campeón del mundo de la especialidad, el británico Doug Lampkin, que el sábado tuvo que ceder ante el ímpetu del ulldeconense, se rehizo de la derrota y esta vez se llevó el triunfo, justo por delante del español Marc Freixa (Sherco) y del japonés Takahisa Fujinami (Montesa), con quienes compartió el podio final de la carrera estadounidense.

La cuarta plaza de esta segunda jornada correspondió al tarraconense Albert Cabestany (Beta), que de aquí hasta el final de temporada mantendrá un duro pulso con el propio Raga en busca de la tercera plaza del podio final. Cabestany, de 21 años, también está cuajando una gran temporada puesto que en el Mundial de pista cubierta sumó varios podios y en este al aire libre ya se halla en la general dos puestos por encima de la séptima posición que logró en el año 2000.

Después de la prueba estadounidense, la próxima cita del Mundial se disputará en Foppolo (Italia) los próximos días 30 de junio y 1 de julio. Será una buena oportunidad para que ambos refrenden su gran momento.

Raga, con su Gas Gas, en la prueba estadounidense. EFE

CLASIFICACIONES

Segunda jornada del Trial de los Estados Unidos

1. Doug Lampkin (GBR/Montesa) ..... 4 puntos
2. Marc Freixa (ESP/Sherco) 17
3. Takahisa Fujinami (JPN/Montesa) 21
4. **Albert Cabestany** (ESP/Beta) 26
5. **Adam Raga** (ESP/Gas Gas) 28
6. Josep Manzano (ESP/Sherco) 34

General del Campeonato del Mundo

1. Doug Lampkin ..... 187 puntos
2. Takahisa Fujinami 152
3. Marc Freixa 137
4. Graham Jarvis 114
5. **Adam Raga** 103
6. **Albert Cabestany** 98

Cabestany (Beta) és quart i Raga (Gas Gas) cinquè en la segona jornada del trial dels EUA

EL PUNT
Goldenhale (Washington, EUA)

MOTOR ► Albert Cabestany (Beta) i Adam Raga (Gas Gas / Tarrés) van obtenir la quarta i la cinquena posició, respectivament, en la segona jornada del trial dels Estats Units, que es va disputar ahir a Goldenhale. Després de la sensacional victòria en la primera jornada —la primera de la seva carrera en una prova del campionat del món—, totes les mirades de la cursa estaven fixades en l'ulldeconenc Adam Raga, que havia derrotat el líder del mundial, el britànic Doug Lampkin. El pilot de Gas Gas va acabar la primera volta en la tercera posició donant mostres del seu estat de forma excel·lent, però en la segona va notar en excés la pressió i va baixar fins al cinquè lloc. Per la seva banda, el tarragoní Albert Cabestany va millorar respecte a la primera jornada —va ser cinquè— i va cloure la prova nord-americana com a quart classificat, amb la qual cosa es manté sisè del mundial en espera de la propera prova, que es disputarà a Itàlia el 30 de juny i l'1 de juliol, on l'any passat va aconseguir la primera victòria en la seva carrera.

Classificacions

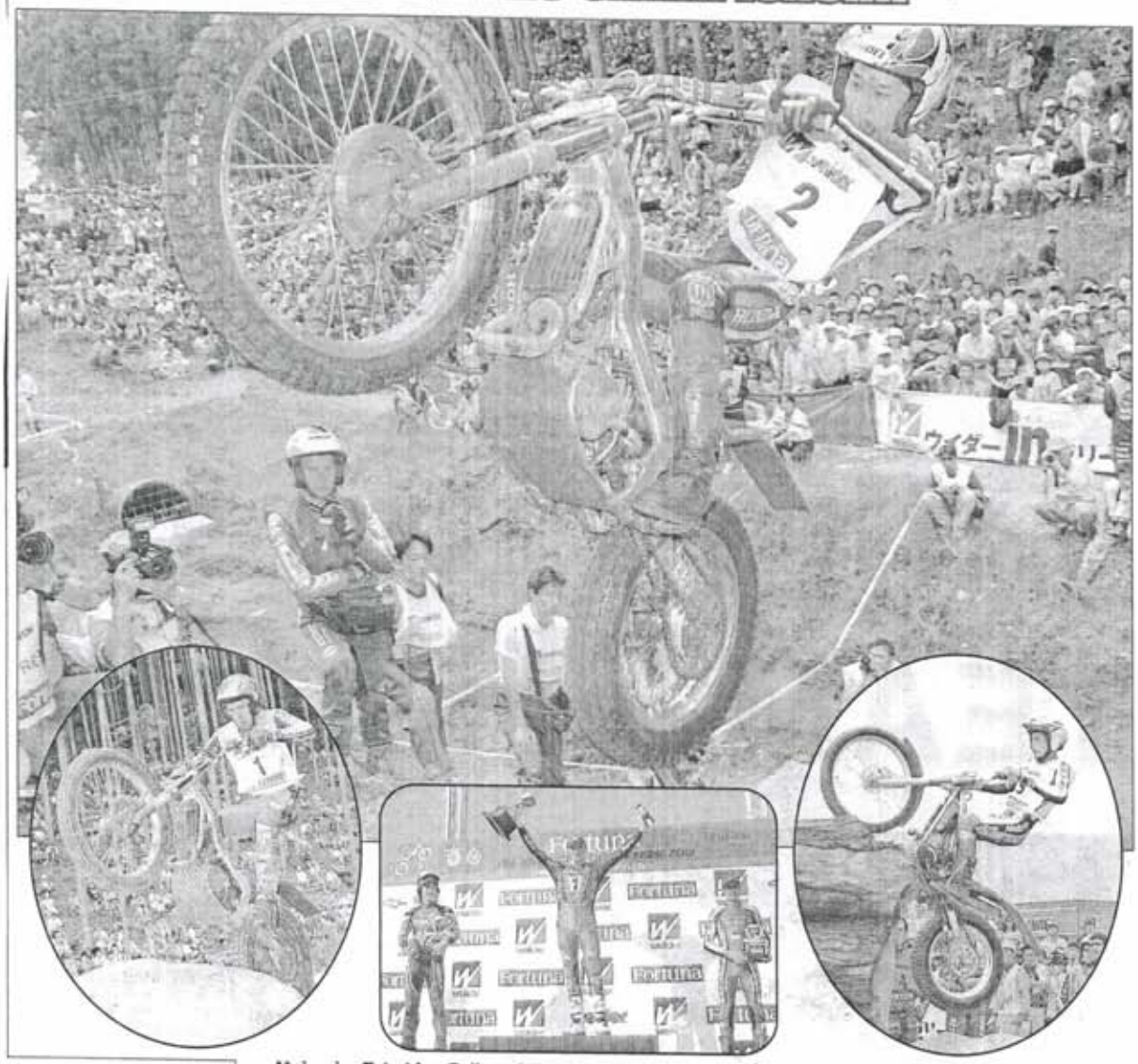
Trial dels EUA: 1r D. Lampkin (Montesa), 4 punts (2+2); 2n M. Freixa (Sherco), 17 (10+7); 3r T. Fujinami (Montesa), 21 (14+7); 4rt A. Cabestany (Beta), 26 (12+14); 5è A. Raga (Gas Gas), 28 (11+17). **Classificació general:** 1r D. Lampkin, 187 punts; 2n T. Fujinami, 152; 3r M. Freixa, 137; 4rt G. Jarvis, 114; 5è A. Raga, 103; 6è A. Cabestany, 98.

MOTOR

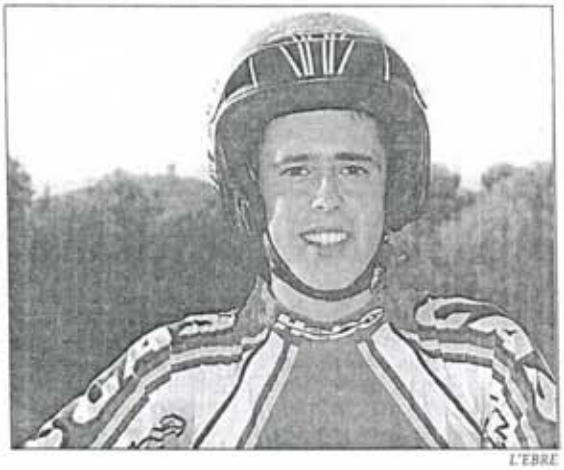
Raga afirma que ha demostrat que Lampkin no és invencible

● **Ulldecona.** El pilot d'Ulldecona Adam Raga (Gas Gas) travessa el millor moment de la seva cursa esportiva després de guanyar dissabte passat la primera prova dels Estats Units derrotant per segon vegada el britànic Doug Lampkin, l'actual campió, i considera que els darrers resultats demostren que el seu rival no és invencible. «Si alguna cosa he demostrat en les últimes proves és que Lampkin no és invencible i que també té dies dolents. Suposo que el factor sorpresa pot haver estat clau. Ningú no s'esperava una reacció com la que vaig tenir als Estats Units, amb una segona volta en la qual només vaig penalitzar un punt. És molt important per confirmar que estic fent una bona preparació i que vaig pel bon camí. Quan veus que els resultats t'acompanyen, sempre estàs satisfet i molt més si es tracta d'una victòria en el mundial», va afirmar. Raga va elogiar la nova Gas Gas (TX 280), que li ha permès millorar el resultat del principi de temporada: «És una moto molt lleugera, amb la qual el pilot pot donar tot el que té. La veritat és que fins ara ha demostrat que és molt competitiva, però arriba un punt que el pilot és el que ha de portar-la fins al lloc més alt del podi.» L'excampió del món júnior s'entrena per mantenir el nivell que ha exhibit en les darreres proves: «Intentaré continuar en la mateixa línia de les darreres setmanes. El meu objectiu principal és estar entre els primers en totes les competicions que disputi i, tot i que sé que serà complicat, intentaré obtenir un altre triomf en el mundial.» Pel que fa a les comparacions que estableixen alguns experts amb Jordi Tarrés, el pilot es mostra caut: «Ja m'agradaria repetir tot el que va fer Jordi Tarrés en el món del trial. Però la veritat és que són èpoques diferents i crec que és molt agosarat parlar de relleu.» Raga també admet que el gran nombre de competicions en les quals va prendre part la temporada passada —va obtenir el segon lloc en el campionat britànic— l'han ajudat a millorar. / EL PUNT

WORLD TRIALS CHAMPIONSHIP



Main pic: Takahisa Fujinami (Montesa HRC) performs for a massive gallery in his home World Round. Inset (left to right): Dougie Lampkin (Montesa HRC), Fujinami, Lampkin and Raga on the podium, Adam Raga (Gas Gas).



L'EBRE

Adam Raga torna a pujar al podi

15-6-01

El pilot ulldeconenc Adam Raga va aconseguir la victòria en la primera jornada de la prova del mundial de trial disputada a Goldenhale (Estats Units). La segona jornada, va acabar en cinquena posició. Adam Raga ocupa, en l'actualitat, el cinquè lloc de la general, lloc que intentarà millorar en la propera prova, que es disputarà l'1 de juliol a la ciutat italiana de Foppolo.

146

Adam Raga, tercero en la primera manga en Italia

Por su parte, Albert Cabestany terminó décimo en la prueba

1-7-01

dam Raga, del equipo Jordi arrés-Gas Gas, demostró en la rimera jornada del Trial de Italia u excelente estado de forma. El loto de Ulldecona consiguió ayer na brillante tercera posición en la exta prueba del Mundial que se elebra en la localidad transalpina e Foppolo. Este podio es el quinto ue consigue en su casillero articular de esta temporada. Por u parte, Albert Cabestany acabó écimo en la prueba del Mundial.

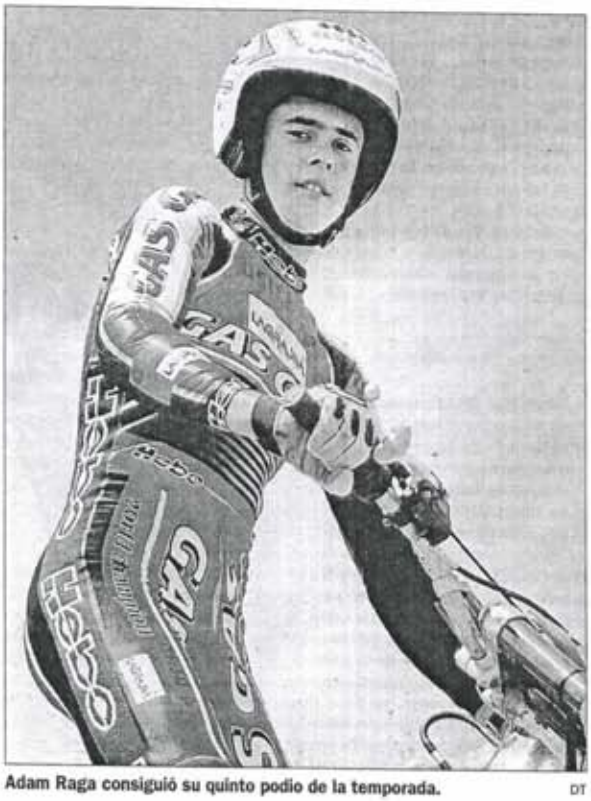
EDACCIÓN /FOPPOLO (ITALIA)
sports@diaridetarragona.com

dam Raga subió al tercer eslabón el podio tras sumar un total de 78 untos de penalización –42 en la rimera vuelta y 36 en la segunda–, iendo de esta forma el mejor esañol clasificado y acercándose pegrosamente a la cuarta plaza proisional del campeonato, ocupada ctualmente por el británico Graam Jarvis, del que se encuentra cuatro puntos. La primera manda de esta sexta prueba del Munial se la llevó el británico Doug ampkin, que se reafirma como máimo candidato as llevarse esta edición del campeonato.

El resultado del de Ulldecona e ha visto completado por una meitoria cuarta plaza de Marc Coomer, también de Gas Gas. Colomer ha conseguido cuatro veces esa posición y confirma la línea scendente de pilotaje en su priera temporada como piloto ofiial de la marca de Fornells de la elva. Por su parte, el barcelonés ordi Pascualet entró en los puntos (séptima vez esta temporada) ras hacerse con la décimo tercer laza de esta primera jornada del rial de Italia. Quien tuvo un mal ia fue Albert Cabestany, que terinó en décimo lugar.

rueba difícil

a jornada de ayer, disputada en os bonitos parajes de la zona alina italiana ha sido, sin duda, la rueba más difícil de las celebradas hasta la fecha en el campeonato, contando con un recorrido sumamente selectivo, pero que a la vez ha resultado ciertamente espectacular para los muchos aficionados que se han acercado a la localidad de Foppolo.



Adam Raga consiguió su quinto podio de la temporada. DT

El ulldeconense consigue su quinto podio de la presente temporada

Doug Lampkin (Montesa) ganó la prueba disputada en Foppolo

Hoy se disputa la segunda manga del Trial de Italia. Raga intentará subir otro peldaño más en el podio mientras que Cabestany, deberá resacirse de la jornada para escalar posiciones en la prueba que se celebra en Foppolo.

MOTOCICLISMO EL PILOTO CATALAN ACABO TERCERO

Raga sube al podio en el trial de Italia

Agencias
FOPPOLO (ITALIA) 1-7-01

El piloto catalán **Adam Raga** (Gas Gas) continúa mostrando su buen estado de forma en el Mundial de Trial y ayer quedó tercero en Italia tras el británico **Doug Lampkin** y el japonés **Takahisa Fujinami**. **Marc Colomer** acabó cuarto y **Marc Freixa** fue quinto.

Con el podio cosechado en la prueba de Italia, **Raga** suma ya cinco durante la presente temporada y se coloca en la quinta posición del campeonato Mundial. La clasificación general está encabezada por el británico **Lampkin**, que este año está demostrando su clara superioridad ante los todos sus rivales.

El catalán **Marc Freixa**, que no tuvo demasiada fortuna en la prueba italiana, es tercero en la clasificación general del Mundial a tan sólo 21 puntos del japonés **Fujinami**, que ayer le avanzó. ■

TRIAL/ITALIA

Adam Raga se sube al podio en la primera jornada

1-7-01

El piloto español Adam Raga (GasGas) consiguió ayer su quinto podio de la temporada tras conseguir la tercera plaza en la jornada inaugural del Trial de Italia, que se disputa en Foppolo. Raga fue el primer español, por delante de Marc Colomer, cuarto y Marc Freixa, quinto, en una prueba que ganó con facilidad el británico Doug Lampkin.

Con este podio, el piloto de Gas Gas suma un total de cinco en lo que va de año, tras el primer puesto en Estados Unidos, el segundo en Bélgica, el tercero en Japón -pruebas del Mundial- y el primero en Sabiñánigo -nacional-, demostrando su buen momento de forma. En la clasificación general del Mundial, Lampkin continua líder con 207 puntos, a mucha distancia del japones Fujinami, segundo con 169. Marc Freixa, de Sherco, es tercero con 148 puntos y Raga sube al quinto puesto con 118 ●

TRIAL
CAMPEONATO DEL MUNDO 1-7-

Adam Raga logra en Italia su quinto podio del año

El piloto español Adam Raga (Gas G logró ayer su quinto podio del año Mundial de trial después de queda cero en Italia tras una primera jor en la que el británico Doug Lampk der del campeonato, acabó prime japonés Takahisa Fujinami seguid

Adam Raga és tercer en la primera jornada del trial d'Itàlia i obté el seu cinquè podi del mundial

1-7-01

EL PUNT / **Foppolo (Itàlia)**

MOTOR ► El pilot ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va obtenir la tercera posició en la primera jornada del trial d'Itàlia, puntuable per al mundial de l'especialitat, i va certificar el seu gran moment de forma, mentre que el tarragoní de Beta Albert Cabestany no va tenir gaire sort i es va haver de conformar amb la desena posició de la classificació parcial.

Amb la tercera posició d'ahir, Raga va sumar el seu cinquè podi de la temporada en el campionat del món, després de l'excel·lent primer lloc que va esgarrapar el component de Gas Gas / Tarrés als Estats Units i del segon que va aconseguir a Bèlgica —el del Montsià també es va apuntar la victòria en el trial de Sabiñánigo, puntuable per a l'estatal.

En la prova d'ahir, Raga va pujar al tercera esglaó del podi en penalitzar 42 punts en la primera volta i 36 en la segona, amb la qual cosa va acabar per davant del seu company d'equip Marc Colomer, quart, i va signar la millor actuació estatal de la prova, en què es va tornar a imposar amb autoritat el britànic Doug Lampkin (Montesa), que va fer un total de 45 punts, per davant del japonès Takahisa Fujinami (Honda), que en va fer 58. Cabestany no va estar a l'altura i va penalitzar 94 punts, després d'una segona volta desafortunada que el va fer caure fins al desè lloc.

Classificacions

1a Jornada d'Itàlia. 1r D. Lampkin (Montesa), 45 punts; 2n T. Fujinami (Honda), 58; 3r A. Raga (Gas Gas), 78; 4t M. Colomer (Gas Gas), 83; 5è M. Freixa (Sherco), 84; 10è A. Cabestany (Beta), 94. **General provisional.** 1r D. Lampkin, 207 punts; 2n T. Fujinami, 169; 3r M. Freixa, 148; 4t G. Jarvis (Sherco), 122; 5è A. Raga, 118; 6è A. Cabestany, 104.

Adam Raga (Gas Gas) és segon al trial d'Itàlia i puja al podi del mundial per cinquena vegada

El tarragoní Albert Cabestany (Beta) va aconseguir el cinquè lloc

EL PUNT / Foppolo (Itàlia)

MOTOR ▸ L'ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va aconseguir un meritori segon lloc en el segon dia del trial d'Itàlia i va pujar al podi del mundial per cinquena vegada aquesta temporada, enfilant-se fins al quart lloc de la general del campionat. Raga, que travessa un moment excepcional i dissabte va ser tercer, es va quedar a només tres punts de Doug Lampkin, que s'acosta una mica més al títol. El tarragoní Albert Cabestany (Beta) va acabar 5è, i és 6è en la general.

«Estic molt content, ja que aquesta segona posició confirma la meva trajectòria ascendent d'aquesta temporada i el meu acoblament definitiu a la nova Gas Gas TXT 280. La veritat és que em sento molt còmode, i no descarto tornar a pujar al lloc més alt del podi», va declarar Raga tot just finalitzar la prova, conscient que havia tornat a tenir una gran actuació i que havia superat el britànic Graham Jarvis, que fins ara era quart, (Sherco) en la general. Raga es va situar cinquè en la primera volta, però la seva actuació impecable en la segona acumulant només 10 punts —el millor gir de tots els participants— el va fer pujar fins al segon lloc.

Albert Cabestany era entre els tres primers en la primera volta a les zones (22), però va perdre posicions en el segon gir sumant 26 punts. El pilot tarragoní, que també està fent un mundial molt destacable, és sisè en la general amb 115 punts i té a prop la cinquena i la quarta posicions. El segon català en la classificació va ser Marc Freixa, que va obtenir el quart lloc, mentre que Marc Colomer (Gas Gas), l'excampió del món, va aconseguir la sisena posició.

Adam Raga intenta superar una de les zones de la primera prova del mundial. / EL PUNT

Quart en el campionat

EL PUNT / Foppolo (Itàlia)

● Adam Raga s'ha enfilat al quart lloc del campionat amb 135 punts i és a només 26 punts de Marc Freixa quan falten tres proves i sis curses. La pròxima prova es correrà a Troisfontanes (França) els dies 7 i 8 de juliol i la següent es correrà a Sant Julià de Loira (Andorra) el 14 i el 15 de juliol. El campionat s'acabarà al setembre a Nepomuk (República Txeca).

Classificacions

1r D. Lampkin (Montesa), 35 punts (22+13); 2n A. Raga (Gas Gas), 38 (28+10); 3r T. Fujinami (Honda), 42 (26+16); 4t M. Freixa (Sherco), 43 (17+26); 5è A. Cabestany (Beta), 48 (22+26); 6è M. Colomer (Gas Gas), 52 (29+23). General: 1r D. Lampkin (Montesa), 227 punts; 2n T. Fujinami (Honda), 184 3r M. Freixa (Sherco), 161; 4t A. Raga (Gas Gas), 135; 5è G. Jarvis (Sherco), 129; 6è A. Cabestany (Beta), 115; 7è M. Colomer, 106.

Adam Raga finalitzó en tercera posición. EFE

Raga consigue en Italia su quinto podio de la temporada

1-7-01

Adam Raga, del equipo Jordi Tarres-Gas Gas, demostró en la primera jornada del Trial de Italia su excelente estado de forma. El piloto de Ulldecona consiguió ayer una brillante tercera posición en la sexta prueba del Mundial que se celebra en la localidad transalpina de Foppolo. Este podio es el quinto que consigue en su casillero particular de esta temporada. Por su parte, Albert Cabestany acabó décimo en la prueba del Mundial.

La primera manga de esta sexta prueba se la llevó el británico Doug Lampkin, que se reafirma como máximo candidato a llevarse esta edición del campeonato. El resultado del de Ulldecona se ha visto completado por una meritoria cuarta plaza de Marc Colomer, también de Gas Gas.

Página 4

148

Adam Raga (Gas Gas) es segon al trial d'Itàlia i puja al podi del mundial per cinquena vegada

El tarragoní Albert Cabestany (Beta) va aconseguir el cinquè lloc

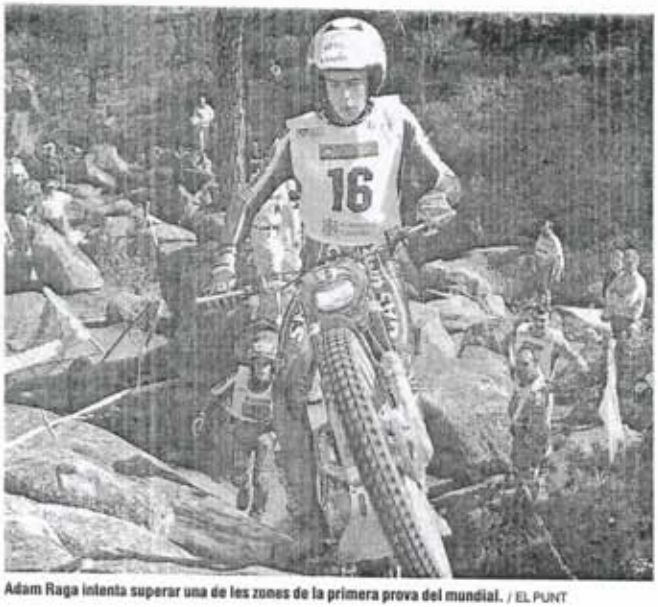
EL PUNT / **Foppolo (Itàlia)**

MOTOR ► L'ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va aconseguir un meritori segon lloc en el segon dia del trial d'Itàlia i va pujar al podi del mundial per cinquena vegada aquesta temporada, enfilant-se fins al quart lloc de la general del campionat. Raga, que travessa un moment excepcional i dissabte va ser tercer, es va quedar a només tres punts de Doug Lampkin, que s'acosta una mica més al títol. El tarragoní Albert Cabestany (Beta) va acabar 5è, i és 6è en la general.

2-7-01

«Estic molt content, ja que aquesta segona posició confirma la meva trajectòria ascendent d'aquesta temporada i el meu acoblament definitiu a la nova Gas Gas TXT 280. La veritat és que em sento molt còmode, i no descarto tornar a pujar al lloc més alt del podi», va declarar Raga tot just finalitzar la prova, conscient que havia tornat a tenir una gran actuació i que havia superat el britànic Graham Jarvis, que fins ara era quart, (Sherco) en la general. Raga es va situar cinquè en la primera volta, però la seva actuació impecable en la segona acumulant només 10 punts —el millor gir de tots els participants— el va fer pujar fins al segon lloc.

Albert Cabestany era entre els tres primers en la primera volta a les zones (22), però va perdre posicions en el segon gir sumant 26 punts. El pilot tarragoní, que també està fent un mundial molt destacable, és sisè en la general amb 115 punts i té a prop la cinquena i la quarta posicions. El segon català en la classificació va ser Marc Freixa, que va obtenir el quart lloc, mentre que Marc Colomer (Gas Gas), l'excampió del món, va aconseguir la sisena posició.



Adam Raga intenta superar una de les zones de la primera prova del mundial. / EL PUNT

Quart en el campionat

EL PUNT / **Foppolo (Itàlia)**

● Adam Raga s'ha enfilat al quart lloc del campionat amb 135 punts i és a només 26 punts de Marc Freixa quan falten tres proves i sis curses. La pròxima prova es correrà a Troisfontanes (França) els dies 7 i 8 de juliol i la següent es correrà a Sant Julià de Loira (Andorra) el 14 i el 15 de juliol. El campionat s'acabarà al setembre a Nepomuk (República Txeca).

Classificacions

1r D. Lampkin (Montesa), 35 punts (22+13); 2n A. Raga (Gas Gas), 38 (28+10); 3r T. Fujinami (Honda), 42 (26+16); 4t M. Freixa (Sherco), 43 (17+26); 5è A. Cabestany (Beta), 48 (22+26); 6è M. Colomer (Gas Gas), 52 (29+23). General: 1r D. Lampkin (Montesa), 227 punts; 2n T. Fujinami (Honda), 184 3r M. Freixa (Sherco), 161; 4t A. Raga (Gas Gas), 135; 5è G. Jarvis (Sherco), 129; 6è A. Cabestany (Beta), 115; 7è M. Colomer, 106.

LOS ESPAÑOLES, FLOJOS EN EL MUNDIAL DE TRIAL

Lampkin no tiene rival

trial

Agencias
FOPPOLO (ITALIA)

El británico **Dougie Lampkin** avanza con paso firme hacia su quinto título mundial consecutivo después de imponerse con autoridad en la segunda jornada del Trial de Italia y situarse con 43 puntos de ventaja en la clasificación general sobre el japonés **Takahisa Fujinami**, que sólo pudo ser tercero en Italia. Los españoles volvieron a quedarse en la segunda línea. **Freixa** y **Colomer** estuvieron muy por debajo del nivel del ganador.

A falta de tres pruebas para que concluya el Mundial, el piloto de Montesa tiene prácticamente asegurado revalidar su título y logró el triunfo en la prueba italiana por delante de **Adam Raga** y de **Fujinami**, que ha logrado subir al podio por undécima vez consecutiva y que se encamina hacia su tercer subcampeonato.

La séptima prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de trial se disputará el próximo fin de semana en la localidad francesa de Troisfontaines. ■

CLASIFICACIONES

TRIAL DE ITALIA

1. D. Lampkin (Montesa)	35 (22+13)
2. Adam Raga (Gas Gas)	38 (28+10)
3. T. Fujinami (Montesa)	42 (26+16)
4. Marc Freixa (Sherco)	43 (17+26)
5. Albert Cabestany (Beta)	48 (22+26)
6. M. Colomer (Gas Gas)	52 (29+23)
7. David Cobos (Montesa)	53 (31+22)

ASÍ VA EL MUNDIAL

1. Dougie Lampkin	227 puntos
2. Takahisa Fujinami	184
3. Marc Freixa	161
4. Adam Raga	135
5. Graham Jarvis	129
6. Albert Cabestany	115
7. Marc Colomer	106
8. Kenichi Kuroyama	90

Lampkin volvió a ganar con facilidad

Adam Raga, de Ulldecona, está a 26 puntos del tercer clasificado del Mundial, Marc Freixa. DT

TRIAL 2-7-01

Raga, a un suspiro de la victoria en Italia

El piloto de Ulldecona quedó segundo detrás de Doug Lampkin

Adam Raga volvió a subir al podio en el Trial de Italia. El piloto de la escudería Jordi Tarres Gas Gas quedó segundo a tan sólo tres puntos del británico Doug Lampkin, que se perfila como el vencedor final del Campeonato del Mundo si no hay sorpresas. Por su parte, Albert Cabestany (Beta) se resarció de su mala actuación del sábado y quedó en quinta posición.

REDACCIÓN /FOPPOLO (ITALIA)
esports@diaridetarragona.com

El piloto ulldeconense asciende a la cuarta plaza de la clasificación del mundial superando al británico Graham Davis y a tan sólo 26 puntos del tercer puesto, que tiene el gerundense Marc Freixa. Raga comentó que «estoy muy contento ya que esta segunda plaza confirma mi trayectoria ascendente en esta temporada».

Por su parte, el tarraconense Albert Cabestany mejoró ostensiblemente en la segunda manga del Trial de Italia y consiguió terminar en quinta posición, con 48 puntos de penalización.

La segunda manga de Foppolo sirvió para reafirmar el dominio aplastante del británico Doug Lampking que se distancia cada vez más del segundo puesto en la general que tiene el japonés Takahisa Fujinamí.

CLASIFICACIONES

Gran Premio de Italia

1. Dougie Lampkin .(Montesa) 35 puntos .....(22+13)
2. Adam Raga ....(Gas Gas) 38 puntos .....(28+10)
3. Takahisa Fujinami (Montesa) 42 puntos .....(26+16)
4. Marc Freixa .....(Sherco) 43 puntos .....(17+26)
5. Albert Cabestany ...(Beta) 48 puntos .....(22+26)

1. Dougie Lampkin 227 puntos
2. Takahisa Fujinami 184
3. Marc Freixa 161
4. Adam Raga 135
5. Graham Jarvis 129
6. Albert Cabestany 115

Motociclismo

GP de Italia de Trial 2-7-01

El británico Doug Lampkin (Montesa) avanza firme hacia su quinto título mundial tras imponerse en el Trial de Italia, sexta cita del Mundial, y situarse con 43 puntos de ventaja sobre el japonés Fujinami. El piloto de Montesa logró el triunfo en la prueba italiana por delante del piloto de Ulldecona Adam Riga (Gas Gas) y de Fujinami (Honda).

MOTOCICLISMO

GRAN PREMIO DE MOTOCICLISMO DE TRIAL 2-7-01

Clasificación de Gran Premio de Italia: 1. Dougie Lampkin (Montesa), 35 puntos. 2. Adam Raga (Gas Gas), 38. 3. Takahisa Fujinami (Montesa), 42. 4. Marc Freixa (Sherco), 43. 5. Albert Cabestany (Beta), 48. 6. Marc Colomer (Gas Gas), 52. 7. David Cobos (Montesa), 53. 8. Kenichi Kuroyama (Beta), 56. **Clasificación del Campeonato del Mundo:** 1. Dougie Lampkin, 227 puntos. 2. Takahisa Fujinami, 184. 3. Marc Freixa, 161. 4. Adam Raga, 135. 5. Graham Jarvis, 129. 6. Albert Cabestany, 115. 7. Marc Colomer, 106. 8. Kenichi Kuroyama, 90.

TRIAL

COPA DEL MUNDO 2-7-01

2ª prueba Italia: 1. Lampkin (GB/Montesa), 35 ptos.; 2. **Adam Raga** (Gas Gas), 38; 3. Fujinami (JAP/Montesa), 42. **Así va el Mundial:** 1. Lampkin, 227 puntos; 2. Fujinami, 184; 3. **Marc Freixa** (Sherco), 161; 4. **Adam Raga,** 135.

GOLF

Abierto de Irlanda

Clasificación final: 1. Colin Montgomerie (ESC)266. 2. Niclas Fasth (SUE), Darren Clarke (IRN), Padraig Harrington (IRN), 271. 5. Thomas Bjorn (DIN) 273. 6. Adam Scott (AUS) 274. Robert Karlsson (SUE), Gary Emerson (ING) 274. 9. Steen Tinning (DIN). David Howell (ING), Ian Poulter (ING), Barry Lane (ING), Andrew Coltart (ESC), Thomas Levet (FRA) 275. **35. Ignacio Garrido** 280. **57. Francisco Cea** 284. **64. Raúl Ballesteros** 288. **Carlos Rodiles** 288.

Greater Hartford

Clasificación 3ª ronda: 1. Phil Mickelson (USA) 196 .2. David Berganio (USA) 197 3. Chris DiMarco (USA) 198. 4. Billy Andrade (USA) 199. 5. Tim Herron (USA) 201. Jerry Kelly (USA) 201. 7. Tom Pernice Jr. (USA), Frank Lickliter (USA), Joe Ogilvie (USA), Scott Simpson (USA) 202.

MOTOCICLISMO

Trial de Italia 2-7-01

Clasificación del Gran Premio de Italia: 1. Dougie Lampkin (Montesa)35 puntos. **2. Adam Raga** (Gas Gas) 38. **3.** Takahisa Fujinami (Montesa) 42. **4. Marc Freixa** (Sherco) 43. **5. Albert Cabestany** (Beta) 48. **6. Marc Colomer** (Gas Gas) 52. **7. David Cobos** (Montesa) 53 .**8.** Kenichi Kuroyama (Beta) 56. **9.** Graham Jarvis (Sherco) 61. **10.** Steve Colley (Gas Gas) 67.

Mundial: 1. Dougie Lampkin (Gbr), 227 puntos. **2.** Takahisa Fujinami (Jap), 184. **3. Marc Freixa,** 161. **4. Adam Raga,** 135. **5.** Graham Jarvis (Gbr), 129. **6. Albert Cabestany,** 115. **7. Marc Colomer** 106. 8. Kenichi Kuroyama (Jap), 90. 9. **David Cobos** 85. **10.** Steve Colley (Gbr),79. 149

GP de Suecia de motocross

125cc

1. Kenneth Gundersen (Nor/KTM) 25 pts. **2.** Steven Ramon (Bel/Kawasaki) 20. **3.** Erik Eggens (Hol/KTM) 16. **4.** Mark De Reuver (Hol/Yamaha), 13. **5.** Luigi Seguy (Fra/Yamaha) 11.

250cc

1. Gordon Crockard (GBR/Honda) 25 pts. **2.** Mickaël Pichon (Fra/Suzuki) 20. **3.** Chad Reed (Aus/Kawasaki). 16. **4.** Claudio Federici (Ita/Yamaha) 13. **5.** Joshua Coppins (NZL/Suzuki) 11.

500cc

1. Stefan Everts (Bel/Yamaha) 25 pts. **2.** Joël Smets (Bel/KTM) 20. **3.** Marnicq Bervoets (Bel/Yamaha) 16. **4.** Peter Johansson (Sue/KTM) 13. **5. Francisco García Vico** (KTM) 11.

Clasificación del Campeonato del Mundo:

125cc

1. James Dobbs (GBR/KTM) 145 pts. **2.** Erik Eggens (PBS/KTM) 101. **3.** Steve Ramon (Bel/Kawasaki) 92. **4.** Alessio Chiodi (Ita/Yamaha) 60. **5.** Luigi Seguy (Fra/Yamaha) 57.

250cc

1. Mickaël Pichon (Fra/Suzuki) 165 pts. **2.**

MOTOCICLISMO 2-7-01

Lampkin, camino de su quinto Mundial de trial

El británico Doug Lampkin (Montesa) acaricia su quinto título mundial de trial después de conquistar el gran premio de Italia, sexta prueba del Mundial. A falta de tres pruebas para el final del campeonato, Lampkin aventaja en 43 puntos en la clasificación general al japonés Takahisa Fujinami y en 66 a Marc Freixa. En la prueba italiana, Doug Lampkin se impuso por delante del catalán Adam Riga (Gas Gas) y de Fujinami. – Efe

Raga confirma el seu bon moment amb el segon lloc al trial d'Itàlia

COMARQUES 27

2-7-01

2-7-01 **TRIAL**

Lampkin se encamina hacia su quinto Mundial

El británico se impuso en el Gran Premio de Italia por delante de Adam Raga y de Fujinami y a falta de tres pruebas suma 227 puntos, 43 más que Fujinami, que sería subcampeón por tercera vez.

TRIAL DE ITALIA 2-7-01

Raga vuelve a subir al podio

Página 31

150

Raga és sisè en el primer dia del trial de França i baixa una posició en la general del mundial

8-7-01

EL PUNT

Troisfontaines (França)

MOTOR ► L'ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va aconseguir el sisè lloc en la primera jornada del trial de França, que es va disputar ahir a Troisfontaines, i va baixar fins a la cinquena posició de la classificació general del mundial, veient-se superat pel guanyador Graham Jarvis. Raga va tenir una actuació mediocre en la primera volta, en què va sumar 26 punts de penalització, però en la segona va poder millorar el rendiment de la seva TXT 280 i en va fer només 21. El jove ulldeconenc, però, no va ser capaç d'entrar en el grup dels cinc primers pilots, que va liderar el britànic Graham Jarvis.

Albert Cabestany, per la seva banda, no va tenir un bon dia en la primera jornada del trial francés, i va acabar en l'onzena posició. El tarragoní va sumar 26 punts en la primera volta i 31 en una segona força desafortunada, i va baixar fins a la vuitena posició del mundial, veient-se superat pel pilot gironí Marc Colomer (Gas Gas). Avui, tant Raga com Cabestany disputaran la segona jornada.

Classificacions

1a jornada: 1r G. Jarvis (Sherco), 28 punts; 2n D. Lampkin (Montesa), 32; 3r M. Colomer (Gas Gas), 34; 4t K. Kuroyama (Beta), 46; 5è D. Cobos (Montesa), 46; 6è A. Raga (Gas Gas), 47; 7è M. Freixa (Sherco), 47; i 11è A. Cabestany (Beta), 57.
General: 1r D. Lampkin, 244 punts; 2n T. Fujinami (Honda), 192; 3r M. Freixa, 170; 4t G. Jarvis, 149; 5è A. Raga, 145; 6è M. Colomer, 121; i 7è A. Cabestany, 120.

Adam Raga, segon a Itàlia

L'EBRE

Adam Raga continua escalant posicions a la classificació del mundial.

54

6 de juliol de 2001

POLIESPORTIU

6-7-01

Redacció

COMARQUES

Adam Raga va pujar per cinquena vegada aquesta temporada al podi d'una prova del campionat mundial de trial. En aquesta ocasió va ser en la competició celebrada a la població italiana de Foppolo, on el pilot ulldeconenc amb Gas Gas va acabar en segona posició, només superat pel britànic Doug Lampkin, el màxim favorit al títol. En la jornada de dissabte, Adam Raga va acabar en segon lloc, posició que va millorar amb la segona de diumenge.

Aquesta meritòria actuació a Itàlia l'ha situat en quarta posició de la classificació general amb 135 punts, superant el britànic Graham Davis i a només 26 punts de Marc Freixa, que ocupa el tercer lloc. Continua líder Doug Lampkin, amb 227 punts, i en segon lloc, el japonès Takahisa Fujinami, amb 184.

Ara resten tres proves per a la fi d'aquest mundial. La propera se celebrarà els dies 7 i 8 de juliol a la població francesa de Troisfontanes, i continuarà el 14 i 15 d'aquets mes a Sant Julià de Loira, a Andorra, per acabar el setembre a Nepomuk, ciutat de la República de Txèquia. ◆

MOTOR 7-7-01

Raga i Cabestany disputen a França la 7a prova del mundial de trial

● **Tarragona.** Els pilots Adam Raga (Gas Gas) i Albert Cabestany disputen avui i demà a Troisfontaines (França) la segona prova puntuable per al mundial de trial. L'ulldeconenc hi arriba en un estat de forma excel·lent després de la gran actuació en el trial d'Itàlia la setmana passada, en què les posicions segona i tercera l'han fet pujar fins a la quarta posició de la general. Per la seva banda, el tarragoní Albert Cabestany, que és sisè a la general, mirarà d'obtenir un bon resultat. / EL PUNT

Golden boys show their mettle

DOUGIE Lampkin surged further ahead in the 2001 World Trials Championship last weekend following a second place and a win at Goldendale, USA, but Spanish youngster Adam Raga grabbed the headlines with a thrilling victory on the opening day.

Trailing in fourth place after the opening loop in Saturday's trial, seven marks in arrears of early-leader Lampkin, Raga stunned his rivals and the 6000 strong crowd alike with an amazing single-dab ride on the second circuit to tie with Dougie on 19 marks apiece after Doug lost nine marks in single dabs.

That amazing run of cleans gave Raga the nod and the premier with 19 cleans to 17 and Adam's first ever World Championship victory was in the bag!

It was also a huge day for the Gas Gas factory as Adam not only gave Gas Gas its first Championship win since April last year, when Marc Freixa pipped Dougie in Belgium, it proved beyond doubt that the company has made huge strides with its radical 2002 model lightweight prototype.

Pictures: ERIC KITCHEN

Adam Raga celebrates his victory on day one of the American World Trial.

Doug was quick to praise the likeable Spanish kid: "With a lap like that one he deserved to win, I dropped too many marks early on," said Lampkin.

But as so often when he suffers a surprise defeat, Dougie struck back with a vengeance on Sunday and inflicted maximum pain on his rivals with a near perfect ride that put them all firmly back in their place!

The American trial, staged in the small town of Goldendale in Washington State on the West Coast, was a home-from-home for the Spanish riders featuring plenty of big dry rocks, offering masses of grip but interspersed with equally dry, powdery dust which was well-capable of spoiling the traction available.

In perfect weather conditions, Dougie set out like he meant business on the opening day and cleaned the opening four sections. Raga had opened his account with a one in the first section while Doug's Montesa HRC team-mate and championship rival Takahisa Fujinami lost his clean sheet in the fourth.

Sections five and six were amongst the toughest on the course and even Doug was a little shaky here, dropping a three, a five and then a further two on the sixth.

This was hardly a disaster as no-one cleaned the sixth on the opening lap and only the rapidly emerging young Spaniard Pep Manzano kept his feet-up on the fifth. Nevertheless, Doug was to look back and see this as eventually losing him the trial.

However, Doug was soon back on the pace and completed the first loop of 15 sections for just 12 marks.

Beta's Albert Cabestany was the hot threat at this stage, having eased through the opening lap without dropping a single maximum and only one three to stand a menacing one mark adrift of the world champ with Fujigas just one further mark back.

Raga hardly looked in with a shout at this stage on 19 with Graham Jarvis looking OK for a top six finish on 21.

And as the top riders set out on the second circuit, with only about an hour left to complete the course having used up over four hours of their five-and-a-half-hour time limit, who could have forseen Adam's incredible ride when he knocked off 13 cleans on the trot and only blotted his copybook on the penultimate sub.

That amazing run of cleans gave Raga the nod and the premier... and Adam's first ever World Championship victory was in the bag!

Doug contrived to part with eight separate marks and it was all down to the tie-break which went Raga's way thanks to that amazing second lap ride.

Said an excited Adam as he celebrated his first ever win at the finish: "It is great to beat Dougie and important for the championship. It was a difficult course but I did well on the final stage and I am so happy with my victory."

Doug claimed an easy second place to ease further ahead of Fujigas in the championship. It was close for the final podium place though as Fuji only just got the nod over Spanish young guns Marc Freixa and Albert Cabestany with Jarvis sixth with two steady laps.

Steve Colley, normally so good in America, had an off-day, managing only six cleans over the 30 sections for 12th overall.

Sunday again dawned fine and dry and the event drew an impressive 8,000 spectators to witness the best trials riders in the world in action.

And Doug gave them a real demonstartion ride to go home and think about. As he does time and time again, Doug bounced straight back from a (rare) defeat by riding to a resounding win with a truly awesome performance.

There was only ever going to be one winner as Doug simply destroyed his opponents, totally mastering the dry, grippy rock sections and losing just two marks per lap to claim the maximum championship points.

The consistent Freixa claimed second ahead of Fujinami who can blame a costly opening lap for dropping him to third with Cabestany fourth and first day winner Raga unable to match his early form, perhaps feeling the pressure for the first time.

But the Gas Gas pilot's fifth place moved him dangerously close to Graham Jarvis in the championship following Graham's disappointing 10th on Sunday.

Thanks to his excellent weekend's work, Raga is just nine points away from Graham's current fourth place standing with Cabestany only five points further adrift.

TRIAL 152

Adam Raga ocupa el sexto lugar en el Trial de Francia

AGENCIAS/TROISFONTAINES (FRANCIA)
ESPORTS@DIARIDETARRAGONA.COM

8-7-01

El piloto de Ulldecona, Adam Raga, es el sexto clasificado transcurrida la primera jornada del Trial de Troisfontaines (Francia), correspondiente a la séptima prueba del Campeonato del Mundo. El tarraconense, que milita en el equipo GAS GAS, es quinto en la clasificación general del Mundial con 145 puntos.

La prueba francesa está dominada, de momento, por el piloto de Gran Bretanya Graham Jarvis (Sherco), con 28 puntos acumulados. El segundo lugar es para el también británico Doug Lampkin (Montesa), con 32 puntos y es tercero el piloto gerundense Marc Colomer (GAS GAS), con 34 puntos acumulados.

Adam Raga, con 47 puntos , se encuentra a sólo un punto del cuarto clasificado, Kenichi Kuroyama (BETA). El tarraconse intentará luchar por el podium en la última jornada que se celebra hoy Domingo. La prueba que no presenta un recorrido demasiado técnico, se ha visto complicada por la lluvia caída durante la noche y de forma intermitente durante el día.

Por su parte, el piloto de Tarragona, Albert Cabestany (BETA), que también participa en la prueba francesa, ocupa el 11º lugar con 57 puntos . El piloto del equipo BETA, intentará ,en la última jornada de hoy, recuperar posiciones y luchar por los puestos de cabeza en la clasificación final y seguir con su gran temporada en el Mundial.

Hoy Domingo se celebra la segunda jornada de la prueba con puntuación totalmente independiente a la de ayer.

Marc Colomé ocupó el tercer lugar en Francia.

TRIAL

Raga y Cabestany, perjudicados por la lluvia

El de Ulldecona fue séptimo y octavo el tarraconense en la prueba de Francia

La segunda jornada del trial de Francia no fue buena para los dos pilotos tarraconenses, Adam Raga y Albert Cabestany, que acabaron séptimo y octavo respectivamente, debido a la lluvia caída que dificultó el trazado de la séptima prueba del campeonato Mundial de Trial, disputado en la localidad francesa de Troisfontaines.

EFE
TROISFONTAINES

9-7-01

La lluvia caída durante la noche anterior hizo muy complicado el trazado de la segunda jornada del Mundial de Trial que se disputó en Francia. Las zonas estaban muy complicadas por el agua que convirtió el trazado en un auténtico lodazal que dificultó el pilotaje de los participantes. Lampkin y Fujinami se adaptaron mejor a las circunstancias y al barro y ello les permitió obtener los dos primeros lugares en la clasificación.

Por lo que se refiere a los dos pilotos provinciales, el mejor fue el ulldeconense Adam Raga, con Gas Gas, que ocupó la séptima plaza final tras penalizar con 60 puntos (38+22); por su parte, el tarraconense Albert Cabestany, con Beta, obtuvo 63 puntos de penalización repartidos en las dos pasadas con 37 y 26.

Adam Raga, en una prueba anterior del Mundial. DT

El mejor piloto español fue David Cobos que ocupó el tercer puesto, empatado a puntos con Marc Freixa, que el día anterior había tercero, con 49 puntos de penalización ambos..

La clasificación de un Mundial que prácticamente está decidido, ya que a falta de dos pruebas el británico Doug Lampkin aventaja en casi sesenta puntos a s inmediato perseguidor, el japonés Fujinami, que es el único piloto que le podría arrebatar el triunfo.

Raga ocupa el quinto lugar tras perder un puesto en favor de Jarvis, del que sólo le separan cinco puntos. Por su parte, Albert Cabestany también ha bajado un puesto y es ahora séptimo en el Mundial, empatado a puntos con el sexto, Marc Colomer.

La próxima cita del Mundial tendrá lugar en la población andorrana de Sant Julià de Lòria, el próximo fin de semana.

CLASIFICACIONES

2ª jornada Trial de Francia

1. Doug Lampkin	30 p.
2. Takahisa Fujinam	33
3. David Cobos	49
4. Marc Freixa	49
5. K. Kuroyama	51
6. Graham Jarvis	51
7. Adam Raga	60
8. Albert Cabestany	63
9. Marc Colomer	69
10. Marcel Justribó	70

Provisional del Mundial

1. Doug Lampkin	264 p.
2. Takahisa Fujinam	209
3. Marc Freixa	183
4. Graham Jarvis	159
5. Adam Raga	154
6. Marc Colomer	128
7. Albert Cabestany	128

Los pilotos provinciales fallan en Andorra

Adam Raga fue séptimo y Albert Cabestany, decimocuarto

15-7-01

ARAGONA

Los dos pilotos provinciales que toman parte en el Campeonato del Mundo de Trial tuvieron una floja actuación en la primera jornada de la séptima prueba del certamen celebrada ayer en Andorra. El piloto de Ulldecona Adam Raga (Gas Gas), un asiduo del podio en los dos últimos meses, tuvo que conformarse con la séptima posición, mientras que el tarraconense Albert Cabestany (Beta) bajó hasta la decimocuarta.

La gran dureza del recorrido pasó factura, sin duda alguna, a los dos jóvenes representantes tarraconenses, al igual que al resto de los participantes. La prueba más evidente fueron las elevadísimas puntuaciones que cosecharon todos ellos, incluido el ganador de la carrera, Marc Freixa (Sherco), que se impuso con 78 puntos de penalización, y el británico Doug Lampkin (Montesa), segundo con 82.

Adam Raga. DT

Lampkin está a un sólo punto de proclamarse campeón, por lo que podría alzarse hoy mismo con su quinto título consecutivo si se clasifica entre alguna de las diez primeras plazas. En la prueba de hoy tanto Raga como Cabestany tratarán de olvidar la irregular actuación que vivieron ayer, sobre todo el tarraconense, y escalar peldaños. Ambos tienen como objetivo luchar por el podio final en este Mundial.

Adam Raga (Gas Gas) és setè i Albert Cabestany (Beta), vuitè en la segona jornada del trial de França

9-7-01

Els dos pilots mantenen les seves posicions a la classificació general

EL PUNT / Troisfontaines (França)

MOTOR ► Els pilots Adam Raga (Gas Gas) i Albert Cabestany (Beta) han ocupar la setena i la vuitena posició, respectivament, en la segona jornada del trial de França, que es va disputar ahir, amb la qual cosa mantenen la seva classificació a la general. L'ulldeconenc deixeble de Jordi Tarrés va tenir una actuació lleugerament pitjor que en la primera jornada, mentre que el tarragoní va millorar el rendiment i va pujar tres posicions després que va acabar onzè en la primera jornada.

a segona jornada de l'antpenúltima prova del ampionat del món de trial mpoc va anar gaire bé er als dos pilots de la darcació. Després que en l primer dia, Adam Raga Gas Gas) va ser sisè —li a fer perdre la quarta poció de la classificació geeral en benefici del britnic Graham Jarvis, guayador— l'ulldeconenc va erdre ahir una posició és en la cursa i va acabar tè, encara que es manté n la cinquena posició de general amb un avantge de 26 punts respecte l seu company d'equip larc Colomer.

Per la seva banda, el tragoní Albert Cabestany millorar respecte a la rimera jornada —va ser nzè fent el pitjor paper e la temporada en el campionat del món— i es va assificar vuitè al darrere Raga. El pilot de Beta admetre que no es va ntir a gust en tot el cap setmana amb la seva oto i que prefereix oblir-ho al més aviat posble: «Va començar a loure bastant des que m arribar a França i això fer que totes les zones edessin molles, amb la al cosa no em vaig trobar del tot quan pilotava.» abestany, que va provar nou model d'amortors, però als quals no va poder treure el rendiment desitjat a causa del terreny relliscós, va admetre la seva mala actuació en el trial disputat a Troisfontaines: «He de reconèixer que he fallat bastant en les darreres curses del campionat del món; a França mai em vaig trobar bé del tot i a Itàlia em vaig fer mal, però espero que en el trial d'Andorra les coses em vagin molt millor i pugui pujar llocs a la classificació perquè la nostra intenció és quedar millor quan finalitzi.» La propera prova del mundial es disputarà el cap de setmana vinent a Andorra, on tant Raga com Cabestany miraran de millorar per intentar apropar-se a les posicions capdavanteres.

El pilot tarragoní Albert Cabestany s'entrena amb la seva moto. / MONTSE RIERA.

Classificacions

Trial de França: 1r D. Lampkin (Montesa), 30 punts; 2n T. Fujinami (Honda), 33; 3r D. Cobos (Montesa), 49; 4rt M. Freixa (Sherco), 49; 5è K. Kuroyama (Beta), 51; 6è G. Jarvis (Sherco), 51; 7è A. Raga (Gas Gas), 60; 8è A. Cabestany (Beta), 63. Classificació general: 1r D. Lampkin, 264 punts; 2n T. Fujinami, 209; 3r M. Freixa, 183; 4rt G. Jarvis, 159; 5è A. Raga, 154; 6è M. Colomer, 128; 7è A. Cabestany, 128.

16-7-01

MOTOR

Cabestany (Beta) és 7è i Raga (Gas Gas), 10è en el trial d'Andorra

● **Sant Julià de Lòria (Andorra).** El pilot tarragoní Albert Cabestany (Beta) va ser setè i l'ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas), desè en la segona jornada del trial d'Andorra que es va disputar ahir a Sant Julià de Lòria. La jornada d'ahir també va ser presidida per les inclemències del temps, atès que la pluja caiguda durant tot el cap de setmana va fer que els pilots tinguessin moltes dificultats per superar les zones del recorregut. Malgrat que no han tingut una bona actuació —Raga va ser setè el primer dia i Cabestany va entrar catorzè—, els dos pilots de la demarcació mantenen les posicions en la general. Per la seva banda, el britànic Doug Lampkin (Montesa) va ser segon i va sumar el punt que li calia per assegurar-se el cinquè campionat del món consecutiu. La darrera prova del mundial es disputarà els dies 1 i 2 de setembre a la República Txeca.

Classificacions

Trial d'Andorra: 1r G. Jarvis (Sherco), 17 punts; 2n D. Lampkin (Montesa), 18; 3r M. Freixa (Sherco), 21; 4t T. Fujinami (Honda), 22; 5è M. Colomer (Gas Gas), 23; 7è A. Cabestany (Beta), 35; 10è A. Raga (Gas Gas), 42. Campionat del món: 1r D. Lampkin, 298 punts; 2n T. Fujinami, 235; 3r M. Freixa, 218; 4rt G. Jarvis, 194; 5è A. Raga, 169; 6è M. Colomer, 150; 7è A. Cabestany, 139; 8è D. Cobos, 131; 9è K. Kuroyama, 128; 10è S. Colley, 99.

15-7-01

MOTOR

Raga (Gas Gas) és 7è i Cabestany (Beta), 14è en el trial d'Andorra

● **Sant Julià de Lòria (Andorra).** El pilot ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va ser setè i el tarragoní Albert Cabestany (Beta), catorzè en la primera jornada del trial d'Andorra, que es va disputar ahir. La classificació general provisional la continua encapçalant el britànic Doug Lampkin (Montesa), amb 281 punts, mentre que Raga continua cinquè amb 163 i Cabestany és setè, amb 130. El guanyador de la prova va ser Marc Freixa (Sherco). / EL PUNT

After eigh

Jarvis moves up to f

"THIS is definitely the best day of my life!"

No prizes for guessing that those were the words of Graham Jarvis after the 27 year-old Brit rode to a brilliant career-first world round win on the opening day of the 2001 French event – round eight of the series – staged at Troisfontaines.

Not only was it Graham's first win, it was also a first for the Spanish Sherco factory and a fitting return for both parties after Sherco stayed faithful to Graham during his long lay-off following his knee-operation.

It was just an excellent win for the Brit who had the rare distinction of standing above Dougie Lampkin (Montesa HRC) on a world podium. Doug finished two marks behind his fellow Brit and six places ahead of his nearest

Pictures: ERIC KITCHEN

quent slippery going, tha gave Graham his edge.

Following their Frida inspection of the sections i bone dry weather the rider reckoned it was going to b too easy but torrentia overnight rain totally change this view.

The red soil proved ver slippery and as it rained agai on the opening circui Graham had visions of hi native Kent - with Yorkshir rocks thrown in for goo measure of course.

Graham's opening lap of 1 marks through the 15 section was exceptional and put hir four marks ahead of Lampkir who was rueing a late fiv when he clipped a flag on on of the group of man-mad sections and surprise thir

The opening group of six sections, held in a river near the start, are usually excellent being set over slippery boulders but, with the exception of the opener, the organisers had stiffened up the exits which, unfortunately and unnecessarily, made several all but impossible.

Then, sections seven to 14 were set on a ridiculously steep and loose hillside that was to all intents and purposes impossible to access and it was criticised by riders, teams, press and spectators alike.

The final hazard was a man-made section near the start.

With such difficult sections there were few opportunities for anyone to force an advantage and it was close for the placings with only 16 marks separating the top eight.

A shower of rain added to the problems on the second lap as, with just an hour to cover the 15 sections, it all moved into top gear. Of the top runners, only Doug managed to actually improve on his opening lap score and in fact he was sure he'd done enough to win and secure title number five.

It turned out that while one of the observer's had punched a one on his card; a five had well enough to win. Some circumstances have not gone in my favour but realistically I should have had a big enough margin for it not to matter."

Jarvis kept up his excellent form with a fine third place ahead of Fujinami, while Steve Colley almost casually claimed the 10th place that he has virtually made his own.

Sam Connor was once again agonisingly close to scoring points in 17th, with Ben Hemingway holding his own in 22nd and Dan Thorpe 36th although there was only 20 marks between Sam and Dan.

The organisers clearly got the message that Saturday's course was totally out of order and slashed and burned the sections overnight to such effect that Sunday's scores bore no resemblance to those of the previous day.

Yet despite the vastly different degrees of difficulty, the finishing positions were almost identical in the final analysis.

Fujigas actually set the pace with an opening lap of 12 followed by a rejuvenated Marc Colomer. But the battling trio of Jarvis, Lampkin and Freixa were locked together on 16 marks apiece and with a drying course the final lap was an epic.

with confidence following his first ever World Round win in France last week, who lost just a solitary mark to claim a deserved second victory.

Dougie was obviously a happy man having tied up his fifth title with a round still to go saying, "I'm obviously delighted to have taken the championship early. I thought I had done enough to win today but Graham must have been brilliant as I rode well this afternoon."

Steve Colley kept his points tally on the move albeit with a below par ride to 13th, but Ben Hemingway and only just failed to claim a point finishing a mere five marks behind the latest Spanish sensation, Pep Manzano.

It was quite a breakthrough ride for Ben while Sam maintained his challenge for points and was only just shaded by young Hemmo on both laps to finish in his 'usual' 17th place.

Dan Thorpe continued to struggle with the World Championship sections but will be looking to do considerably better at the European Championship round in France this weekend.

Graham Jarvis celeb

WORLD TRIALS CHAMPIONSHIP
Rd 9 – Sant Julia, ANDORRA
DAY ONE

1	**Marc Friexa** (E - Sherco)	36 + 42 =	78
2	**Doug LAMPKIN** (GB - Montesa HRC)	42 + 40 =	82
3	**Graham JARVIS** (GB - Sherco)	39 + 47 =	86
4	**Takahisa Fujinami** (J - Montesa HRC)	43 + 46 =	89
5	**Marc Colomer** (E - Gas Gas)	41 + 49 =	90
6	**David Cobos** (E - Montesa HRC)	45 + 46 =	91
7	**Adam Raga** (E - Gas Gas)	46 + 46 =	92
8	**Jose-M Alcaraz** (E - Montesa HRC)	46 + 48 =	94
9	**Kenichi Kuroyama** (J - Beta)	50 + 51 =	101
10	**Steve COLLEY** (GB - Gas Gas)	54 + 52 =	106
11	**Marcel Justribo** (E - Sherco)	54 + 52 =	106
12	**Jordi Pascuet** (E - Gas Gas)	58 + 49 =	107
13	**Pep Manzano** (E - Sherco)	56 + 52 =	108
14	**Albert Cabestany** (E - Beta)	55 + 53 =	108
15	**Amos Bilbao** (E - Montesa HRC)	59 + 58 =	117
17	**Sam CONNOR** (GB - Gas Gas)	66 + 57 =	123
22	**Ben HEMINGWAY** (GB - GP Beta)	67 + 64 =	131
36	**Dan THORPE** (GB - Gas Gas)	70 + 73 =	143

DAY TWO

1	**Graham JARVIS** (GB - Sherco)	16 + 1 =	17
2	**Doug LAMPKIN** (GB - Montesa HRC)	16 + 2 =	18
3	**Marc Friexa** (E - Sherco)	16 + 5 =	21
4	**Takahisa Fujinami** (J - Montesa HRC)	12 + 10 =	22
5	**Marc Colomer** (E - Gas Gas)	14 + 9 =	23
6	**David Cobos** (E - Montesa HRC)	24 + 10 =	34
7	**Albert Cabestany** (E - Beta)	23 + 12 =	35
8	**Jordi Pascuet** (E - Gas Gas)	21 + 14 =	35
9	**Kenichi Kuroyama** (J - Beta)	26 + 11 =	37
10	**Adam Raga** (E - Gas Gas)	21 + 21 =	42
11	**Marcel Justribo** (E - Sherco)	27 + 17 =	44
12	**Jose-M Alcaraz** (E - Montesa HRC)	28 + 18 =	46
13	**Steve COLLEY** (GB - Gas Gas)	35 + 24 =	59
14	**Amos Bilbao** (E - Montesa HRC)	30 + 29 =	59
15	**Pep Manzano** (E - Sherco)	41 + 26 =	67
16	**Ben HEMINGWAY** (GB - GP Beta)	43 + 29 =	72
17	**Sam CONNOR** (GB - Gas Gas)	46 + 30 =	76
36	**Dan THORPE** (GB - Gas Gas)	58 + 60 =	118

SERIES STANDINGS with 1 round remaining: 1 Doug LAMPKIN 298 points (WORLD CHAMPION), 2 Fujinami 235, 3 Friexa 218, 4 JARVIS 194, 5 Raga 169, 6 Colomer 150, 7 Cabestany 139, 8 Cobos 131, 9 Kuroyama 128, 10 COLLEY 99, 11 Justribo 91, 12 Alcaraz 66, 13 Manzano 58, 14 Pascuet 39, 15 Bruno Camozzi 32, 16 Bilbao 25, 17 Dario Re delle Gandine 17, 18 Taichi Tanaka 3, 19 Tomoyuki Ogawa 2, 20 Fumitaka Nozaki 1, 21 Jerome Bethune 1.

FINAL ROUND: Sept 1/2 – Nepomuk, CZECH REPUBLIC

ABOVE: Adam Raga took a 7-10 card and looks set to take fifth place overall in the World championship.

ABOVE RIGHT: Doug Lampkin wrapped up his fifth world trials championship with a 2-2 card.

EURO

Raga: 'Me gustaría seguir los pasos de Jordi Tarrés'

Recién llegado a su pueblo natal, Ulldecona (Tarragona), procedente de tierras americanas, su cara todavía refleja la alegría de un joven de 19 años que hace menos de una semana subió a la cima del trial mundial al vencer en EEUU. Es Adam Raga, piloto oficial del equipo «Jordi Tarrés-GAS GAS» y único piloto español capaz de vencer, esta temporada, al campeón Doug Lampkin.

REDACCIÓN/TARRAGONA
esports@diaridetarragona.com

Raga no se ha conformado con un solo triunfo, sino que en el transcurso de dos semanas superó en dos ocasiones el piloto británico, la primera de ellas en el Trial de Sabiñánigo (27 de mayo), puntuable para el Campeonato de España de la especialidad, y la segunda en la primera jornada del Trial de Estados Unidos (9 de junio), quinta cita del mundial de trial, además de subir al podio en Japón (3 de junio). Estos resultados, que significan a la par la primera victoria mundialista para el piloto tarraconense no hacen nada más que confirmar la trayectoria ascendente del discípulo de Jordi Tarrés, llamado a ser uno de los grandes de la especialidad en un futuro próximo.

Adam, ¿qué supone esta primera victoria en el mundial?
Es muy importante para confirmar que estoy llevando a cabo una buena actuación y que voy por el buen camino. Cuando ves que los resultados acompañan, siempre estas satisfecho, mucho más si se trata de una victoria en el Mundial. Supongo que son de aquellas cosas que siempre recuerdas, por mucho tiempo que pase.

Ha sido el primer español en ganar a Lampkin este año y por partida doble... ¿Tiene algún secreto para vencerle?
Creo que no, aunque es complicado decirlo. Si algo he dejado patente con esta primera plaza es que Lampkin no es invencible y que también tiene sus días malos. Supongo que el factor sorpresa puede haber sido la clave: nadie esperaba mi reacción, con una segunda vuelta en la que sólo penalicé un punto.

Raga, en lo más alto del podio del Trial de EEUU. DT

Este triunfo es el primero en el Mundial de la nueva moto del 2002. ¿Cómo la definiría?
Es una moto muy ligera, con la que el piloto puede dar todo de si, al no tener que preocuparse de la montura. La verdad es que hasta el momento ha demostrado ser más que competitiva, pero llega un punto donde es el piloto quien tiene que llevarla a lo más alto del podio o, lo que es lo mismo, es Raga quien debe vencer a Lampkin a través de sus propias posibilidades, aventajado o no por la mejor moto del mundial.

¿Qué objetivos se marca para lo que queda de temporada?
Voy a intentar seguir en la misma línea de las últimas semanas, que me ha llevado a conseguir dos victorias y un podio. Mi objetivo principal es estar entre los primeros en todas las competiciones que dispute y, aunque sé que va a ser complicado, intentaré conseguir otro triunfo en el Mundial.

¿Qué piensa cuando la prensa nacional y internacional le citan como el relevo directo de Jordi Tarrés, heptacampeón del Mundo?
Que ya me gustaría hacer todo lo que hizo Jordi Tarrés en el mundo del trial y seguir sus pasos. Pero, la verdad es que son épocas diferentes, personas diferentes y creo que es muy atrevido hablar de relevo. Siempre es mejor que digan eso que no algo malo.

¿En qué le ha favorecido la estresante temporada llevada a cabo en el 2000 —realizando mundial, europeo y nacional británico y español— de cara a estar muy en forma este año?
La temporada pasada fue clave para mi evolución como piloto, ya que participar en tantas competiciones me ayudó a aprender y a esforzarme muchísimo. Sin duda, los buenos resultados de este inicio de año son fruto de dicho trabajo y desgaste. No es fácil llegar arriba sin trabajo.

Lampkin hace historia y logra su quinto título

Cabestany y Raga, séptimo y décimo en Andorra 16-7-01

Dougie Lampkin (Montesa-HRC Cota 315R) ha establecido una nueva marca en la historia del Campeonato del Mundo de Trial al conseguir ayer, en Andorra, en el que venció Graham Jarvis (Shercxo), su quinto título consecutivo. Por su parte, los tarraconenses Cabestany y Raga no brillaron en Andorra y fueron séptimo y décimo, respectivamente.

AGENCIAS/ANDORRA
esports@diaridetarragona.com

El británico Lampkin en el Trial de Andorra. FOTOESPORT/ROVIRA

Lampkin también estableció ayer otro record, al lograr el mayor número de victorias del campeonato con un total de 77 triunfos, asegurándose matemáticamente el máximo galardón a falta de la disputa del Trial de la República Checa, que cerrará la vigésimo séptima edición del Campeonato del Mundo los días 1 y 2 de septiembre, tras el paréntesi estival.

Por su parte, el español Marc Freixa (Sherco), fue el mejor de los españoles, clasificándose en la tercera posición, la misma plaza que ocupa en el mundial, mientras Marc Colomer (Gas Gas), ha sido quinto seguido por otro español David Cobos (Montesa-HRC).

El papel de los pilotos tarraconenses en Andorra, Cabestany y Raga, no fue como en anteriores ocasiones y se tuvieron que conformar con unas modestas posiciones. En el segundo día de campeonato, Albert Cabestany (Beta) finalizó en la séptima posición (35), mientras que el piloto de Ulldecona, Adam Raga (Gas Gas), fue décimo (42).

A falta de una prueba, la del próximo septiembre en Chequia, Raga es quinto, con un total de 169 puntos, a 45 del tercer clasificado, Marc Freixa, mientras que Cabestany es séptimo. A pesar de que han completado una buena temporada, sus ocpiones de entrar dentro de los tres primeros ya se han esfumado.

TRIAL

Cabestany, cuarto y Raga, quinto en Asturias

La prueba del Estatal fue ganada por el piloto Marc Freixa

El tarraconense Albert Cabestany se quedó a un paso del podio en la prueba del Estatal de trial celebrada ayer en Asturias. Cabestany fue cuarto, mientras que el ulldeconense Adam Raga terminó quinto en las dos mangas.

REDACCIÓN/PAJARES 30-7-01
esports@diaridetarragona.com

La suerte no se alió con los dos pilotos tarraconenses en la estación de esquí de Valgrande de Pajares, en Asturias, de la quinta prueba del Campeonato de España de Trial. Ambos se quedaron a las puertas del podio. Así, mientras que Albert Cabestany, con Beta, se clasificaba en la cuarta plaza, después de un muy buen primer recorrido. Por su parte, Adam Raga, acabó quinto, precisamente penalizando en la primera manga.

Esta prueba del campeonato estatal fue organizada por el Moto CLub Cuenca Minera, el Trial del Principado de Asturias se disputó con un recorrido total de ocho kilómetros y 15 zonas, que los participantes tuvieron que realizar en dos ocasiones.

LA CLASIFICACIÓN

Trial Principado de Asturias

1. Marc Freixa (Sherco)	18 p.
2. Dougie Lampkin (Montesa)	19
3. David Cobos (Montesa)	19
4. Albert Cabestany (Beta)	25
5. Adam Raga (Gas Gas)	27
6. José M. Alcaraz (Montesa)	40
7. Marc Colomer (Gas Gas)	45

Cómo va el Estatal

1. Dougie Lampkin	91 p.
2. Marc Freixa	74
3. David Cobos	62
4. Adam Raga	58
5. Marc Colomer	57
6. José M. Alcaraz	55
7. Albert Cabestany	53
8. Jordi Pascuet	31
9. Amós Bilbao	27

Adam Raga, piloto del equipo Jordi Tarrés-Gas Gas, comentó que, pese a haber ganado la prueba anterior, en Sabiñánigo, «no me encuentro muy cómodo al manillar de la nueva moto».

Los pilotos provinciales se mantienen en la clasificación general del campeonato, Raga en el cuarto lugar y Cabestany, en el séptimo, aunque la diferencia de puntos se ha acortado entre los puestos del cuarto al octavo.

En el Campeonato de España de Trial sigue líder el británico Doug Lampkin (Montesa), que acabó la prueba asturiana en la segunda posición, que se vio superado por Marc Freixa (Sherco), en un apretado final de prueba.

Marc Freixa ha ganado en Pajares con 18 puntos totales de penalización, uno menos que Doug Lampkin y David Cobos (Montesa), tercero. El británico lidera el campeonato con 91 puntos, 17 más que Marc Freixa y 29 por delante de David Cobos y de Adam Raga, que supera a Marc Colomé.

El Campeonato de España de Trial abrirá un nuevo paréntesis, éste hasta el día 7 de octubre, fecha en que se disputará la sexta prueba puntuable, en Arroyo de San Serván (Cáceres).

El Campeonato Estatal de Trial se disputa a ocho pruebas. Las tres últimas tendrán lugar una vez que haya finalizado el mundial y celebrado el Trial de la Naciones, en Francia.

Cabestany (Beta) és quart i Raga (Gas Gas), cinquè en la cinquena prova de l'estatal

L'ulldeconenc va fer una mala primera volta i es va quedar a un pas de pujar al tercer lloc del campionat

30-7-01

EL PUNT / Astúries

MOTOR ► El tarragoní Albert Cabestany (Beta) va aconseguir ahir la quarta posició en la cinquena prova del campionat estatal de trial que es va disputar a l'estació d'esquí de Valgrande de Pajares (Astúries), amb una actuació molt regular en les dues voltes. L'ulldeconenc Adam Raga (Jordi Tarrés Gas Gas), per la seva banda, va ser cinquè després de fer una segona volta excel·lent i de rectificar-ne una primera molt dolenta. Els dos pilots que lideren el campionat, Doug Lampkin i Marc Freixa, van tornar a pujar al podi i van incrementar encara més l'avantatge en la general.

Cabestany va corregir a Astúries la irregularitat de les últimes proves en què havia participat i es va quedar a les portes del podi, després d'haver fet una primera volta sensacional, en què només va sumar 7 punts de penalització. En aquest moment, el tarragoní estava situat en zona de podi, però els 14 punts sumats en la segona volta i una penalització per temps el van fer baixar fins a la quarta posició, al darrere de Marc Freixa, Doug Lampkin i David Cobos, que es van mostrar intractables.

Raga, per la seva banda, va tenir una progressió inversa a la de Cabestany. En la primera volta va fer alguns cincs en moments claus, quan ja estava a punt de tancar les zones amb un zero, i de seguida va quedar descartat de la lluita pel podi. En la segona volta, l'ulldeconenc va millorar molt, va fer només set punts, la segona millor puntuació, i es va assegurar una cinquena posició que el manté en el quart lloc del campionat, amb aspiracions de continuar pujant. El guanyador a Astúries va ser Freixa, que va sorprendre el britànic Lampkin i també va superar àmpliament el pilot de Montesa Cobos.

Després d'acabar la prova d'Astúries, Raga va viatjar cap a Santander, on s'estarà entrenant durant uns quants dies, amb vista als pròxims compromisos. «Ara ja és gairebé impossible situar-se primer o segon de l'estatal, perquè Freixa i Lampkin ho tenen molt clar. L'objectiu és ser tercer, i per això haurem de lluitar molt», va explicar Raga. La pròxima prova de l'estatal de trial serà el 7 d'octubre a Arroyo de San Serván (Badajoz), però abans, tant Raga com Cabestany disputaran la penúltima cita del mundial, l'1 i el 2 de setembre a Nepomuk (República Txeca).

El tarragoní Albert Cabestany, durant un entrenament de la temporada passada. / MONTSE RIERA

Lluita pel tercer lloc de la general

EL PUNT / Astúries

● La victòria de Freixa i la bona actuació de Lampkin han deixat l'estatal de trial encara més clar per als dos pilots que lideren la general, però el tercer lloc del podi continua sent molt disputat. Raga, que en les últimes proves havia anant pujant posicions, no en va tenir prou amb el seu cinquè lloc a Astúries i amb la punxada de Colomer per pujar un esglaó en la general, ja que David Cobos va estar més encertat i el va superar. A l'ulldeconenc, però, encara li resten quatre proves per intentar remuntar els quatre punts d'avantatge que té Cobos, ja que arrabassar-li el segon lloc a Freixa ja sembla gairebé impossible.

Classificacions

Astúries: 1r M. Freixa (Sherco) 18 punts (14+4); 2n D. Lampkin (Montesa-HRC), 19 (9+7+3); 3r D. Cobos (Montesa-HRC), 19 (9+10); 4rt A. Cabestany (Beta), 25 (7+14+4); 5è A. Raga (Gas Gas), 27 (20+7); 6è J.M. Alcaraz (Montesa-HRC), 40 (18+15+7); 7è M. Colomer (Gas Gas), 45 (17+28); 8è A. Bilbao (Montesa-HRC), 46 (17+22+7); 9è J. Pascuet (Gas Gas), 53 (17+32+4). **Estatal:** 1r D. Lampkin 91 punts; 2n M. Freixa, 74; 3r D. Cobos, 62; 4rt A. Raga, 58; 5è M. Colomer 57; 6è J. M. Alcaraz, 55; 7è A. Cabestany, 53; 8è J. Pascuet, 31; 9è A. Bilbao, 27; 10è M. Justribó, 24.

3-8-01

Adam Raga va aconseguir el cinquè lloc en la cinquena prova corresponent al campionat d'Espanya de trial, que es va disputar diumenge a la població asturiana de Valgrande de Pajares. El pilot ulldeconenc va realitzar una segona volta molt positiva amb la seva Gas Gas, després d'una primera volta persota de les seves possibilitats. La victòria final va ser per aMarc Freixa.En la classificació general, després de disputar aquesta prova, Adam Raga ocupa el quart lloc amb 58 punts, per darrera de Lampkin amb 91, Freixa amb 74 i Cobos amb 62.

Raga pone el colofón al Mundial con otra victoria

El piloto de Ulldecona Adam Raga (Gas Gas) puso ayer el colofón al Mundial de trial y a su excelente campaña con una nueva victoria, la segunda de la temporada y de su carrera deportiva, esta vez en la República Checa, después del triunfo que ya obtuvo a principios de año en los Estados Unidos.

2-9-01

REDACCIÓN/TARRAGONA
esports@diaridetarragona.com

El piloto de Ulldecona logró su segundo triunfo del año

El tarraconense Albert Cabestany también subió al podio. Fue tercero

El piloto oficial de GAS GAS, Adam Raga, confirmó ayer su buen estado de forma y su completa adaptación a la nueva TXT 280 de la próxima temporada en la jornada inaugural del Trial de la República Checa, décima y última cita del mundial que hoy cerrará el calendario. También cuajó una gran actuación el tarraconense Albert Cabestany (Beta), que fue tercero y logró por tanto asimismo subir al podio.

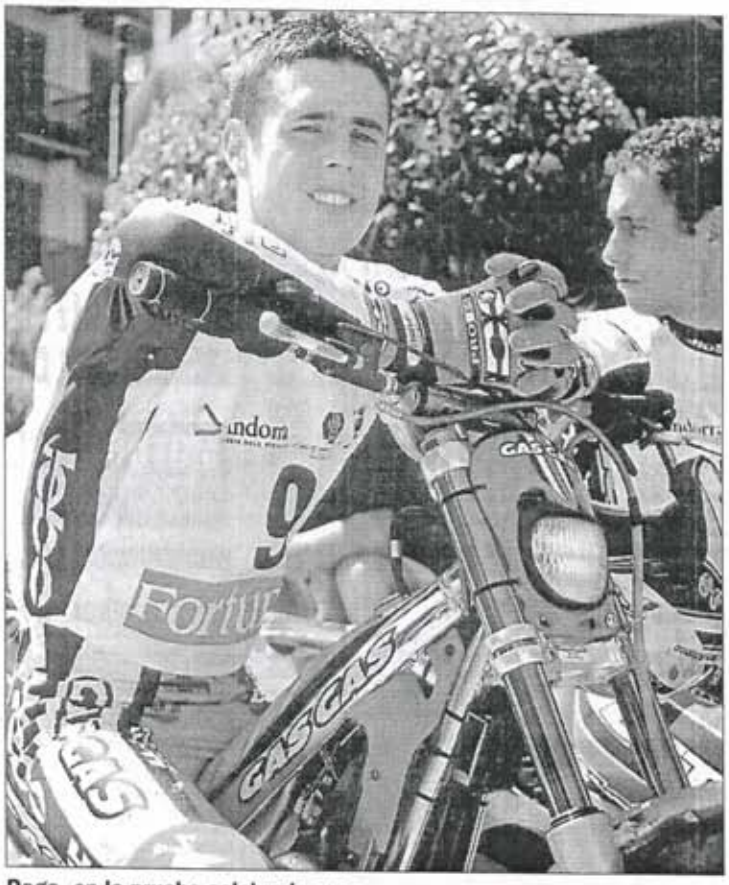
La prueba, celebrada en los alrededores de Nepomuk, se disputó en unas zonas técnicamente fáciles, aunque muy resbaladizas por la lluvia caída en el transcurso del día.

Raga realizó una lección de pilotaje durante toda la carrera, marcando 9 puntos de penalización en la primera vuelta y tan sólo 4 en la segunda, con lo que superó al británico Graham Jarvis y a Albert Cabestany, los dos pilotos que le acompañaron en el podio.

El ulldeconense, que con éste suma su tercer triunfo de la temporada (dos en el mundial y uno en el nacional) y la victoria número 93 para un español en el Campeonato del Mundo, declaraba poco después de finalizar la prueba que «me he encontrado muy seguro y relajado durante toda la competición, quizás por el hecho de no jugarme nada a nivel de la clasificación provisional. Como ya es habitual, la nueva moto ha ido a la perfección y esto se ha notado con una nueva victoria, muy importante sin duda alguna para mi carrera».

Este resultado permite al piloto de la marca gerundense asegurarse de forma matemática la quinta plaza de la general del campeonato, lo que significa su mejor resultado a lo largo de su carrera deportiva.

Los otros tres pilotos del equipo «Jordi Tarrés-GAS GAS» presentes en la cita checa —el español Marc Colomer, el británico Steve Colley y el francés Bruno Camozzi— no tuvieron la misma suerte que su compañero de marca y se tuvieron que conformar con la 9ª, 11ª y 13ª plazas, respectivamente. Hoy domingo tendrá lugar en Nepomuk el último día de competición del Campeonato del Mundo de Trial'2001, con la disputa de la segunda jornada de la cita checa.



Raga, en la prueba celebrada ayer. DT

CLASIFICACIONES

Clasificación final de la 1ª jornada del Trial de la República Checa:

1º	Adam Raga (E)	GAS GAS	13 puntos (9+4)
2º	Graham Jarvis (GB)	Sherco	15 puntos (9+6)
3º	Albert Cabestany (E)	Beta	16 puntos (8+8)
4º	Doug Lampkin (GB)	Montesa	17 puntos (2+15)
5º	Davis Cobos (E)	Montesa	17 puntso (7+10)
6º	Marc Freixa (E)	Sherco	17 puntos (7+10)
7º	Takahisa Fujinami (J)	Honda	17 puntos (9+8)

Clasificación provisional del Campeonato del Mundo de Trial:

1º	Doug Lampkin (GB)	Montesa	311 puntos
2º	Takahisa Fujinami (J)	Honda	244 puntos
3º	Marc Freixa (E)	Sherco	228 puntos
4º	Graham Jarvis (GB)	Sherco	211 puntos
5º	Adam Raga (E)	GAS GAS	189 puntos
6º	Marc Colomer (E)	GAS GAS	157 puntos
7º	Albert Cabestany (E)	Beta	154 puntos

Adam Raga, quinto clasificado en el Mundial de trial

Página 39

El ulldeconense Adam Raga vence en el trial de Chequia

Página 41

El podi de la prova d'ahir a Nepomuk, amb Adam Raga (primer) i Albert Cabestany (tercer). / EL PUNT.

Adam Raga (Gas-Gas) obté a la República Txeca la seva segona victòria en el mundial

El tercer lloc d'Albert Cabestany (Beta) va completar un podi amb regust tarragoní

EL PUNT / **Nepomuk (República Txeca)**

MOTOR ► El pilot d'Ulldecona Adam Raga (Gas-Gas) va obtenir la seva segona victòria en el mundial en imposar-se ahir en la primera jornada del trial de la República Txeca (última prova del campionat) i va assegurar-se la cinquena posició del mundial —la millor de la seva carrera esportiva. Raga va completar les dues voltes al recorregut amb només tretze punts. La victòria de Raga, combinada amb el tercer lloc que va aconseguir el tarragoní Albert Cabestany (Beta) —que va sumar un total de setze punts—, va completar un podi històric que, per primera vegada, va acollir dos pilots de la demarcació.

El pilot d'Ulldecona Adam Raga (Gas-Gas) va assegurar-se la cinquena posició del mundial —la millor de la seva carrera esportiva— amb la victòria ahir en la primera jornada de la desena i última prova del mundial de trial, que va disputar-se ahir a Nepomuk (República Txeca). Raga va obtenir la seva segona victòria en el mundial d'enguany —la primera la va aconseguir als Estats Units— i va confirmar el seu bon estat de forma i la seva completa adaptació a la nova TXT 280, que pretén utilitzar la temporada vinent. El pilot d'Ulldecona va assegurar en finalitzar la prova haver-se sentit molt segur, i va destacar la bona resposta de la moto: «He estat mol segur i relaxat durant tota la competició, potser perquè no em jugava res a nivell de classificació provisional i, com és habitual, la nova moto ha funcionat a la perfecció.»

Adam Raga va completar les dues voltes de la prova amb un total de tretze punts, nou en la primera mànega i només quatre en la segona, sobre una superfície molla i relliscosa, però tècnicament assequible. El pilot d'Ulldecona va superar el britànic Graham Jarvis (Sherco), que va ser segon amb 15 punts i va assegurar-se la quarta posició del mundial, i el tarragoní Albert Cabestany (Beta), que amb només setze punts va ser tercer en la prova d'ahir i va completar un podi amb regust tarragoní.

Albert Cabestany va repartir els seus punts entre les dues mànegues (vuit més vuit) i va superar el líder del mundial, Doug Lampkin (Montesa), que, tot i haver completat la primera volta amb només dos punts, en la segona es va enfonsar i va acabar sumant-ne quinze més, fet que va aprofitar Cabestany per pispar-li la tercera posició de la prova. El britànic va quedar empatat a 17 punts amb David Cobos (Montesa), Marc Freixa (Sherco) i Takahisa Fujinami (Honda).

Cabestany lluita per la sisena posició

EL PUNT / **Nepomuk (República Txeca)**

● El tarragoní Albert Cabestany i l'ulldeconenc Adam Raga afrontaran l'última jornada del trial de la República Txeca —desè i últim del mundial— de manera ben diferent. L'ulldeconenc afrontarà la jornada sense cap tipus de pressió. Amb un total de 189 punts, té assegurada ja la cinquena posició, després d'haver-se distanciat ahir del seu company d'equip Marc Colomer —que en la jornada inaugural va acabar novè i suma un total de 157 punts. El segon lloc del britànic Graham Jarvis (Sherco) ahir —quart classificat del mundial amb 211 punts— va avortar les possibilitats de desbancar-lo que tenia Raga abans de la prova. El tarragoní Albert Cabestany, per la seva banda, lluitarà avui per superar Marc Colomer en la classificació general i acabar en la sisena posició del mundial —que ara ocupa el pilot gironí. El pilot de Gas-Gas avantatja Albert Cabestany (Beta) —que en suma 154— per només tres punts i el duel entre els dos pilots es perfila com la lluita més atractiva en la jornada d'avui en un campionat del món on el britànic Doug Lampkin —que té un total de 311 punts— reeditarà una vegada més el seu títol mundial.

TRIAL

Cabestany, tercero en la República Checa

3-9-01

REDACCIÓN
NEPOMUK (REP. CHECA)

El piloto tarraconense de Beta, Albert Cabestany, logró el tercer puesto en la segunda jornada de la última prueba del Mundial –idéntica posición que la conseguida en la prueba del sábado–, disputada en la localidad checa de Nepomuk.

Cabestany con ocho puntos de penalización, por detrás de los británicos Graham Jarvis, con Sherco, que fue quien se impuso en esta segunda manga con cuatro puntos, y el campeón mundial Doug Lampkin, con Montesa.

Por detrás del piloto tarraconense acabó Adam Raga (Gas Gas), en cuarto lugar con una penalización de 12 puntos. Raga, que el día anterior había conseguido la victoria no pudo repetir su actuación y explicó que «hoy no hemos tenido suerte ya que sin los pequeños problemas habríamos vuelto a estar en lo más alto del podio, pero el deporte es así y hay que aceptarlo».

Con estos resultados, el ulldeconense Adam Raga acaba el Mundial en quinto lugar de la clasificación, mientras que el tarraconense Albert Cabestany finaliza sexto.

El español mejor clasificado fue Marc Freixa, que concluyó la jornada de ayer con una penalización de once puntos, cuatro más que en la jornada inaugural, tuvo que conformarse con un sexto puesto, que permitió al piloto español sumar los puntos necesarios para no verse superado en la clasificación del Mundial por su compañero de equipo Graham Jarvis, vencedor en la República Checa.

El título mundial volvió a recaer en el piloto británico del equipo español Montesa, Doug Lampkin, que pese a llegar a Nepomuk como campeón del mundo, no se relajó y logró la segunda plaza a tan sólo un punto de Jarvis.

Tras la disputa del Mundial, la próxima cita internacional de los pilotos será el Trial de la Naciones, que tendrá lugar el próximo 23 de septiembre en la localidad francesa de La Bresse.

DT

Albert Cabestany.

CLASIFICACIONES

Trial de la Rep. Checa

1. Graham Jarvis .....4 p. (2+2)
2. Doug Lampkin .....5 p. (3+2)
3. Albert Cabestany ...8 p. (1+7)
4. Adam Raga .....12 p. (5+7)
5. T. Fujinami .....12 p. (6+6)
6. Marc Freixa .....18 p. (7+11)

Campeonato Mundial

1. Doug Lampkin .....328 p.
2. Takahisa Fujinami .....255 p.
3. Marc Freixa .....238 p.
4. Graham Jarvis .....231 p.
5. Adam Raga .....202 p.
6. Albert Cabestany .....169 p.

MOTOCICLISMO

2-9-01

Raga domina el trial de Chequia

El piloto español Adam Raga (Gas-Gas) se impuso en la primera jornada del Trial de la República Checa, décima y última prueba del Campeonato del Mundo. La prueba se disputó en unas zonas técnicamente fáciles, aunque muy resbaladizas por la lluvia caída en los últimos días. Los también españoles Albert Cabestany (Beta), David Cobos (Montesa) y Marc Freixa (Sherco) acabaron tercero, quinto y sexto respectivamente. Hoy se disputa la segunda y última jornada de competición.– Efe

TRIAL

CAMPIONAT DEL MÓN 3-9-01

Classificació màniga diumenge:

1. Graham Jarvis (GBR/Sherco)
2. Doug Lampkin (GBR/Montesa)
3. Albert Cabestany (ESP/Beta)
4. Adam Raga (ESP/Gas Gas)
5. Takahisa Fujinami (JAP/Montesa)
6. Marc Freixa (ESP/Sherco)
7. Kenichi Kuroyama (JAP/Beta)
8. Jordi Pascuet (ESP/Gas Gas)
9. Bruno Camozzi (FRA/ Gas Gas)
10. Steve Colley (GBR/Gas Gas)

Classificació final del mundial:

1. Doug Lampkin (GBR/Montesa).....328 p
2. Takahisa Fujinami (JAP/Montesa).....255
3. Marc Freixa (ESP/Sherco).....239
4. Graham Jarvis (GBR/Sherco).....231
5. Adam Raga (ESP/Gas Gas).....202
6. Albert Cabestany (ESP/Beta).....169
7. Marc Colomer (ESP/Gas Gas).....160
8. David Cobos (ESP/Montesa).....145
9. Kenichi Kuroyama (JAP/Beta).....145
10. Steve Colley (GBR/Gas Gas).....110

Victoria de Raga en trial

2-9-01

El piloto de Gas Gas Adam Raga consiguió la victoria en la primera jornada del Trial de la República Checa, lo que supone el segundo triunfo mundialista para el piloto de Tarragona. Este resultado le permite asegurarse matemáticamente la quinta plaza de la clasificación del Campeonato, el mejor resultado de su carrera. Clasificación: Raga (Esp), 13; Jarvis (GBR), 15; Cabestany (Esp),16; Lampkin (GBR), 17; Cobos (Esp), 17; Freixa (Esp), 17; Fujinami (Jap), 17.

Raga ganó el trial de Chequia

El catalán Adam Raga venció en la primera prueba del Trial de la República Checa, última prueba del Mundial. Este es el segundo triunfo del piloto de Gas Gas en el actual campeonato, cuyo campeón ha sido Doug Lampkin.

Trial

ADAM RAGA ELEGEIX ELS PORTS PER ENTRENAR-SE DE CARA A L'ÚLTIMA PROVA DEL CAMPIONAT DEL MÓN

POVET.com
Robert Sans 21/08/01

Aquest cap de setmana la comarca d'Els Ports va ser elegida pel jove pilot de trial Adam Raga, qui va passar tot el dissabte a la població de Vallibona entrenant en els fantàstics entorns del riu Sèrvol.

Raga que ja va estar recentmant a la població de Xiva de Morella i per Morella entrenant-se, diu que els paratges que ofereixen les terres dels Ports són fabulosos, idonis per a preparar-se de cara a la última prova del Campionat del Món que es celebra la setmana que ve a la República Xeca.

Els llargs recorreguts de rius amb aigua, pedres que rellisquen i arrels configuren uns paratges amb un grau de dificultat molt elevat i perfecte per als seus entrenaments. A més, el pilot d'Ulldecona guarda una estreta relació amb la gent de la Comunitat Valenciana i especialment amb els del nord de Castelló on sempre ha estat molt lligat amb el Motor Club Morella i que l'han acollit des de molt petit en les seves proves.

Recordem que en el Trial Indoor ciutat de Castelló, Raga va estar a punt de derrotar a l'actual campió del món Dougie Lampkin quedant finalment en segona posició per davant de Colomer i Kuroyama. L'any passat, amb tan sols 18 anys, va guanyar el Campionat del Món Júnior de Trial i el Campionat d'Europa de Trial, aconseguint així dos títols molt importants per al seu currículum.

Actualment Raga està en l'equip de Jordi Tarrés, el set vegades campió del món, qui l'acompanya cada dia en els seus entrenaments fent a la vegada de professor i manager. Viu a Rellinars (Barcelona) des d'on entrena pels paratges d'allí, segueix una preparació física diària i els cap de setmana, si no té cap competició, torna a Ulldecona per a estar amb la seva família.

Enguany està pilotant una moto prototip totalment revolucionària. Es tracta de la nova Gas-Gas TXT 280 que surtirà al 2.002 al mercat, la moto més lleugera del mercat pesarà 10 quilos menys que les demés, amb un cdi d'injecció electrònica, molt menys contaminant i més manejable.

En el Campionat D'Espanya de Trial Adam Raga va en quarta posició amb 58 punts, primer va Dougie Lampkin amb 91 punts, segon Marc Freixa amb 74 punts, tercer David Cobos amb 62 punts i darrera de Raga, el cinquè va Marc Colomer amb 57 punts. En el Campionat del Món de Trial trovem: en primera posició al britànic Dougie Lampkin, en segona el japonès Takahisa Fujinami, en tercera l'espanyol Marc Freixa, en quarta el britànic Graham Jarvis i en cinquena l'espanyol Adam Raga.

Albert Cabestany (Beta) torna a ser tercer a la República Txeca i acaba el mundial de trial en la sisena posició

L'ulldeconenc Adam Raga (Gas-Gas) va ser quart i va acabar cinquè en la general

EL PUNT / **Nepomuk (República Txeca)**

MOTOR ► El tarragoní Albert Cabestany (Beta) va repetir tercer lloc en la segona cursa de l'última prova del mundial de trial, fet que li va permetre superar Marc Colomer en la classificació general i acabar el mundial en la sisena posició, per darrere de l'ulldeconenc Adam Raga (Gas-Gas), que en la seva victòria en la jornada inaugural de la prova ja va assegurar-se la cinquena posició del mundial. Raga va finalitzar quart en la prova que va disputar-se ahir a la República Txeca.

El tarragoní Albert Cabestany (Beta) va tancar el mundial de trial en la sisena posició després de superar ahir en l'última cursa Marc Colomer (Gas-Gas), que va acabar tretzè. Cabestany ho va saber aprofitar per superar-lo. El pilot tarragoní va arrecerar-se en una gran primera volta —en què només va fer un peu— per tornar a pujar al tercer graó del podi. En la segona volta va sumar set punts més i va ser superat pel britànic Graham Jarvis (Sherco), que va acabar amb només quatre punts, i el campió mundial Doug Lampkin (Montesa), amb cinc.

L'ulldeconenc Adam Raga (Gas-Gas), per la seva banda, va tenir problemes mecànics que el van apartar del podi. Raga va tancar la prova en quarta posició, amb un total de 12 punts. L'ulldeconenc ja va asegurar-se el cinquè lloc del mundial en la jornada inaugural.

Classificacions

2a jornada del trial de la República Txeca. 1r G. Jarvis (Sherco), 4 punts (2+2); 2n D. Lampkin (Montesa), 5 punts (3+3); 3r A. Cabestany (Beta), 8 punts (1+7); 4t A. Raga (Gas Gas), 12 punts (5+7); 5è T. Fujinami (Honda), 12 punts (6+6); 6è M. Freixa (Sherco), 18 punts (7+11); 7è K. Kuroyama (Beta), 20 punts (5+15). **Campionat del món.** 1r D. Lampkin (Montesa), 328 punts; 2n T. Fujinami (Honda), 255 punts; 3r M. Freixa (Sherco), 238 punts; 4t G. Jarvis (Sherco), 231 punts; 5è A. Raga (Gas-Gas), 202 punts; 6è A. Cabestany (Beta), 169 punts; 7è M. Colomer (Gas-Gas), 160.

Raga i Cabestany guanyen el Trial de les Nacions amb l'equip estatal

L'ulldeconenc va ser quart en la classificació individual i el tarragoní, sisè

EL PUNT / La Bresse (França)

MOTOR ► L'ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) i el tarragoní Albert Cabestany (Beta) van col·laborar decisivament en el triomf de l'equip estatal en el Trial de les Nacions que es va disputar ahir a França, en què va destacar l'absència dels equips nord-americà i japonès. Raga va demostrar que es troba en un gran estat de forma i va ser quart de la individual, mentre que Cabestany va acabar sisè. Els britànics van competir amb un equip massa descompensat i van ser segons.

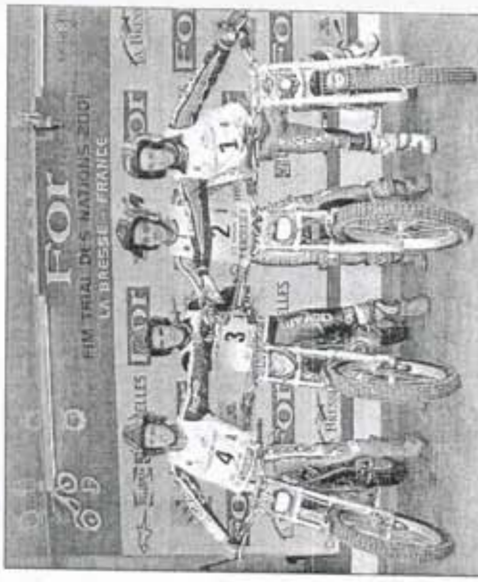
La victòria de Doug Lampkin en la classificació individual i el segon lloc de Graham Jarvis no van ser suficients perquè la Gran Bretanya s'emportés el Trial de les Nacions. La bona actuació dels quatre pilots estatals va ser decisiva en la victòria de l'equip que formaven Freixa, tercer, Raga, quart, Colomer, cinquè, i Cabestany, sisè. Els britànics, en canvi, van endur-se a França dos bons pilots i dos més, Colley i Connor, que no van estar a l'alçada i van facilitar el triomf de l'equip estatal. A més, a Raga i Cabestany els va beneficiar l'absència del Japó i els Estats Units, dos equips competitius que en aquesta ocasió van renunciar a participar en el Trial de les Nacions a causa dels atemptats terroristes de Nova York. La prova es va disputar en unes zones molt tècniques i exigents, en què els pilots no van parar de relliscar i de sumar contínues penalitzacions.

L'equip estatal que va aconseguir el triomf en el Trial de les Nacions. / EFE.

Una de les grans sorpreses del Trial de les Nacions de França va ser, precisament, el bon paper d'Adam Raga, que hi participava per primera vegada. «Això és com un somni que s'ha fet realitat, sobretot perquè la qualitat de la selecció britànica era molt gran», va explicar el jove ulldeconenc. La bona actuació de Raga, a més, té més mèrit si es té en compte que aquest any corre amb un nou prototip de Gas Gas, la TXT 280, que encara no havia provat cap alte pilot. Per a Cabestany, en canvi, la victòria d'ahir representa la segona de la seva carrera, ja que l'any passat ja es va emportar el títol amb el combinat estatal, superant també el combinat britànic. A més, l'any 1999 el tarragoní va pujar al tercer lloc del podi i ja és tot un veterà en aquest tipus de competicions. La pròxima prova de l'estatal de trial per a Raga i Cabestany serà el 7 d'octubre a Arroyo de Serván (Badajoz), on intentaran aprofitar el seu bon moment de forma per tornar a pujar al podi.

Classificacions

Trial de les Nacions de França: 1r Espanya (M. Colomer, A. Raga, M. Freixa i A. Cabestany), 82 punts; 2n Gran Bretanya (S. Colley, S. Connor, D. Lampkin i G. Jarvis), 104; i 3r França (B. Camozzi, C. Camozzi, J. Bethune i G. Eyries). **Individual:** 1r D. Lampkin, 31 punts; G. Jarvis, 34; 3r M. Freixa, 36; 4t A Raga, 42; 5è M. Colomer, 45; 6è A. Cabestany, 48.



Raga, primero por la izquierda, y Cabestany, cuarto

Raga y Cabestany ganan el Trial de las Naciones

24-9-01

El equipo español, en el que se encontraban dos pilotos de la provincia: Adam Raga, de Ulldecona, y Albert Cabestany, de Tarragona, se proclamó ganador del XVIII Trial de las Naciones, de motociclismo, disputado ayer en la localidad francesa de La Bresse. Junto a los dos pilotos provinciales, participaban en el equipo español Marc Colomer y Marc Freixa.

El combinado nacional, capitaneado por Amós Bilbao, acabó con 82 puntos de penalización, 22 menos que el segundo clasificado, Gran Bretaña. Tercero, con 196 puntos, acabó Francia, mientras que la cuarta plaza fue para Italia, con 234 puntos.

18-9-01

Gas Gas destaca su Mundial de trial

La empresa motociclista catalana Gas Gas ha destacado su participación en el Mundial de Trial del 2001, en el que ha obtenido dos victorias, ambas logradas por el piloto catalán de 19 años Adam Raga, quinto en el certamen.

Marc Colomer fue uno de los puntales del equipo español de trial

España conquistó el Trial de las Naciones

Gran Bretaña, pese a contar en sus filas con Doug Lampkin, actual campeón del mundo, fue segunda, a 22 puntos

Agencias
LA BRESSE

El equipo español formado por **Marc Colomer, Adam Raga, Marc Freixa** y **Albert Cabestany** se proclamó ayer ganador del XVIII Trial de las Naciones de motociclismo, disputado en la localidad francesa de La Bresse. España, capitaneada por **Amós Bilbao**, acabó con 82 puntos de penalización, 22 menos que el segundo clasificado, Gran Bretaña. Tercero, con 196 puntos, finalizó Francia, mientras que la cuarta plaza fue para Italia, con 234.

De esta manera, España revalidó el título obtenido el año pasado en la localidad barcelonesa de Seva. El equipo nacional es el que suma más triunfos en el Trial de las Naciones, diez en total, lo que le acredita como primera potencia de esta modalidad.

Los cuatro pilotos del conjunto nacional demostraron en La Bresse el gran potencial de España en esta especialidad. Los campeones superaron con autoridad al otro gran favorito, Gran Bretaña, que contaba en sus filas con el actual campeón del mundo de trial, **Doug Lampkin**.

El equipo formado por Colomer, Raga, Freixa y Cabestany revalidó la corona conseguida el año pasado en Seva

El Trial de las Naciones, que contó con el concurso de 20 países, se disputó en dos vueltas a un recorrido de 18 zonas. ■

Adam Raga, líder de la Copa de España indoor tras ganar en Zaragoza

EFE
ZARAGOZA 7-10-01

El piloto de Ulldecona, Adam Raga, es el primer líder de la Copa de España de Trial Indoor 2001, tras adjudicarse la cita inaugural del certamen, el Trial Indoor Ciudad de Zaragoza, que se celebró en el pabellón polideportivo. Además de ser el primero de los seis pilotos nacionales que participaron en la prueba, Raga consiguió poner contra las cuerdas al actual campeón del Mundo, el británico Doug Lampkin, que finalmente se hizo con la victoria absoluta tras ser el más rápido en una zona de desempate. Albert Cabestany no superó la primera ronda y acabó en quinto lugar.

La competición zaragozana volvió a contar con casi ocho mil espectadores en el pabellón Príncipe Felipe que respaldaron en todo momento las acciones de los pilotos.

El joven piloto de Ulldecona impresionó por su frescura para afrontar las zonas desde el comienzo de la competición y en la primera vuelta ya pudo cerrarla con cero puntos, pero un exceso de tiempo en la quinta zona le impidió lograrlo, aunque con su segundo puesto de esta prueba se convierte en el primer líder de la Copa de España.

En la primera vuelta de esta carrera, en la que quedaban eliminados tres de los seis pilotos españoles participantes, resultó bastante sencilla y los pilotos apenas sumaron puntos de penalización, mientras que en la segunda, los cuatro pilotos entre los que ya se encontraba Lampkin, que competía como invitado, tuvieron más problemas para superarlas.

El ulldeconense explicó, tras finalizar la prueba, que «la carrera ha sido realmente emocionante. Me he sentido muy bien al manillar de la moto durante toda la prueba y eso que se trataba de un trial indoor, competición en la que no tengo demasiada experiencia. He estado a un paso de la victoria, ya que he sido el más regular en las zonas, pero la carrera de velocidad me ha hecho perder. Pese a esto, me voy muy satisfecho».

La siguiente prueba de esta Copa de España de Trial Indoor se disputará el próximo 1 de noviembre en Girona.

Clasificación:

1. Adam Raga (Esp/Gas Gas)
2. Marcel Justribó (Esp/Sherco)
3. Marc Colomer (Esp/Gas Gas)
4. David Cobos (Esp/Montesa)
5. Albert Cabestany (Esp/Beta).

NACIONAL DE TRIAL 8-10-01

Segunda victoria para Adam Raga

El piloto tarraconense Adam Raga (Gas Gas) sumó ayer su segunda victoria de la temporada en la antepenúltima prueba del Campeonato de España de trial, disputada en Arroyo de San Serván (Badajoz). Raga superó al líder del certamen Doug Lampkin (Montesa), tras concluir el recorrido con 32 puntos (19+13), uno menos que el británico. Raga ha ascendido a la tercera posición de la clasificación del Campeonato de España, que se cerrará este mes de octubre con la disputa de dos pruebas: la primera en Sigüenza el día 21 y la segunda una semana después en Viladecavalls.

Motociclisme 8-10-01

Ct. Espanya de Trial	Arroyo (Badajoz)
1. **Adam Raga** (Esp/Gas)	32 (19+13) punts
2. Doug Lampkin (GBr/Montesa)	33 (19+14) p.
3. **Marc Colomer** (Esp/Gas Gas)	40 (28+12) p.
Classif. general Campionat d'Espanya	
1. Doug Lampkin (GBr/Montesa)	108 punts
2. **Marc Freixa** (Esp/Sherco)	84 p.
3. **Adam Raga** (Esp/Gas Gas)	78 p.

MOTOCICLISME

Segon triomf d'Adam Raga al Campionat d'Espanya de trial

8-10-01

BADAJOZ - El català Adam Raga va sumar ahir la segona victòria de la temporada a l'adjudicar-se la penúltima prova del Campionat d'Espanya de trial, disputat a Arroyo San Serván. Segon va ser Doug Lamkin i tercer Marc Colomer. [Redacci

MOTOR 9-10-01

Raga (Gas Gas) obté el segon triomf en una prova de l'estatal de trial

● **Badajoz.** El pilot ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) es va imposar diumenge en la prova del campionat estatal de trial que es va disputar a Badajoz, i va sumar el segon triomf en la competició, la qual cosa el fa pujar fins al tercer lloc de la general. Raga, que es va mostrar especialment satisfet per la victòria, va tornar a superar el britànic Doug Lampkin —ja és la quarta vegada aquesta temporada—, d'un punt, i se situa a només sis punts del segon classificat de la general provisional, el català Marc Freixa. D'altra banda, el tarragoní Albert Cabestany (Beta) va ser cinquè en la mateixa prova. / EL PUNT

Motociclismo

Nacional de Trial 8-10-01

Adam Raga (Gas Gas) ganó la antepenúltima prueba del campeonato, el Trial de Arroyo de San Serván (Badajoz), superando al campeón del mundo, el británico Doug Lampkin, por un solo punto.

NACIONAL DE TRIAL

Segunda victoria para Adam Raga

El piloto tarraconense Adam Raga (Gas Gas) sumó ayer su segunda victoria de la temporada en la antepenúltima prueba del Campeonato de España de trial, disputada en Arroyo de San Serván (Badajoz). Raga superó al líder del certamen Doug Lampkin (Montesa), tras concluir el recorrido con 32 puntos (19+13), uno menos que el británico. Raga ha ascendido a la tercera posición de la clasificación del Campeonato de España, que se cerrará este mes de octubre con la disputa de dos pruebas: la primera en Sigüenza el día 21 y la segunda una semana después en Viladecavalls.

MOTOR 22-10-01

Adam Raga és quart i Albert Cabestany, setè, en el trial de Sigüenza

● Sigüenza (Guadalajara). L'ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va obtenir el quart lloc en el trial de Sigüenza, la penúltima prova de l'estatal, i va perdre la tercera plaça en la general del campionat. Raga, que no va poder repetir el triomf obtingut en la darrera prova que es va fer a Badajoz, va tenir una actuació força regular en un terreny de pedres molt relliscós —dissabte va ploure i les zones van quedar humides— i va sumar 17 punts de penalització en la primera volta i 19 en la segona. El guanyador del trial va tornar a ser el britànic Doug Lampkin, que només va fer 15 punts de penalització i es manté en el primer lloc de la general amb un avantatge abismal respecte a Cobos i Freixa. L'ulldeconenc encara manté possibilitats de pujar fins a la segona posició de l'estatal, quan només queda una prova per al final. El tarragoní Albert Cabestany (Beta), per la seva banda, va ser setè, la mateixa posició que ocupa en la general de l'estatal, després de fer 32 punts en la primera volta i 34 en la segona. El campionat estatal finalitzarà aquest cap de setmana a Viladecavalls.

Classificacions

Trial de Sigüenza: 1r D. Lampkin (Montesa), 15 punts; 2n D. Cobos (Montesa), 23; 3r M. Freixa (Sherco), 29; 4t A. Raga (Gas Gas), 36; 5è M. Colomer (Gas Gas), 38; 6è J.M. Alcaraz (Montesa), 48; i 7è A. Cabestany (Beta), 56. **General:** 1r D. Lampkin, 128 punts; 2n M. Freixa, 99; 3r D. Cobos, 92; 4t A. Raga, 91; 5è M. Colomer, 83; 6è J.M. Alcaraz, 74; i 7è A. Cabestany, 73. / EL PUNT

TRIAL

Adam Raga suma su segundo triunfo del año en el Campeonato de España

AGENCIAS
BADAJOZ
8-10-01

Tras la demostración realizada el pasado viernes en el Trial Indoor Ciudad de Zaragoza, el piloto de Ulldecona Adam Raga consiguió ayer su segunda victoria de la temporada en el Campeonato de España, en la antepenúltima prueba del certamen celebrada en Arroyo de San Serván, en Badajoz.

Como ya ocurrió en la prueba zaragozana, el piloto del equipo Jordi Tarrés-GAS GAS mantuvo una dura lucha con el actual campeón del Mundo y líder del Campeonato de España, el británico Doug Lampkin (Montesa), aunque esta vez la balanza se decantó hacia el tarraconense. Ambos pilotos cerraron la primera vuelta empatados a 19 puntos de penalización, mientras que en la segunda el de Ulldecona superó a Lampkin por un punto, consiguiendo de esta forma su cuarta victoria de la temporada sobre el británico (dos en el nacional y dos en el mundial).

Con este resultado, Raga asciende a la tercera plaza de la general, superando a David Cobos, y teniendo a Marc Freixa (segundo) a tan sólo seis puntos.

Adam Raga explicó que «fue duro, ya que Lampkin es un piloto que no da nada por perdido hasta el final, pero finalmente pude acabar en lo más alto del podio y la verdad es que estoy muy satisfecho».

Por otra parte, también destacó la quinta plaza del piloto de Tarragona Albert Cabestany (Beta), que finalizó con 48 puntos (31+17).

El tarraconense Albert Cabestany finalizó la prueba en quinto lugar

Clasificación final de la prueba

1º- ADAM RAGA: 32 puntos (19+13)
2º- Doug Lampkin: 33 puntos (19+14)
3º- Marc Colomer: 40 puntos (28+12)
4º- David Cobos: 47 puntos (25+22)
5º- ALBERT CABESTANY: 48 puntos (31+17)
6º- Marc Freixa: 50 puntos (28+22)
7º- José Manuel Alcaraz: 59 puntos (33+26)

Clasificación Campeonato España

1º- Doug Lampkin: 108 puntos
2º- Marc Freixa: 84 puntos
3º- ADAM RAGA: 78 puntos
4º- David Cobos: 75 puntos
5º- Marc Colomer: 72 puntos
6º- J.Manuel Alcaraz: 64 puntos
7º- ALBERT CABESTANY: 64 puntos

TRIAL 22-10-01

ADAM RAGA, CUARTO EN SIGÜENZA

El piloto de Ulldecona Adam Raga (Gas Gas) fue cuarto en la penúltima prueba del Campeonato de España de trial disputada ayer en Sigüenza, donde se impuso el británico Doug Lampkin (Montesa), seguido de David Cobos (Montesa) y Marc Freixa (Sherco). El tarraconense Albert Cabestany fue por su parte séptimo. Después de este resultado, Raga es cuarto en la clasificación general con 91 puntos, aunque tiene opciones al subcampeonato en la última carrera a celebrar en Viladecavalls (Barcelona) el próximo domingo, donde se la jugará con Cobos (92) y Freixa (99). Cabestany (73) es séptimo en la general.

Raga acaba en quart lloc

El pilot ulldeconenc no va poder pujar al podi del campionat d'Espanya de trial, ja que va classificar-se en sisena posició de la darrera prova disputada a Mura

Redacció
COMARQUES
2-11-01

Adam Raga no va poder aconseguir l'objectiu de pujar al podi en el campionat d'Espanya de trial. Després de la penúltima prova disputada a Sigüenza, el pilot ulldeconenc necessitava ocupar una plaça de privilegi en la darrera prova a Mura, població propera a Terrassa, i esperar que els seus rivals més directes no ocupessin una de les primeres posicions. La primera condició ja no es va produir. Adam Raga va acabar en sisena posició, darrera de Marc Freixa, Doug Lampkin, José M. Alcaraz, David Cobos i Albert Cabestany.

En principi, la prova semblava ideal per a Raga, qui hi acudia recuperat de la lesió a la cama esquerra que li va impedir rendir al màxim en l'anterior compromís. La prova de Mura no va plantejar moltes complicacions als pilots i va destacar, com a

principal novetat, el nou sistema de competició que s'implantarà a partir de la propera temporada, consistent en fer el primer recorregut amb un màxim de cinc hores i el segon, amb un màxim de dos.

Després de disputar-se aquesta darrera prova del calendari, el pilot britànic Doug Lampkin va acabar en primer lloc, amb 145 punts, superant per aquest ordre a Marc Freixa amb 119, David Cobos amb 105, i Adam Raga amb 101. El pilot ulldeconenc ha millorat l'actuació de l'anterior temporada, quan va acabar en novè lloc. Ara començarà a preparar els propers compromisos. ●

Raga (Gas Gas) és sisè en la darrera prova de l'estatal de trial i acaba quart el campionat

29-10-01

EL PUNT / Mura (Bages)

MOTOR ► El pilot ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va obtenir ahir la sisena posició en la darrera prova de l'estatal de trial que es va disputar a Mura i no va poder accedir al segon lloc de la general final. Raga va acabar el campionat en la quarta posició, a només quatre punts del tercer classificat, David Cobos (Montesa) i a catorze del segon. El tarragoní Albert Cabestany (Beta), per la seva banda, va ser cinquè i ha finalitzat sisè de la general. El vencedor de la darrera prova va ser el català Marc Freixa (Sherco), que d'aquesta manera es va assegurar el subcampionat per darrere del britànic Doug Lampkin (Montesa), que ha dominat l'estatal amb autoritat.

Marc Colomer, però, va ser un dels grans protagonistes ahir quan va tenir a la mà el primer triomf com a pilot de Gas Gas en la prova que va cloure l'estatal de trial, però la ruptura del motor a dues zones del final, quan era líder, ho va impedir. El garrotxí va ser desqualificat perquè va completar el recorregut amb una altra moto i va baixar al setè lloc en la classificació d'un campionat que havia dominat els quatre últims anys.

Classificacions

1r M. Freixa (Sherco), 6 (3+3); 2n D. Lampkin (Montesa), 8 (6+2); 3r J.M. Alcaraz (Montesa), 13 (8+5); 4t D. Cobos (Montesa), 17 (11+6); 5è A. Cabestany (Beta), 17 (7+10); 6è A. Raga (Gas Gas), 20 (13+7); 7è A. Bilbao (Montesa), 22 (10+12); 8è J. Pascuet (Gas Gas), 33 (20+13); 9è J. Fajardo (Gas Gas), 51 (24+27); 10è J.M. Sáez (Montesa), 53 (33+20). General final: 1r D. Lampkin, 145 punts; 2n M. Freixa, 119 punts; 3r D. Cobos, 105; 4t A. Raga, 101; 5è J.M. Alcaraz, 89; 6è A. Cabestany, 84; 7è M. Colomer, 83; 8è J. Pascuet, 53; 9è A. Bilbao, 41; 10è J. Fajardo, 29.

MOTOCICLISMO 7° TRIAL 'INDOOR' CIUDAD DE CASTELLÓN-OPEN CERÁMICAS GAYA

Marc Colomer y Adam Raga, las alternativas de poder a Lampkin

Los dos españoles llegan a Castellón dispuestos a recuperar la hegemonía nacional

Hoy es el último día de venta anticipada de entradas en las oficinas de Bancaja

J. L. | CASTELLÓN

Colomer y Raga, Raga y Colomer. Los dos pilotos españoles más en forma serán el próximo viernes, en el pabellón Ciutat de Castelló (21.30 horas), las alternativas *de poder* a Doug Lampkin. Ambos se presentan en La Plana dispuestos a luchar por la victoria, pues el triunfo les afianza como los más firmes candidatos a conquistar la Copa de España del 2001.

Adam Raga lidera esta competición con 40 puntos tras las dos primeras pruebas, mientras Marc Colomer es segundo, con 32. El de Ulldecona fue el gran animador del *indoor* de Castellón el año pasado. Él fue el encargado de levantar al público de sus asientos tras un espectacular mano a mano con el número uno del mundo, Doug Lampkin. Un duelo que se resolvió en la última carrera en paralelo y que dio al piloto británico su primera victoria en La Plana.

Marc Colomer, por su parte, siempre ha gozado de la simpatía del público castellonense. Sus cinco títulos en las cinco primeras ediciones del *indoor* de Castellón calaron hondo entre los aficionados que siempre le ha considerado su preferido. Por eso, todos confían en que el de Girona recupera este viernes su hegemonía en La Plana.

Quienes deseen ver en directo a los mejores pilotos del mundo deberán apresurarse y pasar hoy mismo por las oficinas de Bancaja, pues finaliza el plazo para la venta anticipada de localidades. A partir de mañana, las reservas seguirán realizándose en Bancaja, pero ya no se podrán retirar en la misma oficina donde se solicitan, sino que se tendrá que pasar por la central (calle Caballeros) o por las taquillas del pabellón, el día del *indoor*.

Otro detalle que la organización está ultimando es el de los regalos. El periódico **Mediterráneo** repartirá más de 2.500 entre el público que llenará el pabellón Ciutat de Castelló.

MARC COLOMER

- **Nombre:** Marc Colomer.
- **Fecha y lugar de nacimiento:** Olot, 17/08/74.
- **Equipo:** Gas Gas.
- **Motos anteriores:** El de Girona ha pilotado Montesa y Beta.
- **Debut en el Mundial:** Mysleniice (Polonia), en 1990.
- **Pruebas Mundialistas:** Ha disputado más de 150 carreras, en las que acumula 18 victorias y más de 86 podios.
- **Palmarés:** Campeón del mundo en 1996. Ostenta tres títulos mundiales de trial 'indoor' (94, 95 y 96) y dos subcampeonatos (1999 y 2000). Ganó cinco campeonatos de España (95, 97, 98, 99 y 2000) y las cinco primeras ediciones del 'indoor' de Castellón.

ADAM RAGA

- **Nombre:** Adam Raga.
- **Fecha y lugar de nacimiento:** Ulldecona, 6/4/82.
- **Equipo:** Gas Gas.
- **Motos anteriores:** El catalán ha pilotado Mecatecno y Beta.
- **Debut en el Mundial:** Virieu-le-Grand (Francia), en 1998.
- **Pruebas Mundialistas:** El pupilo de Jordi Tarrés ha disputado más de 50 carreras, en las que ya ha conseguido subir al podio.
- **Palmarés:** Campeón de la Copa del Mundo júnior y de Europa el año pasado. Este año ha sido noveno en la Copa del Mundo de trial 'indoor'. Fue subcampeón en Castellón el año pasado. Lidera la Copa de España con 40 puntos. Colomer es segundo con 32.

Raga se queda fuera del podio en el estatal

El piloto de Ulldecona sólo pudo ser sexto en la última prueba, en Mura, y acaba el certamen en la cuarta plaza

El piloto de Ulldecona Adam Raga se quedó ayer finalmente fuera de las plazas de honor del Campeonato de España de trial al concluir en sexta posición la última prueba del certamen disputada en Mura, cerca de Terrassa. Este resultado le impidió subir al podio, puesto que aún aspiraba al subcampeonato o al tercer puesto. El tarraconense Albert Cabestany, por su parte, fue quinto.

29-10-01

FRANCESC JOAN/TARRAGONA
fjoan@diaridetarragona.com

El interés en esta prueba estaba centrado en conocer al tercer clasificado del certamen, que al final fue David Cobos (Montesa), merced a su cuarto puesto, en detrimento de su máximo rival, Adam Raga (Gas Gas), quien no pudo pasar de la sexta plaza en Mura. El catalán Marc Freixa (Sherco) se adjudicó la victoria y antes de la cual ya se había proclamado campeón el británico Doug Lampkin (Montesa).

Freixa, piloto de Sherco, realizó dos vueltas impecables, en las que penalizó tres puntos en cada una de ellas y aventajó en apenas dos al campeón de la presente edición y también líder mundial de la especialidad, Lampkin, quien marcó la mejor tarjeta en la segunda vuelta pero pinchó en la primera.

Los pilotos tenían que completar en cinco horas como máximo el recorrido, y en dos el segundo. Esta ha sido una de las innovaciones que están previstas para la próxima temporada y que aquí se utilizaba por vez primera a modo de prueba.

La competición fue bastante fácil para todos los pilotos y ello hacía muy complicado recuperar los puntos perdidos en los errores. Esto fue lo que le sucedió a Lampkin, que cometió un fiasco (5 puntos) en la primera vuelta.

Raga, en una imagen de archivo. DT

Raga, noveno en el Campeonato de España de la temporada pasada, había depositado enormes esperanzas en esta prueba después de encontrarse ya plenamente recuperado de la lesión en su pierna izquieda que le había impedido rendir al máximo nivel en la anterior cita, en Sigüenza (Salamanca), donde fue cuarto. Allí perdió unos puntos valiosísimos que le hubieran posibilitado estar en disposición de acabar en el podio final ayer.

CLASIFICACIONES

Trial de Valls de Montcau

1. Marc Freixa (Sherco)	6 p.
2. Dougie Lampkin (GBR)	...8.
3. José M. Alcaraz (Montesa)	.13
4. David Cobos (Montesa)	...17
5. Albert Cabestany (Beta)	**..17**

Campeonato de España

1. Dougie Lampkin (GBR)	145 p.
2. Marc Freixa	119
3. David Cobos	...105
4. Adam Raga	**...101**

Adam Raga (Gas Gas) és segon en el trial «indoor» de Girona i es manté líder de la copa estatal

2-11-01 J.C. / Girona

MOTOR ► L'ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va ser segon en el 14è trial *indoor* Ciutat de Girona després de quedar a només un punt del britànic Dougie Lampkin (Montesa), i manté el liderat de la copa estatal quan encara queden dues proves perquè acabi, la pròxima a Oviedo. Raga, que va superar el tarragoní Albert Cabestany (Beta) en la primera eliminatòria per un sol punt de diferència, va aconseguir el seu segon triomf en la copa estatal —el britànic Dougie Lampkin va participar com a invitat i sense puntuar—, competició en la qual s'ha destacat com a líder, amb vuit punts més que Marc Colomer (Gas Gas), ara segon. El garrotxí, vencedor els tres últims anys a Fontajau, no va poder aconseguir el que hauria estat el seu setè triomf a casa i va acabar tercer, empatat a punts amb David Cobos (Montesa).

«La primera volta era força fàcil però els nervis hi han jugat força perquè una errada podia costar cara. En la segona he estat a punt de superar unes zones molt difícils i d'haver-ho fet podria haver guanyat», va explicar Raga. L'ulldeconenc estava tant convençut del que deia que fins i tot va restar importància al fet de seguir imbatut en la copa estatal. «Em queda una mica de recança perquè acabar segon no és el mateix que guanyar Lampkin», va assegurar Raga pocs minuts de finalitzar el Ciutat de Girona.

Classificacions

1r Dougie Lampkin (Montesa), 14 punts; 2n Adam Raga (Gas Gas), 15; 3r Marc Colomer (Gas Gas), 20; 4t David Cobos (Montesa), 20. **Copa estatal:** 1r A. Raga, 40 punts; 2n M. Colomer, 32; 3r D. Cobos, 28; 4t M. Justribó, 28; A. Cabestany, 24.

Adam Raga defensarà avui en el trial Ciutat de Girona la primera posició en la copa estatal «indoor»

Cabestany (Beta) provarà de millorar el cinquè lloc que va obtenir a Saragossa

1-11-01 EL PUNT / Girona

MOTOR ► El pilot d'Ulldecona Adam Raga (Gas Gas) defensarà avui en el trial de Girona el liderat de la copa estatal *indoor*, que va assolir després de ser segon en la primera prova que es va fer a Saragossa, només per darrere del britànic Doug Lampkin, que no puntua en aquest campionat. El tarragoní Albert Cabestany (Beta), per la seva banda, va ser cinquè en la primera prova i ara intentarà millorar aquesta posició, en els quatre trials que falten.

Raga va obtenir a Saragossa un resultat magnífic que confirma la seva progressió espectacular aquesta última temporada, i avui, a Girona, tornarà a trobar-se amb els millors pilots del món, entre els quals hi haurà Dou Lampkin, campió mundial, i Marc Colomer, que ha guanyat aquest trial en sis ocasions —és de la Garrotxa— i sortirà com el gran favorit. En les proves de l'estatal *indoor* es fa una primera fase en què els pilots competeixen de dos en dos, la qual cosa deixa un marge més ampli a la sort, ja que tot depèn de quins siguin els emparellaments. Al Ciutat de Girona, els pilots hauran de superar els mateixos tipus de zones dels últims anys, amb l'aportació per aquesta 14a edició d'elements més naturals com ara pedres i fusta.

Cabestany, per la seva banda, no va començar l'estatal *indoor* amb tan bon peu com l'ulldeconenc i va ocupar la cinquena posició a Saragossa, quedant-se molt lluny de Lampkin, el guanyador, i de Raga. La tercera prova de l'estatal *indoor* es disputarà el 9 de novembre i la darrera es farà a Oviedo el dia 17, i tancarà el calendari de competició d'enguany.

El pilot ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas), durant una de les competicions de la temporada passada. / EL PUNT

Una temporada més amb Gas Gas

D.C. / Girona

● L'ulldeconenc Adam Raga va assegurar ahir que hi ha un 99% de possibilitats que continuï amb la marca Gas Gas una temporada més. En principi, sembla que el jove pilot té contracte en vigor, i ara només ha de renegociar amb l'equip de Jordi Tarrés alguns detalls sobre la seva situació econòmica, atesa la progressió que ha fet l'últim any. Raga va afirmar que, després d'haver competit tota la temporada amb un prototip nou, el seu objectiu és continuar-hi treballant, per treure-hi el màxim de profit. A més, l'ulldeconenc ja està preparant el calendari de competicions del 2002, en què inclourà per primera vegada el mundial *indoor*. El tarragoní Albert Cabestany, per la seva banda, també té gairebé tancada la seva continuïtat amb la marca Beta.

106 / ESPORTS
LA VEU DE L'EBRE 12-12-01

BREUS

MOTOCICLISME ♦ Adam Raga es passa a l'automobilisme

Adam Raga, pilot ulldeconenc que fa dues temporades es va proclamar campió del món júnior de trial, ha rebut una oferta de la firma Williams per passar-se a l'automobilisme com a segon pilot de Michael Schumacher a la F-1.

Raga es desplaçarà a Montmeló després de Nadal per iniciar els entrenaments, que prosseguiran a Jérez i posteriorment a Austràlia, des d'on seguirà a Brasil per participar en la primera volta puntuable per al mundial del 2002.

Adam Raga (Gas Gas) és segon en el trial «indoor» de Girona i es manté líder de la copa estatal

J.C. / Girona

MOTOR ► L'ulldeconenc Adam Raga (Gas Gas) va ser segon en el 14è trial *indoor* Ciutat de Girona després de quedar a només un punt del britànic Dougie Lampkin (Montesa), i manté el liderat de la copa estatal quan encara queden dues proves perquè acabi, la pròxima a Oviedo. Raga, que va superar el tarragoní Albert Cabestany (Beta) en la primera eliminatòria per un sol punt de diferència, va aconseguir el seu segon triomf en la copa estatal —el britànic Dougie Lampkin va participar com a invitat i sense puntuar—, competició en la qual s'ha destacat com a líder, amb vuit punts més que Marc Colomer (Gas Gas), ara segon. El garrotxí, vencedor els tres últims anys a Fontajau, no va poder aconseguir el que hauria estat el seu setè triomf a casa i va acabar tercer, empatat a punts amb David Cobos (Montesa).

«La primera volta era força fàcil però els nervis hi han jugat força perquè una errada podia costar cara. En la segona he estat a punt de superar unes zones molt difícils i d'haver-ho fet podria haver guanyat», va explicar Raga. L'ulldeconenc estava tant convençut del que deia que fins i tot va restar importància al fet de seguir imbatut en la copa estatal. «Em queda una mica de recança perquè acabar segon no és el mateix que guanyar Lampkin», va assegurar Raga pocs minuts de finalitzar el Ciutat de Girona.

Classificacions

1r Dougie Lampkin (Montesa), 14 punts; 2n Adam Raga (Gas Gas), 15; 3r Marc Colomer (Gas Gas), 20; 4t David Cobos (Montesa), 20. **Copa estatal:** 1r A. Raga, 40 punts; 2n M. Colomer, 32; 3r D. Cobos, 28; 4t M. Justribó, 28; A. Cabestany, 24.

MÓN			ESPANYA	INDOOR	VARIS
DIES	1	2			
Mars Toulouse/SU Fite					
				MARSEILLE 4	
				TOULOUSE 3	SUD
					FITERO
				LISBOA 6	
				PARIS 2	
			ROQUETAS 6		
			VillaPonga 6		
~~Guernesey~~ GB					
			Bejar 9		
Abadesses ES	13	11			
Pagos P	10	8			
				MALAGA 5	
Mons B	2	5			
			Sabiñanigo 1		
Motegi J	9	3			
Goldend. USA	1	5			
					La Cenia ConCon
					Mundo Deportivo
FOLOPPO I	3	2			
Troisfont. F	6	7			
St Jvia A	7	10			
			P. Pajares 5		
Nepomuk RX	1	4			
					IBIZA/MORELLA 1
					NACIONS 1
					CAHORS 6
Sopar Adam			S. SERVAN 1	ZARAGOZA 2	
			SIGUENZA 4		
			VILADECAVALL 6		
				GIRONA 1	
				CASTELLÓ 5	VALENCIA 1
				LIEVIN 1	GAS-GAS
				CLERMONT-F 2	